

# 新幹線等の函館駅乗り入れに関する調査業務に係る公募型プロポーザルに関する質問への回答について

函館市企画部交通政策課新幹線対策担当 R5.7.26

No.	区分, 該当する資料, ページ等	質問内容	回答
1	公募型プロポーザル実施要領（４ページ） 6. 企画提案書の提出 (2) 企画提案書の提出方法	「③公開用企画提案資料」との記載がありますが、この「③公開用企画提案資料」とは、どのような資料を指すのでしょうか。 また、「②企画提案書」と「③公開用企画提案資料」とは、どのように書き分ければよいか、ご教示をお願いいたします。	「③公開用企画提案資料」とは企画提案書の概要版・ダイジェスト版の資料となります。受託候補者の決定時に、選定された1社分のみをそのまま公表することを想定しておりますので、公開されることを前提に、公開可能な内容で作成願います。 なお、公開用企画提案資料自体は審査の対象とはなりません。
2	公募型プロポーザル実施要領（４ページ） 6. 企画提案書の提出 (2) 企画提案書の提出方法	③公開用企画提案資料（正本1部）に関して提案書のダイジェスト版との認識でよろしいでしょうか。その公開は、「選定された1社のみ」なのか、「参加者全員」なのでしょうか。 また、フォーマットの形式については指定があるのでしょうか。	「③公開用企画提案資料」とは企画提案書の概要版・ダイジェスト版の資料となります。受託候補者の決定時に、選定された1社分のみをそのまま公表することを想定しておりますので、公開されることを前提に、公開可能な内容で作成願います。 なお、フォーマットの指定は特段ありません。
3	公募型プロポーザル実施要領（４ページ） 6. 企画提案書の提出 (2) 企画提案書の提出方法	③公開用企画提案資料とは、情報公開請求されてもよい公開情報のみに絞ったものなのでしょうか。 また、情報公開で提案者のノウハウの流失は問題ないのでしょうか。	「③公開用企画提案資料」とは企画提案書の概要版・ダイジェスト版の資料となります。受託候補者の決定時に、選定された1社分のみをそのまま公表することを想定しておりますので、公開されることを前提に、公開可能な内容で作成願います。 また、市に対し「②企画提案書」について情報公開請求があった場合には、函館市情報公開条例第7条第3号に基づき、技術上のノウハウ等、公開することにより当該法人等の競争上または事業運営上の地位その他社会的な地位が不当に損なわれると認められるものについては非公開（黒塗り）とすることができます。
4	公募型プロポーザル実施要領（５ページ） 7. 企画提案の審査方法および評価基準 (2) 企画提案書の提出方法	ヒアリング時のプレゼンテーション資料の説明に際しては、提案書そのもので行うことが義務付けられるのか、また、パワーポイントの活用は、可能なのでしょうか。	ヒアリング時に配付する資料は企画提案書のみとさせていただきますが、プレゼンテーションの際にパワーポイントを活用することは可能です。その場合モニターは当市で用意いたしますが、その他機材については提案者でご用意ください。
5	公募型プロポーザル実施要領（５ページ） 7. 企画提案の審査方法および評価基準 (2) 企画提案書の提出方法	ヒアリングへの参加は何名まで可能でしょうか。	参加人数について特段の制限は設けておりませんが、概ね3～5名程度を想定しております。
6	企画提案仕様書（２ページ） 4. 業務内容 (2) 北海道新幹線並行在来線対策協議会資料の分析調査	分析対象となる「北海道新幹線並行在来線対策協議会資料」は、北海道のホームページにある「函館線（函館・小樽間）について（北海道新幹線並行在来線対策協議会）」（ <a href="https://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/stk/heizai.html">https://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/stk/heizai.html</a> ）に公表されている資料と考えればよろしいでしょうか。 また、過去の会議資料や幹事会資料は閲覧可能でしょうか。 分析対象となる資料に、上記の公表資料以外の資料が含まれる場合、事前に資料の閲覧は可能でしょうか。	「北海道新幹線並行在来線対策協議会資料」については、ご認識のとおりです。現時点では、上記協議会の公表資料のみを想定しております。 また、過去の会議資料は同Webページ下部に掲載されておりますが、幹事会の資料は非公開となっておりますのでご了承ください。

7	企画提案仕様書（2ページ） 4. 業務内容 (2) 北海道新幹線並行在来線 対策協議会資料の分析調査	北海道新幹線並行在来線対策協議会資料（R2 2020年度函館線（函館・小樽間）旅客流動調査・将来需要予測・収支予測調査）について、提案にあたり情報提供いただくことは可能でしょうか。	企画提案にあたり提供可能な情報は、北海道のホームページにある「函館線（函館・小樽間）について（北海道新幹線並行在来線対策協議会）」 ( <a href="https://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/stk/heizai.html">https://www.pref.hokkaido.lg.jp/ss/stk/heizai.html</a> ) に公表されている資料となります。
8	企画提案仕様書（3ページ） 4. 業務内容 (3) 旅客見込者数予測調査	北海道新幹線の需要予測関連の資料（予測結果（東京～札幌の駅間OD表）、予測モデル等が示された報告書）は、貸与いただけると考えてよろしいでしょうか。 ※函館駅乗り入れを考慮しない場合	市においては、ご質問のあった需要予測関連を含め、専門的な資料等は特段保有しておりません。 なお、「4. 業務内容」の(1)～(4)の各調査を実施するにあたり必要な資料につきましては、受託候補者の求めに応じ、可能な限り市を通じて関係機関へ提供を依頼しますが、入手の確約は致しかねますので、ご了承ください。
9	企画提案仕様書（3ページ） 4. 業務内容 (3) 旅客見込者数予測調査	需要予測に必要なとなる幹線旅客の現況及び将来の流動データ（ゾーン間OD量）、幹線旅客のネットワークデータ（リンク座標データやリンクサービスデータ(所要時間・運行本数・料金)）は、貸与いただけると考えてよろしいでしょうか。	市においては、ご質問のあった幹線旅客の現況等を含め、専門的な資料等は特段保有しておりません。 なお、「4. 業務内容」の(1)～(4)の各調査を実施するにあたり必要な資料につきましては、受託候補者の求めに応じ、可能な限り市を通じて関係機関へ提供を依頼しますが、入手の確約は致しかねますので、ご了承ください。