



令和7年度 地域間幹線系統維持費補助金交付申請書

令和8年3月13日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号
申請者氏名または団体名 函館バス株式会社
および代表者氏名 代表取締役社長 内澤 博昭

地域間幹線系統維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第7条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第4条に該当する路線についてその運行を維持するため、地域間幹線系統維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着 手 令和6年10月 1日

完 了 令和7年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 146,331,411 円

4 補助金交付申請額 金 11,485,000、円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役社長 内澤 博昭 取締役 5名 監査役 2名 従業員218名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	令和7年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第4条による地域間幹線系統として下記の3系統を令和6年10月1日から令和7年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。 <系統名> 旭岡団地線、七飯富岡線33系統①、上磯線19系統 運行系統の概要は別紙のとおり
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要な不可欠なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。
備 考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。(別紙も可)
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。



令和7年度 広域生活交通路線維持費補助金交付申請書

令和8年3月13日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号

申請者

氏名または団体名 函館バス株式会社

および代表者氏名 代表取締役社長 内澤 博昭

広域生活交通路線維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第14条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第11条に該当する路線についてその運行を維持するため、広域生活交通路線維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着 手 令和6年10月 1日

完 了 令和7年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 253,105,893円

4 補助金交付申請額 金 37,065,000円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役社長 内澤 博昭 取締役 5名 監査役 2名 従業員 218名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	令和7年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第11条による広域生活交通路線として下記の11系統を令和6年10月1日から令和7年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。 <系統名> 旭岡団地線（66系統）、中の橋線（62系統）、昭和船見線（43A系統）、昭和船見線②（43系統）、美原谷地頭線（53系統）、農住団地線（60A系統）、見晴線（82系統）、大沼鹿部線（210系統）、川汲楳法華線（99A系統）、川汲鹿部線（99系統）、鹿部海岸線（225系統） 運行系統の概要は別紙のとおり
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。
備 考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。（別紙も可）
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。



令和7年度 函館市生活交通路線維持費補助金交付申請書

令和8年3月13日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号

申請者

氏名または団体名 函館バス株式会社

および代表者氏名 代表取締役社長 内澤 博昭

函館市生活交通路線維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第20条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第18条に該当する路線についてその運行を維持するため、函館市生活交通路線維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着 手 令和6年10月 1日

完 了 令和7年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 283,153,216円

4 補助金交付申請額 金 38,783,071円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役社長 内澤 博昭 取締役 5名 監査役 2名 従業員218名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	令和7年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第18条による函館市生活交通路線として下記の38系統を令和6年10月1日から令和7年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。 <系統名> 亀田日吉線①(41系統)、昭和日吉線(42系統)、昭和船見線③(43E系統)、富岡本通循環線(46・64系統)、白鳥線(47A系統)、東山団地線(50系統)、富岡美原台線(51A系統)、富岡赤川線②(55A系統)、富岡赤川線③(55B系統)、富岡赤川線⑤(55C系統)、富岡赤川線⑦(55F系統)、昭和赤川線(55G系統)、美原赤川線②(55H系統小川)、美原神山循環線(58系統)、美原東山循環線(58A系統)、旭岡団地線①(59系統)、農住団地線①(60系統)、東山陣川線(61系統)、陣川昭和線(61A系統)、東山陣川線(61B系統)、中の橋線(63系統)、鍛冶線②(67B系統)、花園銭中線①(70系統)、花園銭中線②(70A系統)、昭和日吉線(74系統)、空港日吉線(75系統)、昭和花園線(78系統)、日吉戸倉線(81系統)、日乃出・五稜郭循環線①(84系統)、日乃出・五稜郭循環線②(84系統)、人見線(85系統)、美原深堀線(85A系統)、下海岸線(91C系統)、日吉漁火線(95系統)、湯川漁火線(95A系統)、漁火通空港線(96系統)、鹿部海岸線(224系統)、鹿部海岸線(226系統) 運行系統の概要は別紙のとおり
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要不可欠なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。
備 考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。(別紙も可)
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。

【2月補正】令和7年度バス生活路線維持費補助金

路線	運行系統					平均 運行 回数	実車 走行 キロ	平均 乗車 密度	輸送量	経常費用(円) 【キロ当たり 373.01円】	経常収益 (円)	費用ー収益 (円) (ア)ー(イ)	限度額適用 (円) (ウ)と(ア)×9/20の いずれか低い額 ※函館市生活交通 路線を除く (エ)	他路線との競合カット部分以外				他路線との競合カット部分				函館市に係る分		補助申請額 (円) [(A)×1/2 +(B)×2/3 ×(ケ)] ※市単独は (ニ)×1/3	備 考
	系統 番号	起 点	主な経過地	終 点	キロ程 (km)									キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (ニ)×(オ)× みなし運行回数 /運行回数	補助額(円) (ニ)×(オ) ※平均乗車密度 5未満の場合(カ) ※小数点以下 四捨五入 (A)	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (ニ)×(キ)× みなし運行回数 /運行回数	補助額(円) (ニ)×(キ) ※平均乗車密度 5未満の場合(ク) (B)	キロ程 (km)	比率		
路線番号	12	昭和ターミナル	東港杉並町	旭岡中学校	21.5	8.3	131,438.8	5.9	48.9	49,027,986	27,618,049	21,409,937	21,409,937	10.2	47.441%	—	—	11.3	52.558%	—	11,252,634	19.1	88.837%	6,664,000	○競合部分 2/3市町負担(キロ按分) 1/3函館バス負担 ○競合部分以外 1/2国負担 1/2道負担
	33	バスセンター	五稜郭 七飯役場通	新函館北斗駅	26.9	8.9	174,497.5	8.5	75.6	65,089,312	45,177,655	19,911,657	19,911,657	9.6	35.687%	—	—	17.3	64.312%	—	12,805,584	12.7	47.211%	4,030,000	
	19	バスセンター	五稜郭 北斗市役所通	富川会館前	20.5	5.7	86,362.6	7.1	40.4	32,214,113	27,968,846	4,245,267	4,245,267	10.0	48.780%	—	—	10.5	51.219%	—	2,174,383	11.2	54.634%	791,000	
	小計					23	392,298.9	22	165	146,331,411	100,764,550	45,566,861	45,566,861							26,232,601			11,485,000		
路線番号	66	昭和ターミナル	石川厳治	旭岡中学校	22.4	※2.0	21,369.6	6.7	13.4	7,971,074	5,563,461	2,407,613	2,407,613	6.6	29.464%	—	709,379	15.8	70.535%	—	1,698,209	22.4	100.000%	1,487,000	○競合部分 2/3市町負担 (キロ按分) 1/3函館バス負担 ○競合部分以外 1/2道負担 1/2市負担 ※小数点以下四捨五入
	62	日吉営業所	中の橋	市役所前	15.4	※2.0	14,644.0	5.1	10.2	5,462,358	3,417,984	2,044,374	2,044,374	15.4	100.000%	—	2,044,374	0.0	0.000%	—	—	15.4	100.000%	1,022,000	
	43A	昭和営業所	市立函館病院	船見町	13.9	5.9	59,572.1	5.1	30.0	22,220,989	16,707,367	5,513,622	5,513,622	13.9	100.000%	—	5,513,622	0.0	0.000%	—	—	13.9	100.000%	2,757,000	
	43	昭和営業所	五稜郭駅前	船見町	11.2	5.4	43,765.2	5.1	27.5	16,324,857	12,956,926	3,367,931	3,367,931	11.2	100.000%	—	3,367,931	0.0	0.000%	—	—	11.2	100.000%	1,684,000	
	53	谷地頭温泉	中の橋	桔梗町 418番地	14.9	5.6	61,284.3	6.1	34.1	22,859,656	18,346,664	4,512,992	4,512,992	14.9	100.000%	—	4,512,992	0.0	0.000%	—	—	14.9	100.000%	2,256,000	
	60A	函館駅前	農住団地	東山 ニュータウン	11.4	3.7	33,162.4	5.0	18.5	12,369,906	9,688,783	2,681,123	2,681,123	11.4	100.000%	—	2,681,123	0.0	0.000%	—	—	11.4	100.000%	1,341,000	
	82	函館駅前	深堀町	滝沢町旋回場	13.3	9.6	93,359.2	5.1	48.9	34,823,915	24,834,608	9,989,307	9,989,307	13.3	100.000%	—	9,989,307	0.0	0.000%	—	—	13.3	100.000%	4,995,000	
	210	バスセンター	七飯	鹿部出張所	60.0	2.0	90,960.0	5.0	10.0	33,928,989	15,812,822	18,116,167	15,268,045	60.0	100.000%	—	15,268,045	0.0	0.000%	—	—	10.1	16.833%	1,285,000	
	99A	バスセンター	川汲	級法華支所前	57.7	2.2	92,493.1	5.0	11.0	34,500,851	17,764,141	16,736,710	15,525,382	57.7	100.000%	—	15,525,382	0.0	0.000%	—	—	57.7	100.000%	7,763,000	
	99	バスセンター	川汲	鹿部出張所	60.3	2.5	113,243.4	5.0	12.5	42,240,920	21,369,110	20,871,810	19,008,414	60.3	100.000%	—	19,008,414	0.0	0.000%	—	—	54.2	89.883%	8,543,000	
	225	鹿部出張所	川汲	古部	37.8	2.2	54,696.6	5.0	11.0	20,402,378	11,555,542	8,846,836	8,846,836	37.8	100.000%	—	8,846,836	0.0	0.000%	—	—	33.6	88.888%	3,932,000	
	小計					318.3	43.1	678,549.9	58.2	227.1	253,105,893	158,017,408	95,088,485	89,165,639				87,487,405				1,898,209			
路線番号	41	昭和営業所	柏木町	ポリテクセンター 函館	11.2	9.5	77,884.8	3.9	37.0	29,051,809	17,691,941	11,359,868	11,359,868	—	—	—	—	—	—	—	—	11.2	100.000%	3,786,622	○1/3 市負担
	42	昭和ターミナル	中央昭和	ポリテクセンター 函館	12.0	5.1	44,797.4	5.3	27.0	16,709,878	12,729,353	3,980,525	3,980,525	—	—	—	—	—	—	—	—	12.0	100.000%	1,326,841	
	43E	函館高等 支援学校	棒二森屋前	船見町	14.7	0.8	8,697.8	5.7	4.5	3,244,366	2,270,244	974,122	974,122	—	—	—	—	—	—	—	—	14.7	100.000%	324,707	
	46・64	共愛会病院 正門前	亀田支所前	共愛会病院 正門前	13.6	5.2	26,275.2	3.0	15.6	9,800,912	4,065,087	5,735,825	5,735,825	—	—	—	—	—	—	—	—	13.6	100.000%	1,911,941	
	47A	昭和営業所	五稜郭	函館駅前	7.2	2.3	12,211.2	3.2	7.3	4,554,899	3,450,686	1,104,213	1,104,213	—	—	—	—	—	—	—	—	7.2	100.000%	368,071	
	50	東山墓園裏	亀田支所前	赤川	9.2	0.4	3,302.8	2.6	1.0	1,231,977	570,136	661,841	661,841	—	—	—	—	—	—	—	—	9.2	100.000%	220,613	
	51A	昭和ターミナル	五稜郭	千代台	10.0	1.3	9,405.1	5.0	6.5	3,508,196	3,047,704	460,492	460,492	—	—	—	—	—	—	—	—	10.0	100.000%	153,497	
	55A	赤川	はこだて 未来大学	函館駅前	12.4	5.4	49,116.4	5.1	27.5	18,320,908	14,848,647	3,472,261	3,472,261	—	—	—	—	—	—	—	—	12.4	100.000%	1,157,420	
	55B	四季の杜 公園	はこだて 未来大学	函館駅前	14.2	0.4	4,741.2	3.8	1.5	1,768,515	976,774	791,741	791,741	—	—	—	—	—	—	—	—	14.2	100.000%	263,913	
	55C	元町	はこだて 未来大学	赤川	14.5	0.3	3,451.0	2.6	0.7	1,287,257	507,624	779,633	779,633	—	—	—	—	—	—	—	—	14.5	100.000%	259,877	
	55F	赤川	はこだて 未来大学	千代台	10.6	2.4	19,019.3	5.2	12.4	7,094,389	6,548,686	545,703	545,703	—	—	—	—	—	—	—	—	10.6	100.000%	181,901	
	55G	昭和営業所	はこだて 未来大学	赤川	7.5	4.4	23,704.8	3.3	14.5	8,842,127	5,451,234	3,390,893	3,390,893	—	—	—	—	—	—	—	—	7.5	100.000%	1,130,297	
55H	亀田支所前	はこだて 未来大学	四季の杜 公園	7.5	1.1	5,994.8	1.3	1.4	2,236,120	509,287	1,726,833	1,726,833	—	—	—	—	—	—	—	—	7.5	100.000%	575,611		
58	亀田支所前	神山循環	亀田支所前	9.1	3.6	12,039.3	2.9	10.4	4,490,779	2,207,721	2,283,058	2,283,058	—	—	—	—	—	—	—	—	9.1	100.000%	761,019		

路線	運行系統					平均 運行 回数	実車 走行 キロ	平均 乗車 密度	輸送量	経常費用(円) 【キロ当たり 373.01円】	経常収益 (円)	費用－収益 (円) (ア)－(イ)	限度額適用 (円) (ウ)と(ア)×9/20の いずれか低い額 ※函館市生活交通 路線を除く	他路線との競合カット部分以外				他路線との競合カット部分				函館市に係る分		補助甲額 (円) {(A)×1/2 +(B)×2/3 ×(ケ)} ※市車経は (エ)×1/3	備 考
	系統 番号	起 点	主な経過地	終 点	キロ程 (km)									キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (エ)×(オ)× みなし運行回数 ／運行回数	補助額(円) (エ)×(オ) ※平均乗車密度 5未満の場合(カ) ※小数点以下 四捨五入	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (エ)×(キ)× みなし運行回数 ／運行回数	補助額(円) (エ)×(キ) ※平均乗車密度 5未満の場合(ク)	キロ程 (km)	比率		
	58A	亀田支所前	東山循環	亀田支所前	13.2	2.9	14,322.0	2.5	7.2	5,342,249	1,915,708	3,426,541	3,426,541	—	—	—	—	—	—	—	—	13.2	100.000%	1,142,180	○1/3 市負担(再掲)
	59	函館 バスセンター	花園町	旭岡中学校前	19.6	0.3	4,664.8	7.3	2.1	1,740,017	1,396,476	343,541	343,541	—	—	—	—	—	—	—	—	19.6	100.000%	114,513	
	60	函館駅前	農住団地 中央通	日吉営業所	9.8	0.1	1,411.2	2.2	0.2	526,391	212,341	314,050	314,050	—	—	—	—	—	—	—	—	9.8	100.000%	104,683	
	61	函館 バスセンター	五稜郭	上陣川	13.4	3.7	36,903.6	3.4	12.5	13,765,411	7,215,135	6,550,276	6,550,276	—	—	—	—	—	—	—	—	13.4	100.000%	2,183,425	
	61A	昭和営業所	神山通	上陣川 旋回場	7.9	2.2	13,228.2	3.2	7.0	4,934,250	2,672,971	2,261,279	2,261,279	—	—	—	—	—	—	—	—	7.9	100.000%	753,759	
	61B	函館 バスセンター	亀田支所前	上陣川 旋回場	14.7	0.1	1,749.3	4.7	0.4	652,506	398,467	254,039	254,039	—	—	—	—	—	—	—	—	14.7	100.000%	84,679	
	63	日吉営業所	中の橋	市役所前	9.4	7.6	52,009.6	2.8	21.2	19,400,100	9,009,910	10,390,190	10,390,190	—	—	—	—	—	—	—	—	9.4	100.000%	3,463,396	
	67B	函館高等支援 学校	五稜郭	函館駅前	11.9	0.3	2,770.1	5.9	1.7	1,033,275	889,586	143,689	143,689	—	—	—	—	—	—	—	—	11.9	100.000%	47,896	
	70	銭亀沢 中学校	花園町	昭和ターミナル	19.7	0.1	1,989.7	4.5	0.4	742,177	431,312	310,865	310,865	—	—	—	—	—	—	—	—	19.7	100.000%	103,621	
	70A	銭亀沢 中学校	花園町	函館高等 支援学校	22.6	0.3	5,830.8	6.0	1.8	2,174,946	1,595,748	579,198	579,198	—	—	—	—	—	—	—	—	22.6	100.000%	193,066	
	74	日吉営業所	昭和	函館駅前	14.8	2.1	22,852.9	6.5	13.6	8,524,360	6,544,134	1,980,226	1,980,226	—	—	—	—	—	—	—	—	14.8	100.000%	660,075	
	75	日吉営業所	湯倉神社前	函館空港	7.4	3.5	18,960.0	1.2	4.2	7,072,269	1,965,909	5,106,360	5,106,360	—	—	—	—	—	—	—	—	7.4	100.000%	1,702,120	
	78	昭和ターミナル	五稜郭	函館大学前	17.2	0.3	4,093.6	7.0	2.1	1,526,953	1,265,473	261,480	261,480	—	—	—	—	—	—	—	—	17.2	100.000%	87,160	
	81	日吉営業所	函館大学前	日吉営業所	16.9	2.9	18,404.1	4.6	13.3	6,864,913	3,796,680	3,068,233	3,068,233	—	—	—	—	—	—	—	—	16.9	100.000%	1,022,744	
	84 ①	函館 バスセンター	五稜郭病院前	サツドラ 日乃出店	7.2	1.9	10,281.6	1.7	3.2	3,835,139	1,618,995	2,216,144	2,216,144	—	—	—	—	—	—	—	—	7.2	100.000%	738,714	
	84 ②	サツドラ 日乃出店	五稜郭病院前	サツドラ 日乃出店	6.2	1.3	2,951.2	1.9	2.4	1,100,827	582,611	518,216	518,216	—	—	—	—	—	—	—	—	6.2	100.000%	172,738	
	85	函館駅前	人見町	日吉営業所	8.3	6.1	36,852.0	3.2	19.5	13,746,164	8,768,764	4,977,400	4,977,400	—	—	—	—	—	—	—	—	8.3	100.000%	1,659,133	
	85A	昭和営業所	花園町	函館駅前	11.5	7.3	61,099.5	3.2	23.3	22,790,724	11,337,868	11,452,856	11,452,856	—	—	—	—	—	—	—	—	11.5	100.000%	3,817,618	
	91C	函館 バスセンター	谷地町	釜谷	23.2	1.3	22,180.6	4.3	5.5	8,273,585	4,395,524	3,878,061	3,878,061	—	—	—	—	—	—	—	—	23.2	100.000%	1,292,687	
	95	函館駅前	漁火通中央	日吉営業所	9.9	6.4	46,272.6	2.8	17.9	17,260,142	8,729,580	8,530,562	8,530,562	—	—	—	—	—	—	—	—	9.9	100.000%	2,843,520	
	95A	函館駅前	漁火通中央	湯川中学校前	7.1	2.4	12,836.8	2.6	6.2	4,788,254	2,904,781	1,883,473	1,883,473	—	—	—	—	—	—	—	—	7.1	100.000%	627,824	
	96	函館駅前	漁火通中央	函館空港	10.7	5.9	46,438.0	5.0	29.5	17,321,838	13,846,521	3,475,317	3,475,317	—	—	—	—	—	—	—	—	10.7	100.000%	1,158,439	
	224	南茅部支所前	尾札部	古部	15.7	1.5	17,992.2	0.2	0.3	6,711,270	391,535	6,319,735	6,319,735	—	—	—	—	—	—	—	—	15.7	100.000%	2,106,578	
	226	綴法華支所前	古部	南茅部支所前	19.9	0.1	2,368.1	0.2	0.0	883,324	42,804	840,520	840,520	—	—	—	—	—	—	—	—	19.9	100.000%	280,173	
小計					471.9	102.8	759,103.6	139.8	362.8	283,153,216	166,903,957	116,349,259	116,349,259											38,783,071	
合 計							1,829,952			682,590,520	425,585,915	257,004,605	251,081,759											87,333,071	

※平日の回数を用いるもの

※着色は限度額適用系統

※乗車密度が5.0未満の場合みなし運行回数を適用。
みなし運行回数＝輸送量／5.0 (端数切捨)