



檜法華地域ライドシェア事業について

R8.5 檜法華支所地域振興課

1. 榎法華地域の現状（令和8年4月1日現在）

路線バス



<南茅部周り>

榎法華発 平日3便 土日3便
榎法華着 平日2便 土日0便

<恵山周り>

なし

榎法華 ⇄ 南茅部 約20km
⇄ 恵山 約10km
⇄ 市街地 約50km



2. 導入の背景・目的

- ・ 榎法華地域と恵山方面の間の公共交通がない
- ・ 高齢化が進行する中, 通院・買物等の日常移動手段の確保が課題
- ・ 地域内にはタクシー事業者が存在せず, 代替交通が不足
- ・ 交通空白の解消に向け, 新たな地域交通の仕組みが必要
- ・ 地域住民の協力を得ながら, 持続可能な移動手段の構築を目指す

3. 地域への効果・役割

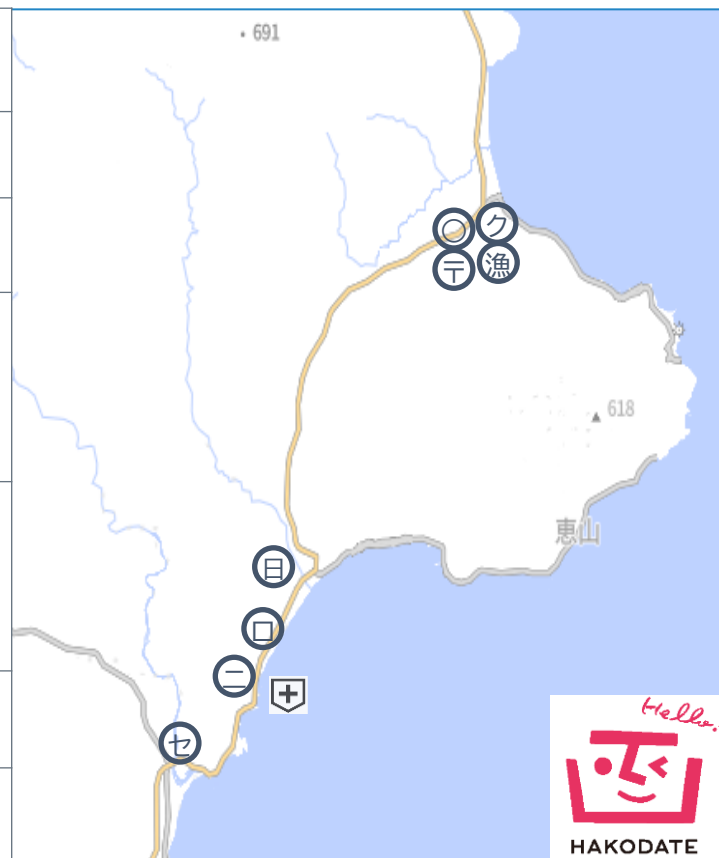
- ・ 【利用者】通院・買物など移動手段の確保, 安心感の向上
- ・ 【ドライバー】地域貢献の機会, やりがい
- ・ 【地域全体】支え合いの仕組み形成, 外出機会増による地域活力維持
- ・ まずは6か月間の実証運行で課題を検証し本格化へ

4. 榎法華地域ライドシェア事業について

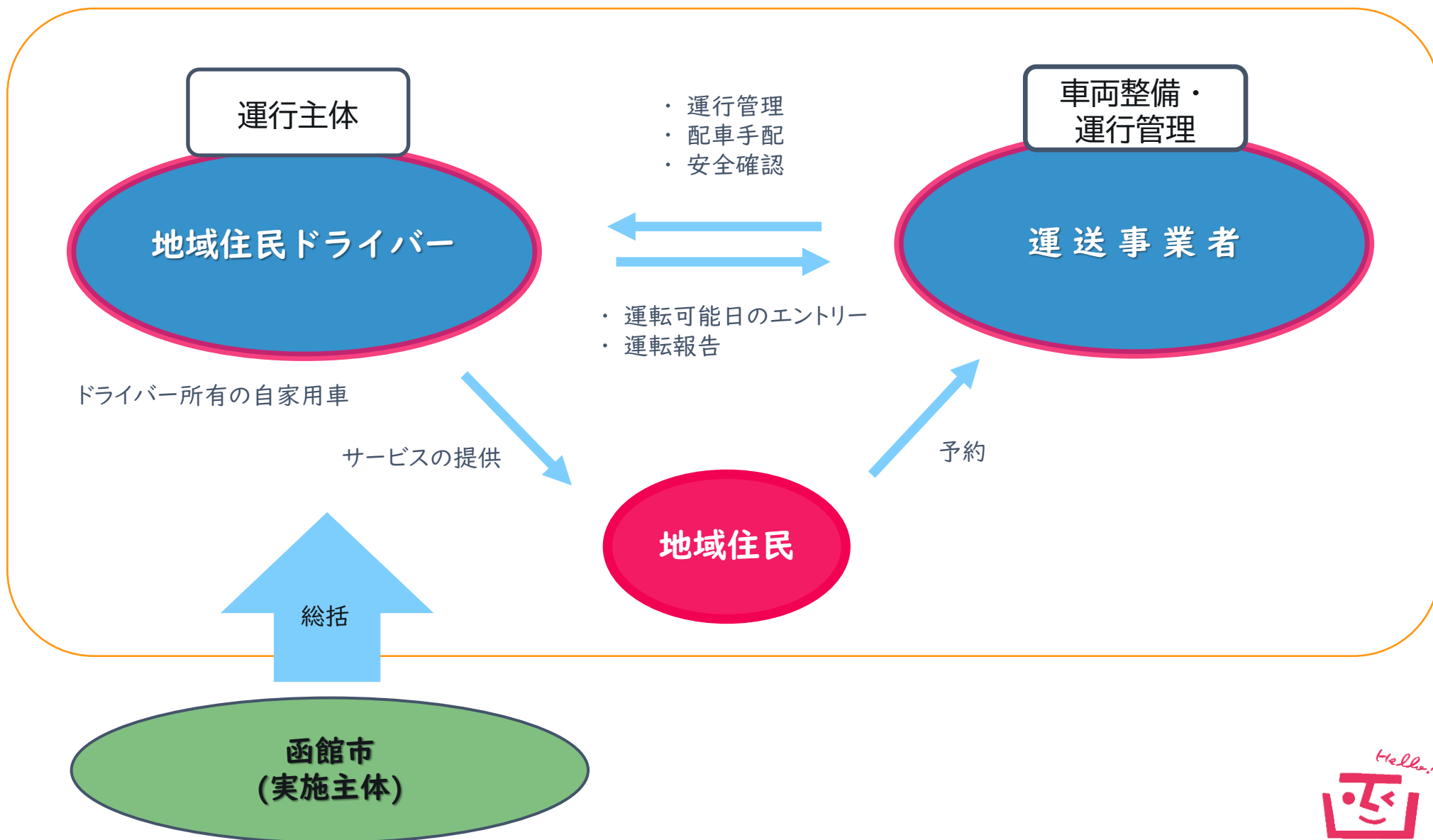
経緯

- ・ 榎法華地域から恵山方面への公共交通機関がないことから、令和8年度に地域住民を目的地まで送迎する実証運行（6か月間）を無償運行により実施する。

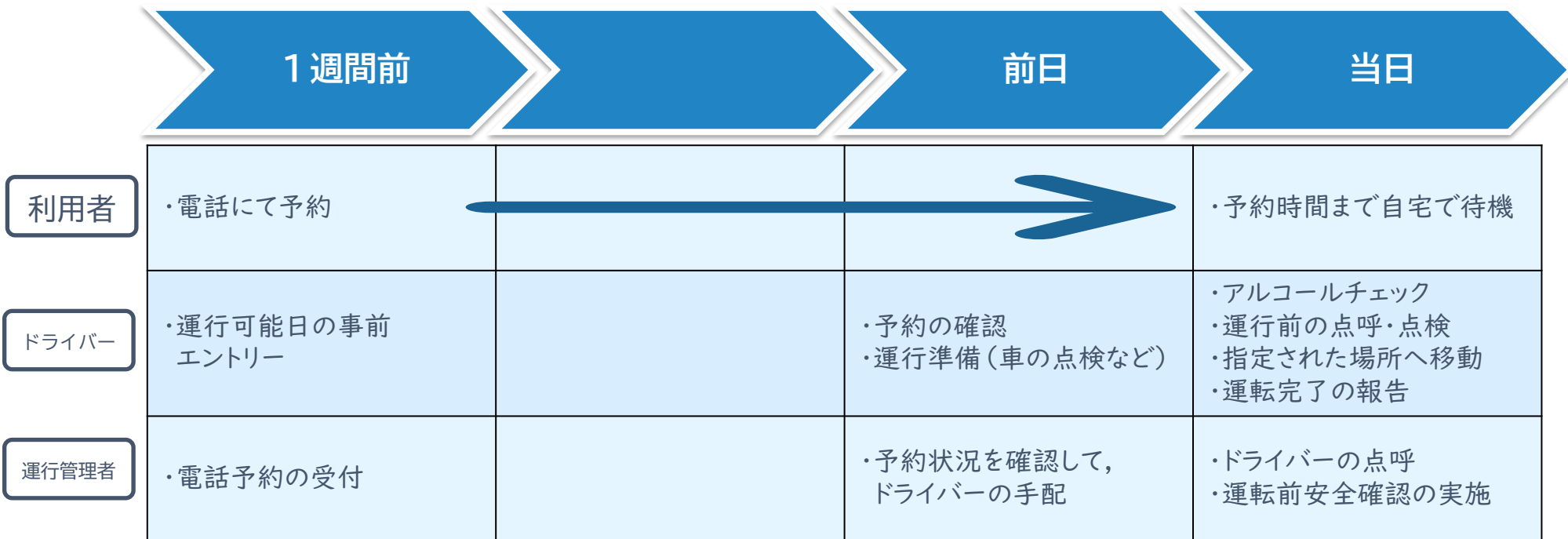
運行期間	令和8年8月～令和9年1月（6か月間）
運行時間	平日 8:00 ～ 15:00（土日祝を除く）
運行範囲	榎法華地域内および恵山方面の病院, 商業施設等
運行方式	自由経路ドアツードア方式 → 運行経路や停留場所を設けず, 自宅から施設まで運行
運行ダイヤ	非固定ダイヤ型 → 運行時間内であれば, 予約に応じ随時運行
運行体制	配車台数1日2台
予約方式	電話予約（1週間前から当日まで）



5. ライドシェア運行体制



6. 予約から運行までのイメージ



7. 今後のスケジュール (予定)

- ・ 令和8年8月 実証運行開始
- ・ 令和9年1月 実証運行終了
- ・ 令和9年度 利用実績・課題等の検証, 本格導入可否の検討
- ・ 令和10年度以降 本格導入