

見積調書

令和8年3月27日執行

業務名 西地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 上田コンクリート工業所	16,557,850	2
(株) 明伸建設	16,649,390	3
(有) ヤマサ産業	16,443,630	1

決定業者	(有) ヤマサ産業
-------------	-----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	486	470	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	93,888	91,500	採用	
		パッチング (路線補修)		3	63,607	62,300	採用	
		応急措置		4	79,302	77,500	採用	
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	10,430	10,100	採用
		導水緑石		6	7,365	7,180	採用	
		舗装止緑石		7	7,915	7,700	採用	
		L形緑石		8	14,025	13,600	採用	
道路構造物 修繕工	舗装補修工	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	3,698	3,590	採用
			舗装止緑石		10	3,974	3,870	採用
			L形緑石		11	4,856	4,720	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,595	1,550	採用
			開発I型緑石(N5交通)		13	2,519	2,440	採用
			導水緑石		14	1,360	1,320	採用
			舗装止緑石		15	1,243	1,200	採用
			L形側溝		16	3,396	3,300	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	7,721	7,520	採用
		緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,889	1,830	採用
		緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	1,008	970	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	17,546	17,100	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	9,011	8,780	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	3,331	3,240	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	19,705	19,200	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	11,036	10,700	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	7,741	7,540	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,861	2,780	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	16,507	16,000	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600		28	12,190	11,800	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	4,504	4,380	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	5,312	5,170	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート		31	2,086	2,020	採用
U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	798	770	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	34,503	33,600	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	6,238	6,070	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	39,103	38,100	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	2,436	2,360	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	34,503	33,600	採用		

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	3,207	3,120	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	39,103	38,100	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	788	760	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	301	290	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,756	3,650	採用		
			車道U型300	43	4,165	4,050	採用		
			U240	44	3,171	3,090	採用		
			U300	45	3,580	3,490	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	1,048	1,010	採用		
			車道U型300	47	1,233	1,190	採用		
			U240	48	813	780	採用		
			U300	49	986	950	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	15,498	15,100	採用		
		道路構造物 修繕工	作工物修繕工	L形側溝受枠 (施工費)		51	3,034	2,950	採用
				L形側溝受枠取外し (再利用)		52	1,132	1,100	採用
L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25			53	25,344	24,700	採用		
	コンクリート			54	5,956	5,800	採用		
モルタル補修工				55	28,317	27,600	採用		
無収縮モルタル補修工				56	41,095	40,000	採用		
床掘り				57	2,936	2,850	採用		
埋戻し				58	5,129	4,900	採用		
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%			59	4,085	3,970	採用		
	再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%			60	4,823	4,690	採用		
基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%			61	3,687	3,580	採用		
	再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%			62	4,179	4,060	採用		
表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%			63	3,479	3,380	採用		
	再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%			64	4,067	3,950	採用		
表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%			65	3,361	3,270	採用		
舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下			66	952	920	採用		
舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下			67	3,833	3,730	採用		
	アスファルト舗装版10cm以下			68	6,550	6,380	採用		
	アスファルト舗装版15cm以下			69	8,813	8,580	採用		
コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)			70	30,295	29,500	採用		
	人力(無筋)	71	18,835	18,350	採用				
殻処分	アスファルト殻	72	1,683	1,630	採用				
	コンクリート殻(無筋)	73	2,804	2,730	採用				
	コンクリート殻(鉄筋)	74	3,786	3,680	採用				
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	20,687	20,100	採用				
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	3,279	3,190	採用		
		交通誘導 警備員B		77	2,718	2,650	採用		