

# 見積調書

令和8年3月27日執行

## 業務名 南地区舗装道補修業務委託

### 1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	15,479,820	4
(有) トーハン	15,458,540	3
(株) 明伸建設	15,213,540	1
(有) ヤマサ産業	15,357,600	2

<b>決定業者</b>	<b>(株) 明伸建設</b>
-------------	-----------------

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

### 2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	486	470	採用		
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	93,888	91,100	採用		
		パッチング (路線補修)		3	63,607	61,500	採用		
		応急措置		4	79,302	76,920	採用		
		緑石 (材料+施工費)	開発 I 型緑石		5	10,430	10,100	採用	
		導水緑石		6	7,365	7,140	採用		
		舗装止緑石		7	7,915	7,670	採用		
		L形緑石		8	14,025	13,600	採用		
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (施工費)	開発 I 型緑石・導水緑石		9	3,698	3,570	採用	
			舗装止緑石		10	3,974	3,850	採用	
			L形緑石		11	4,856	4,700	採用	
		緑石基礎 コンクリート	開発 I 型緑石(N4交通)		12	1,595	1,540	採用	
			開発 I 型緑石(N5交通)		13	2,519	2,430	採用	
			導水緑石		14	1,360	1,320	採用	
			舗装止緑石		15	1,243	1,200	採用	
		路盤復旧	開発 I 型緑石(N4交通)		16	3,396	3,290	採用	
			コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	7,721	7,490	採用	
			緑石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形		18	1,889	1,820	採用
			緑石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形		19	1,008	970	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	17,546	17,020	採用	
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	9,011	8,740	採用	
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	3,331	3,230	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	19,705	19,100	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	11,036	10,700	採用	
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	7,741	7,510	採用	
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,861	2,770	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	16,507	16,000	採用	
		U型側溝 (施工費)	U300 L=600		28	12,190	11,800	採用	
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	4,504	4,370	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	5,312	5,150	採用	
		U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート		31	2,086	2,020	採用	
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	798	770	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	34,503	33,500	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	6,238	6,040	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	39,103	37,900	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	2,436	2,360	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	34,503	33,500	採用	

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	3,207	3,100	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	39,103	37,900	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	788	760	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	301	300	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,756	3,640	採用
			車道U型300	43	4,165	4,040	採用
			U240	44	3,171	3,070	採用
			U300	45	3,580	3,470	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	1,048	1,000	採用
			車道U型300	47	1,233	1,200	採用
			U240	48	813	790	採用
			U300	49	986	950	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	15,498	15,030	採用
		道路構造物 修繕工	作工物修繕工	L形側溝受枠 (施工費)		51	3,034
L形側溝受枠取外し (再利用)				52	1,132	1,100	採用
L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25			53	25,344	24,600	採用
	コンクリート			54	5,956	5,770	採用
モルタル補修工				55	28,317	27,460	採用
無収縮モルタル補修工				56	41,095	39,860	採用
床掘り				57	2,936	2,840	採用
埋戻し				58	5,129	4,970	採用
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%			59	4,085	3,960	採用
	再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%			60	4,823	4,680	採用
基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%			61	3,687	3,570	採用
	再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%			62	4,179	4,050	採用
表層	再生細粒度キャップアスコン t=3cm 混入率50%			63	3,479	3,370	採用
	再生細粒度キャップアスコン t=4cm 混入率50%			64	4,067	3,940	採用
表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%			65	3,361	3,260	採用
舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下			66	952	920	採用
舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下			67	3,833	3,720	採用
	アスファルト舗装版10cm以下			68	6,550	6,350	採用
	アスファルト舗装版15cm以下			69	8,813	8,550	採用
コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)			70	30,295	29,380	採用
	人力(無筋)	71	18,835	18,270	採用		
殻処分	アスファルト殻	72	1,683	1,630	採用		
	コンクリート殻(無筋)	73	2,804	2,720	採用		
	コンクリート殻(鉄筋)	74	3,786	3,670	採用		
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	20,687	20,060	採用		
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	3,279	3,170	採用
		交通誘導 警備員B		77	2,718	2,630	採用