

見積調書

令和8年3月27日執行

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	12,761,460	1
(株) 明伸建設	13,340,840	3
(株) 山崎道路	13,298,892	2

決定業者	協成建設 (株)
-------------	-----------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	486	460	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	93,888	89,180	採用	
		パッチング (路線補修)		3	63,607	60,420	採用	
		応急措置		4	79,302	75,330	採用	
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	10,430	9,870	採用
		導水緑石		6	7,365	6,960	採用	
		舗装止緑石		7	7,915	7,480	採用	
		L形緑石		8	14,025	13,310	採用	
緑石 (施工費)		開発I型緑石・導水緑石		9	3,698	3,490	採用	
		舗装止緑石		10	3,974	3,750	採用	
		L形緑石		11	4,857	4,590	採用	
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,596	1,500	採用
			開発I型緑石(N5交通)		13	2,518	2,370	採用
			導水緑石		14	1,360	1,280	採用
			舗装止緑石		15	1,243	1,170	採用
		L形側溝		16	3,396	3,210	採用	
路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	7,721	7,310	採用		
緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,889	1,780	採用		
緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	1,008	940	採用		
U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	17,546	16,610	採用		
U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	9,011	8,530	採用		
U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	3,331	3,150	採用		
U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	19,705	18,650	採用		
U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	11,036	10,440	採用		
U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	7,741	7,320	採用		
U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,861	2,700	採用		
U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	16,507	15,620	採用		
U型側溝(施工費)	U300 L=600		28	12,190	11,540	採用		
U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	4,504	4,260	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	5,312	5,020	採用		
U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート		31	2,086	1,960	採用		
U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	798	740	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	34,503	32,670	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	6,238	5,890	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	39,103	37,020	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	2,436	2,300	採用		
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	34,503	32,670	採用		

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	3,207	3,030	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	39,103	37,020	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	788	730	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	301	280	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,756	3,550	採用
			車道U型300	43	4,165	3,930	採用
			U240	44	3,171	3,000	採用
			U300	45	3,580	3,390	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	1,048	980	採用
			車道U型300	47	1,233	1,160	採用
			U240	48	813	760	採用
			U300	49	986	920	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	15,498	14,660	採用
		道路構造物 修繕工	作工物修繕工	L形側溝受枠 (施工費)		51	3,034
L形側溝受枠取外し (再利用)				52	1,132	1,070	採用
L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25			53	25,344	23,990	採用
	コンクリート			54	5,956	5,630	採用
モルタル補修工				55	28,317	26,800	採用
無収縮モルタル補修工				56	41,095	38,910	採用
床掘り				57	2,936	2,770	採用
埋戻し				58	5,129	4,840	採用
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%			59	4,085	3,860	採用
	再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%			60	4,823	4,560	採用
基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%			61	3,687	3,480	採用
	再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%			62	4,179	3,940	採用
表層	再生細粒度キャップアスコン t=3cm 混入率50%			63	3,479	3,280	採用
	再生細粒度キャップアスコン t=4cm 混入率50%			64	4,067	3,840	採用
表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%			65	3,361	3,180	採用
舗装版切断	アスファルト舗装版15cm以下			66	952	890	採用
舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下			67	3,833	3,620	採用
	アスファルト舗装版10cm以下			68	6,550	6,200	採用
	アスファルト舗装版15cm以下			69	8,813	8,340	採用
コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)			70	30,295	28,680	採用
	人力(無筋)	71	18,835	17,830	採用		
殻処分	アスファルト殻	72	1,683	1,590	採用		
	コンクリート殻(無筋)	73	2,804	2,650	採用		
	コンクリート殻(鉄筋)	74	3,786	3,570	採用		
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	20,687	19,580	採用		
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	3,279	3,100	採用
		交通誘導 警備員B		77	2,718	2,570	採用