

見積調書

令和8年3月27日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 光陽建設	16,180,000	1
(株) 五晃建設	16,350,000	3
大東建工 (株)	16,264,000	2

決定業者	(有) 光陽建設
-------------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	486	450	採用		
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	93,888	88,250	採用		
		パッチング (路線補修)		3	63,607	59,800	採用		
		応急措置		4	79,302	74,600	採用		
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	10,430	9,800	採用	
		導水緑石		6	7,366	6,950	採用		
		舗装止緑石		7	7,915	7,450	採用		
		L形緑石		8	14,025	13,200	採用		
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	3,698	3,500	採用	
			舗装止緑石		10	3,974	3,750	採用	
			L形緑石		11	4,856	4,600	採用	
緑石基礎 コンクリート	作工物修繕工	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,595	1,500	採用	
			開発I型緑石(N5交通)		13	2,519	2,370	採用	
			導水緑石		14	1,360	1,290	採用	
			舗装止緑石		15	1,243	1,170	採用	
路盤復旧	作工物修繕工	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	7,721	7,300	採用	
			緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,889	1,800	採用
			緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	1,008	940	採用
			U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	17,546	16,500	採用
U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	9,011	8,470	採用			
U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	3,331	3,130	採用			
U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	19,706	18,520	採用			
U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	11,036	10,370	採用			
U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	7,742	7,280	採用			
U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,861	2,690	採用			
U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	16,508	15,510	採用			
U型側溝 (施工費)	U300 L=600		28	12,191	11,460	採用			
U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	4,505	4,230	採用			
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	5,312	5,000	採用			
U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート		31	2,086	1,960	採用			
U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	798	750	採用			
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	34,503	32,430	採用			
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	6,238	5,870	採用			
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	39,103	36,760	採用			
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	2,436	2,290	採用			
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	34,503	32,430	採用			

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	3,207	3,010	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	39,103	36,750	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	788	740	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	301	280	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,756	3,530	採用		
			車道U型300	43	4,165	3,920	採用		
			U240	44	3,171	2,990	採用		
			U300	45	3,580	3,370	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	1,048	980	採用		
			車道U型300	47	1,233	1,160	採用		
			U240	48	813	760	採用		
			U300	49	986	920	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	15,498	14,570	採用		
		道路構造物 修繕工	作工物修繕工	L形側溝受枠 (施工費)		51	3,035	2,850	採用
				L形側溝受枠取外し (再利用)		52	1,133	1,070	採用
L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25			53	25,344	23,820	採用		
	コンクリート			54	5,956	5,600	採用		
モルタル補修工				55	28,318	26,650	採用		
無収縮モルタル補修工				56	41,095	38,650	採用		
床掘り				57	2,936	2,750	採用		
埋戻し				58	5,129	4,800	採用		
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%			59	4,085	3,840	採用		
	再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%			60	4,823	4,530	採用		
基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%			61	3,687	3,470	採用		
	再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%			62	4,179	3,930	採用		
表層	再生細粒度キャップアスコン t=3cm 混入率50%			63	3,479	3,270	採用		
	再生細粒度キャップアスコン t=4cm 混入率50%			64	4,067	3,830	採用		
表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%			65	3,361	3,160	採用		
舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下			66	952	900	採用		
舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下			67	3,833	3,600	採用		
	アスファルト舗装版10cm以下			68	6,550	6,200	採用		
	アスファルト舗装版15cm以下			69	8,813	8,300	採用		
コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)			70	30,295	28,500	採用		
	人力(無筋)	71	18,835	17,700	採用				
殻処分	アスファルト殻	72	1,683	1,600	採用				
	コンクリート殻(無筋)	73	2,804	2,650	採用				
	コンクリート殻(鉄筋)	74	3,786	3,600	採用				
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	20,687	19,500	採用				
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	3,279	3,000	採用		
		交通誘導 警備員B		77	2,718	2,600	採用		