

見積調書

令和8年3月27日執行

業務名 東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	13,156,674	2
(株) 山崎道路	13,051,783	1

決定業者	(株) 山崎道路
-------------	-----------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	486	472	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	93,888	92,800	採用
		パッチング (路線補修)		3	63,607	62,800	採用
		応急措置		4	79,302	78,320	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	縁石 (材料+施工費)	開発I型縁石	5	10,430	9,908	採用
			導水縁石	6	7,365	6,992	採用
			舗装止縁石	7	7,915	7,514	採用
			L形縁石	8	14,025	13,319	採用
		縁石 (施工費)	開発I型縁石・導水縁石	9	3,698	3,505	採用
			舗装止縁石	10	3,974	3,771	採用
			L形縁石	11	4,857	4,607	採用
		縁石基礎 コンクリート	開発I型縁石(N4交通)	12	1,596	1,510	採用
			開発I型縁石(N5交通)	13	2,518	2,384	採用
			導水縁石	14	1,360	1,292	採用
			舗装止縁石	15	1,243	1,178	採用
			L形側溝	16	3,396	3,220	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	7,721	7,334	採用
		縁石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形	18	1,889	1,786	採用
		縁石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形	19	1,008	950	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	17,546	16,663	採用
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	9,011	8,559	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	3,331	3,163	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	19,705	18,715	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	11,036	10,478	採用	
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	7,741	7,353	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,861	2,717	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	16,507	15,675	採用	
	U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	12,190	11,580	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	4,504	4,275	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	5,312	5,044	採用	
	U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート	31	2,086	1,976	採用	
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	798	750	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25	33	34,503	32,775	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	6,238	5,918	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25	35	39,103	37,145	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	2,436	2,308	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	34,503	32,775	採用	

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	3,207	3,040	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	39,103	37,145	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	788	741	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	301	285	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,756	3,562	採用
			車道U型300	43	4,165	3,952	採用
			U240	44	3,171	3,011	採用
			U300	45	3,580	3,401	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	1,048	988	採用
			車道U型300	47	1,233	1,168	採用
			U240	48	813	769	採用
			U300	49	986	931	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	15,498	14,715	採用
		道路構造物 修繕工	作工物修繕工	L形側溝受枠 (施工費)		51	3,034
L形側溝受枠取外し (再利用)				52	1,132	1,073	採用
L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25			53	25,344	24,073	採用
	コンクリート			54	5,956	5,652	採用
モルタル補修工				55	28,317	26,895	採用
無収縮モルタル補修工				56	41,095	39,006	採用
床掘り				57	2,936	2,783	採用
埋戻し				58	5,129	4,864	採用
上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%			59	4,085	3,876	採用
	再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%			60	4,823	4,579	採用
基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%			61	3,687	3,496	採用
	再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%			62	4,179	3,962	採用
表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%			63	3,479	3,296	採用
	再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%			64	4,067	3,857	採用
表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%			65	3,361	3,192	採用
舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下			66	952	903	採用
舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下			67	3,833	3,638	採用
	アスファルト舗装版10cm以下			68	6,550	6,223	採用
	アスファルト舗装版15cm以下			69	8,813	8,369	採用
コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)			70	30,295	28,775	採用
	人力(無筋)	71	18,835	17,888	採用		
殻処分	アスファルト殻	72	1,683	1,596	採用		
	コンクリート殻(無筋)	73	2,804	2,660	採用		
	コンクリート殻(鉄筋)	74	3,786	3,591	採用		
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	20,687	19,646	採用		
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	3,279	3,200	採用
		交通誘導 警備員B		77	2,718	2,650	採用