

補助金・交付金チェックシート(No.1)

補助金名 (交付金名)	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金	開始 年 度	平成30年度
団 体 名	市内に主な営業所を有するタクシー事業者	団体等 の状況	☒ 課税事業者 ☐ 免税事業者
助成の根拠規定等 (条例・規則・要綱等)	・函館市補助金等交付規則 ・ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金交付要綱		

○補助事業の内容および目的・効果

内 容	タクシーは、路線バスでは補えない少人数のニーズに対し、きめ細やかな対応が可能な公共交通機関として、今後ともその役割を果たすことが求められているため、様々な人が利用できる構造となったタクシー車両であるユニバーサルデザインタクシーの導入に補助を行う。
目 的	(目 的) 今後確実に増加が見込まれる高齢者をはじめとした、多様な市民および来函者の移動の利便性や安全性の向上を図る。
・ 効 果	(効 果) ユニバーサルデザインタクシーの普及および活用の促進により、すべての人が参画できる社会を実現するとともに、超高齢化社会におけるスムーズな移動の実現が図られる。

○補助事業の収支状況 ※上段:補助事業等に要する経費 [下段]:補助対象経費 (単位:千円)

	年 度	助 成 金		事業収入	会 費	繰越金	自主財源	計
		市	その他					
収 入	R元	1,800 [1,800]	3,600 [3,600]				12,455 [10,831]	17,855 [16,231]
	R2	300 [300]	600 [600]				2,056 [1,787]	2,956 [2,687]
	R3							0 []
	R4							0 []
	R5	4,500 [4,500]	9,000 [9,000]				31,985 [24,251]	45,485 [37,751]
支 出	年 度	人件費	事務費	事業費	上部団体 負担金等			計
	R元			17,855 [16,231]				17,855 [16,231]
	R2			2,956 [2,687]				2,956 [2,687]
	R3							0 []
	R4							0 []
	R5			45,485 [37,751]				45,485 [37,751]

補助金・交付金チェックシート(No.2)

補助金名 (交付金名)	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金
----------------	----------------------

○基本的視点の再チェック

基 本 的 視 点		適	不適	説 明
1	公益性 (明確な公益性があるか) ①広く市民生活の向上に貢献する事業 ②市民ニーズが高い事業	☒ ☒ ☒	☐ ☐ ☐	タクシーは、路線バスでは補えない少人数のニーズに対し、きめ細やかな対応が可能な公共交通機関であり、タクシーを誰もが利用しやすいものとする事は、市民の移動手段の確保の観点から重要であり、公益性は高いといえる。
2	必要性(補助しなければならない事業であるか)	☒	☐	ユニバーサルデザインタクシー車両の導入費用は従来車両より高額であり、市として国と協調して補助を行い、導入を促進する必要がある。
3	自主性(自主自立に向け努力しているか)	☒	☐	利用状況を踏まえ、必要に応じて計画的な減車を行うなど、業界を挙げて運行の効率化に努めている。
4	有効性(他の手法ではなく補助することが、施策目的実現に最適切か)	☒	☐	本制度は国の補助制度に準じているものであり、負担金や委託など他の手法はなじまないものである。

○財政的視点のチェック

財 政 的 視 点		不適	不適の場合の理由と今後の対応について
1	積算内訳は、前年踏襲となっていないか	☐	
2	補助金等の使途は適切である	☐	
3	積算基準は定められている	☐	
4	補助割合は、補助対象経費の1/2以内である	☐	
5	前年度繰越金は生じていないか	☐	
6	自主財源の確保に努めている (最低でも前年度の収入を確保しているか)	☐	
7	経常経費の節減に努めているか	☐	

補助金・交付金チェックシート(No.3)

補助金名 (交付金名)	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金
----------------	----------------------

○補助効果の検証

(効果測定方法, 具体的な数値等)	
・令和元年度	6台
・令和2年度	1台
・令和3年度	0台
・令和4年度	0台
・令和5年度	15台
(達成状況)	
ユニバーサルデザインタクシーの導入により, 高齢者や障がい者のほか, 大きな荷物を持ち運ぶ訪日外国人観光客など, 多様な乗客の利便性が向上し, 移動が円滑化されるとともに, 乗降時等の安全性が確保された。	



(評 価)	(理 由)
十分効果をあげている ☐	補助を利用してユニバーサルデザインタクシーを導入する事業者が増加しており, 市内移動の円滑化に効果を上げているといえる。
一定の効果をあげている ☒	
効果が疑問である ☐	
その他 ☐	

○今後の方向性

☒ 現行のまま補助を継続	→ (見直しの内容)
☐ 見直したうえで補助を継続	
☐ 廃止	
☐ その他	
(見直しの時期)	
(廃止の理由)	(その他の内容)
(廃止の時期)	
令和 8 年度	

○終期の設定

終期設定	→ ☐ 終期到来により廃止 ☒ 終期到来時に再検討	→ 次回チェック年度(予定) 令和 8 年度
令和 8 年度		