



令和5年度 地域間幹線系統維持費補助金交付申請書

令和6年3月26日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号

申請者

氏名または団体名 函館バス株式会社

および代表者氏名 代表取締役 森 健二

地域間幹線系統維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第7条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第4条に該当する路線についてその運行を維持するため、地域間幹線系統維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着手 令和4年10月 1日

完了 令和5年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 154,204,872 円

4 補助金交付申請額 金 8,828,000 円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役 森 健二 取締役 5名 監査役 2名 従業員255名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	令和5年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第4条による地域間幹線系統として下記の4系統を令和4年10月1日から令和5年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。 <系統名> 函館鹿部線①, 旭岡団地線, 七飯富岡線33系統①, 上磯線19系統 運行系統の概要は別紙のとおり
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。
備 考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。(別紙も可)
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。

令和5年度 広域生活交通路線維持費補助金交付申請書

令和6年3月26日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号
申請者氏名または団体名 函館バス株式会社
および代表者氏名 代表取締役 森 健二

広域生活交通路線維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第14条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第11条に該当する路線についてその運行を維持するため、広域生活交通路線維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着 手 令和4年10月 1日

完 了 令和5年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 126,293,442円

4 補助金交付申請額 金 11,327,000円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役 森 健二 取締役 5名 監査役 2名 従業員255名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	令和5年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第11条による広域生活交通路線として下記の8系統を令和4年10月1日から令和5年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。 <系統名> 旭岡団地線、中の橋線②、昭和船見線、昭和船見線②（43系統）、美原谷地頭線（53系統）、農住団地線（60A系統）、見晴線（82系統）、上磯線 運行系統の概要は別紙のとおり
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要な不可欠なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。
備考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。（別紙も可）
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。



令和5年度 函館市生活交通路線維持費補助金交付申請書

令和6年3月26日

函館市長 大泉 潤 様

住所 函館市高盛町10番1号
申請者氏名または団体名 函館バス株式会社
および代表者氏名 代表取締役 森 健二

函館市生活交通路線維持事業に関し、補助金の交付を受けたいので、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第20条の規定により、関係書類を添えて申請します。

記

1 補助事業の目的および概要

地域住民の交通機関として必要不可欠である路線バスが、過疎化の進行に加え、モータリゼーションの進展に伴い輸送人員が減少し、地方バス路線事業の遂行が困難に陥っております。

このため、函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第18条に該当する路線についてその運行を維持するため、函館市生活交通路線維持費補助金の交付申請をいたします。

2 補助事業の着手および完了の日

着 手 令和4年10月 1日

完 了 令和5年 9月30日

3 補助事業に要する経費 金 359,854,054円

4 補助金交付申請額 金 37,839,203円

補助事業の実績書

申請者の概要	設立年月日 昭和19年6月1日
	構 成 員 代表取締役 森 健二 取締役 5名 監査役 2名 従業員 255名
	営む主な事業 一般乗合旅客自動車運送事業 一般貸切旅客自動車運送事業 不動産事業
補助事業の内容	令和5年度函館市バス生活路線維持費補助金交付要綱第18条による函館市生活交通路線として下記の44系統を令和4年10月1日から令和5年9月30日までの期間、乗合バス事業を運行した。 <系統名> 亀田日吉線①(41系統)、昭和日吉線(42系統)、昭和船見線①(43B系統)、昭和船見線③(43E系統)、富岡本通循環線(46・64系統)、白鳥線(47A系統)、東山団地線(50系統)、富岡美原台線(51A系統)、美原循環線(52・52A系統)、富岡赤川線②(55A系統)、富岡赤川線③(55B系統)、富岡赤川線⑤(55C系統)、富岡赤川線⑦(55F系統)、昭和赤川線(55G系統)、美原赤川線①(55H系統赤川)、美原赤川線②(55H系統小川)、美原五稜郭線(56系統)、美原神山循環線(58系統)、美原東山循環線(58A系統)、旭岡団地線①(59系統)、農住団地線①(60系統)、東山陣川線(61系統)、陣川昭和線(61A系統)、中の橋線(63系統)、鍛冶線②(67B系統)、陣川昭和線(69系統)、花園銭中線①(70系統)、花園銭中線②(70A系統)、昭和日吉線(74系統)、空港日吉線(75系統)、昭和湯川線(76系統)、旭岡団地線②(76B系統)、昭和花園線(78系統)、日吉戸倉線(81系統)、日乃出・五稜郭循環線①(84系統)、日乃出・五稜郭循環線②(84系統)、人見線(85系統)、美原深堀線(85A系統)、下海岸線①(91E系統)、下海岸線②(91F系統)、日吉漁火線(95系統)、湯川漁火線(95A系統)、漁火通空港線(96系統)、鹿部海岸線(224系統)。 運行系統の概要は別紙のとおり
補助事業の実施による効果	地域住民の生活に必要なバス路線の運行を確保し、住民福祉の向上が図られた。
備 考	

- (注) 1. この様式は、補助金の交付を申請する場合に使用すること。
 2. 補助事業の内容は、詳細に記載すること。(別紙も可)
 3. その他必要と認めた書類を添付すること。

令和5年度バス生活路線維持費補助金

路線	運 行 系 統									他路線との競合カット部分以外								他路線との競合カット部分				函館市に係る分		補助申請額 (円) (A)×1/2 +(B)×2/3 ×(ケ) ※市単独は (ニ)×1/3	備 考
	系統 番号	起 点	主な経過地	終 点	キロ程 (km)	平均 運行 回数	実車 走行 キロ	平均 乗車 密度	輸送量	経常費用(円) 【キロ当たり 290.18円】	経常収益 (円)	費用－収益 (円) (ア)－(イ)	限度額適用 (円) (ウ)と(イ)×9/20の いずれか低い額	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (ニ)×(オ)× みなし運行回数 ／運行回数	補助額(円) (エ)×(オ) ※平均乗車密度 5未満の場合(カ)	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (ニ)×(キ)× みなし運行回数 ／運行回数	補助額(円) (エ)×(キ) ※平均乗車密度 5未満の場合(ク)	キロ程 (km)	比率		
地域間幹線系統	36	バスセンター	七 飯	新函館北斗駅	24.3	4.4	79,752.6	4.4	19.3	23,142,609	14,460,965	8,681,644	8,681,644	11.9	48.971%	－	－	12.4	51.028%	3,020,501	3,020,501	10.1	41.563%	836,000	○競合部分 2/3市町負担(キロ按分) 1/3函館バス負担 ○競合部分以外 1/2国負担 1/2道負担 (R5新規)
	12	昭和ターミナル	東港杉並町	旭岡中学校	21.5	8.6	136,611.2	6.1	52.4	39,641,838	26,498,107	13,143,731	13,143,731	10.2	47.441%	－	－	11.3	52.558%	－	6,908,082	19.1	88.837%	4,091,000	
	33	バスセンター	五稜郭 七飯役場通	新函館北斗駅	26.7	9.6	187,380.6	8.7	83.5	54,374,102	43,275,955	11,098,147	11,098,147	8.1	30.337%	－	－	18.6	69.662%	－	7,731,191	12.5	46.816%	2,412,000	
	19	バスセンター	五稜郭 北斗市役所通	富川会館前	20.3	8.6	127,666.7	6.1	52.4	37,046,323	30,069,504	6,976,819	6,976,819	8.3	40.886%	－	－	12.0	59.113%	－	4,124,207	11.0	54.187%	1,489,000	
	小 計							531,411.1			154,204,872	114,304,531	39,900,341									21,783,981			8,828,000
広域生活交通路線	66	昭和ターミナル	石川鍛冶	旭岡中学校	22.4	※2.0	21,952.0	6.6	13.2	6,370,031	4,725,076	1,644,955	1,644,955	8.5	37.946%	－	624,194	13.9	62.053%	－	1,020,743	22.4	100.000%	992,000	○競合部分 2/3市町負担 (キロ按分) 1/3函館バス負担 ○競合部分以外 1/2道負担 1/2市負担
	62	日吉営業所	中の橋	市役所前	15.5	※2.2	17,028.6	5.0	11.0	4,941,359	3,367,543	1,573,816	1,573,816	15.5	100.000%	－	1,573,816	0.0	0.000%	－	－	15.5	100.000%	787,000	
	43A	昭和営業所	市立函館病院	船見町	13.5	5.6	55,809.0	4.5	25.2	16,194,655	12,388,273	3,806,382	3,806,382	13.5	100.000%	3,398,555	3,398,555	0.0	0.000%	－	－	13.5	100.000%	1,699,000	
	43	昭和営業所	五稜郭駅前	船見町	10.8	8.9	70,297.2	5.0	44.5	20,398,841	18,097,402	2,301,439	2,301,439	10.8	100.000%	－	2,301,439	0.0	0.000%	－	－	10.8	100.000%	1,151,000	
	53	谷地頭温泉	中の橋	桔梗町 418番地	14.9	6.6	72,324.6	6.0	39.6	20,987,152	18,519,326	2,467,826	2,467,826	14.9	100.000%	－	2,467,826	0.0	0.000%	－	－	14.9	100.000%	1,234,000	
	60A	バスセンター	農住団地	東山 ニュータウン	13.0	4.9	47,008.0	3.4	16.6	13,640,781	7,725,941	5,914,840	5,914,840	13.0	100.000%	3,621,330	3,621,330	0.0	0.000%	－	－	13.0	100.000%	1,811,000	
	82	函館駅前	深堀町	滝沢町旋回場	13.3	12.4	121,141.1	5.2	64.4	35,152,724	28,699,541	6,453,183	6,453,183	13.3	100.000%	－	6,453,183	0.0	0.000%	－	－	13.3	100.000%	3,227,000	
	18	バスセンター	七重浜	茂辺地	20.6	※2.0	29,664.0	5.0	10.0	8,607,899	6,405,434	2,202,465	2,202,465	7.8	37.864%	－	833,941	12.8	62.136%	－	1,368,501	6.6	32.038%	426,000	(R5新規)
	小 計							435,224.5			126,293,442	99,928,536	26,364,906				21,274,284				2,389,244			11,327,000	
函館市生活交通路線（１／２）	41	昭和営業所	柏木町	ポリテクセンター 函館	11.2	12.3	101,253.4	3.3	40.5	29,381,711	18,663,618	10,718,093	10,718,093	－	－	－	－	－	－	－	－	11.2	100.000%	3,572,697	○1/3 市負担
	42	昭和ターミナル	中央昭和	ポリテクセンター 函館	12.0	3.9	34,835.4	5.4	21.0	10,108,536	8,751,093	1,357,443	1,357,443	－	－	－	－	－	－	－	－	12.0	100.000%	452,481	
	43B	昭和営業所	総合福祉 センター前	船見町	13.9	3.9	40,282.2	4.8	18.7	11,689,088	10,140,645	1,548,443	1,548,443	－	－	－	－	－	－	－	－	13.9	100.000%	516,147	
	43E	函館高等 支援学校	棒二森屋前	船見町	14.5	0.8	8,772.5	6.3	5.0	2,545,604	2,499,512	46,092	46,092	－	－	－	－	－	－	－	－	14.5	100.000%	15,364	
	46・64	共愛会病院 正門前	亀田支所前	共愛会病院 正門前	13.6	7.8	39,168.0	2.0	15.6	11,365,770	4,903,894	6,461,876	6,461,876	－	－	－	－	－	－	－	－	13.6	100.000%	2,153,958	
	47A	昭和営業所	五稜郭	函館駅前	7.2	3.5	18,619.2	5.3	18.5	5,402,919	4,361,126	1,041,793	1,041,793	－	－	－	－	－	－	－	－	7.2	100.000%	347,264	
	50	東山墓園裏	亀田支所前	赤川	9.2	0.4	3,312.0	2.5	1.0	961,076	528,165	432,911	432,911	－	－	－	－	－	－	－	－	9.2	100.000%	144,303	
	51A	昭和ターミナル	五稜郭	千代台	10.0	0.9	6,614.0	3.7	3.3	1,919,250	1,577,555	341,695	341,695	－	－	－	－	－	－	－	－	10.0	100.000%	113,898	
	52・ 52A	亀田支所前	美原台団地	亀田支所前	6.2	6.6	15,004.0	2.3	15.1	4,353,860	1,659,709	2,694,151	2,694,151	－	－	－	－	－	－	－	－	6.2	100.000%	898,050	
	55A	赤川	はこだて 未来大学	函館駅前	12.4	6.8	62,322.4	4.7	31.9	18,084,714	17,028,056	1,056,658	1,056,658	－	－	－	－	－	－	－	－	12.4	100.000%	352,219	
	55B	小川の里	はこだて 未来大学	函館駅前	15.3	0.4	4,896.0	2.5	1.0	1,420,721	729,723	690,998	690,998	－	－	－	－	－	－	－	－	15.3	100.000%	230,332	
	55C	元町	はこだて 未来大学	赤川	14.5	0.3	3,552.5	2.4	0.7	1,030,864	513,038	517,826	517,826	－	－	－	－	－	－	－	－	14.5	100.000%	172,608	
	55F	赤川	はこだて 未来大学	千代台	10.6	1.6	12,924.8	4.8	7.6	3,750,518	3,630,760	119,758	119,758	－	－	－	－	－	－	－	－	10.6	100.000%	39,919	
	55G	昭和営業所	はこだて 未来大学	赤川	7.5	4.0	21,852.0	2.2	8.8	6,341,013	4,041,916	2,299,097	2,299,097	－	－	－	－	－	－	－	－	7.5	100.000%	766,365	
	55H (赤川)	亀田支所前	はこだて 未来大学	赤川	5.9	2.1	9,186.3	5.9	12.3	2,665,680	2,475,407	190,273	190,273	－	－	－	－	－	－	－	－	5.9	100.000%	63,424	
	55H (小川)	亀田支所前	はこだて 未来大学	小川の里	8.8	0.6	4,165.4	2.7	1.6	1,208,715	535,851	672,864	672,864	－	－	－	－	－	－	－	－	8.8	100.000%	224,288	
	56	亀田支所前	千代台	亀田支所前	9.1	3.9	13,104.0	4.1	15.9	3,802,518	2,499,618	1,302,900	1,302,900	－	－	－	－	－	－	－	－	9.1	100.000%	434,300	

路線	運行系統													他路線との競合バス部門別				他路線との競合バス部門別				四国市に属する		補助申請額		備 考
	系統 番号	起 点	主な経過地	終 点	キロ程 (km)	平均 運行 回数	実車 走行 キロ	平均 乗車 密度	輸送量	経常費用(円) 【キロ当たり 290.18円】	経常収益 (円)	費用－収益 (円) (ア)－(イ)	限度額適用 (円) (ウ)と(イ)×9/20 の いずれか低い額	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (エ)×(オ)× みなし運行回数 ／運行回数	補助額(円) (エ)×(オ) ※平均乗車密度 5未満の場合(カ)	キロ程 (km)	比率	みなし 運行額(円) (エ)×(キ)× みなし運行回数 ／運行回数	補助額(円) (エ)×(キ) ※平均乗車密度 5未満の場合(ク)	キロ程 (km)	比率	(円) (A)×1/2 +(B)×2/3 ×(ケ) ※市単独は (エ)×1/3		
函館市生活交通路線（2／2）	58	亀田支所前	神山循環	亀田支所前	9.1	4.9	16,452.8	3.0	14.7	4,774,273	2,560,725	2,213,548	2,213,548	－	－	－	－	－	－	－	－	9.1	100.000%	737,849	(R5新規)	
	58A	亀田支所前	東山循環	亀田支所前	13.2	2.9	14,256.0	2.5	7.2	4,136,806	1,722,830	2,413,976	2,413,976	－	－	－	－	－	－	－	－	13.2	100.000%	804,658		
	59	函館 バスセンター	花園町	旭岡中学校前	19.6	14.7	211,209.6	7.1	104.3	61,288,801	60,273,002	1,015,799	1,015,799	－	－	－	－	－	－	－	－	19.6	100.000%	338,599		
	60	函館駅前	農住団地 中央通	日吉営業所	9.8	1.4	10,437.0	2.1	2.9	3,028,608	1,368,826	1,659,782	1,659,782	－	－	－	－	－	－	－	－	9.8	100.000%	553,260		
	61	バスセンター	五稜郭	上陣川	13.4	4.2	41,942.0	2.7	11.3	12,170,729	6,176,266	5,994,463	5,994,463	－	－	－	－	－	－	－	－	13.4	100.000%	1,998,154		
	61A	昭和営業所	神山通	上陣川 旋回場	7.9	2.6	15,093.2	2.3	5.9	4,379,744	1,949,796	2,429,948	2,429,948	－	－	－	－	－	－	－	－	7.9	100.000%	809,982		
	63	日吉営業所	中の橋	市役所前	9.4	11.8	81,320.1	2.9	34.2	23,597,466	13,578,250	10,019,216	10,019,216	－	－	－	－	－	－	－	－	9.4	100.000%	3,339,738		
	67B	函館高等 支援学校	五稜郭	函館駅前	11.9	0.3	2,837.2	2.0	0.6	823,298	324,233	499,065	499,065	－	－	－	－	－	－	－	－	11.9	100.000%	166,355		
	69	昭和営業所	四稜郭	上陣川 旋回場	7.7	2.3	12,862.8	1.4	3.2	3,732,527	909,136	2,823,391	2,823,391	－	－	－	－	－	－	－	－	7.7	100.000%	941,130		
	70	銭亀沢 中学校	花園町	昭和ターミナル	19.7	0.1	2,009.4	3.3	0.3	583,087	302,084	281,003	281,003	－	－	－	－	－	－	－	－	19.7	100.000%	93,667		
	70A	銭亀沢 中学校	花園町	函館高等 支援学校	22.6	0.3	5,830.8	7.4	2.2	1,691,981	1,509,987	181,994	181,994	－	－	－	－	－	－	－	－	22.6	100.000%	60,664		
	74	日吉営業所	昭和	函館駅前	14.8	2.7	30,163.0	4.7	12.6	8,752,699	6,879,074	1,873,625	1,873,625	－	－	－	－	－	－	－	－	14.8	100.000%	624,541		
	75	日吉営業所	湯倉神社前	函館空港	7.4	6.5	35,678.8	0.6	3.9	10,353,274	2,024,000	8,329,274	8,329,274	－	－	－	－	－	－	－	－	7.4	100.000%	2,776,424		
	76	函館大学前	花園町	昭和ターミナル	8.6	0.8	5,252.9	3.4	2.7	1,524,286	1,217,867	306,419	306,419	－	－	－	－	－	－	－	－	8.6	100.000%	102,139	〇1／3 市負担	
	76B	旭岡中学校前	花園町	昭和ターミナル	14.7	0.3	3,601.5	4.2	1.2	1,045,083	786,923	258,160	258,160	－	－	－	－	－	－	－	－	14.7	100.000%	86,053		
	78	昭和ターミナル	五稜郭	函館大学前	16.6	1.9	24,343.2	5.8	11.0	7,063,909	6,528,281	535,628	535,628	－	－	－	－	－	－	－	－	16.6	100.000%	178,542		
	81	日吉営業所	函館大学前	日吉営業所	16.9	3.9	24,606.4	4.2	16.3	7,140,285	5,629,679	1,510,606	1,510,606	－	－	－	－	－	－	－	－	16.9	100.000%	503,535		
	84 ①	バスセンター	五稜郭病院前	サツドラ 日乃出店	7.0	2.0	10,584.0	2.2	4.4	3,071,265	1,742,625	1,328,640	1,328,640	－	－	－	－	－	－	－	－	7.0	100.000%	442,880		
	84 ②	サツドラ 日乃出店	五稜郭病院前	サツドラ 日乃出店	6.0	1.3	3,025.6	2.4	3.1	877,968	598,839	279,129	279,129	－	－	－	－	－	－	－	－	6.0	100.000%	93,043		
	85	函館駅前	人見町	日吉営業所	8.3	10.6	64,300.1	2.7	28.6	18,658,603	12,434,241	6,224,362	6,224,362	－	－	－	－	－	－	－	－	8.3	100.000%	2,074,787		
	85A	昭和営業所	花園町	函館駅前	11.5	7.6	64,365.5	3.6	27.3	18,677,580	11,001,813	7,675,767	7,675,767	－	－	－	－	－	－	－	－	11.5	100.000%	2,558,589		
	91E	綴法華支所前	海向山	日ノ浜団地	7.5	3.4	18,990.0	0.2	0.6	5,510,518	461,119	5,049,399	5,049,399	－	－	－	－	－	－	－	－	7.5	100.000%	1,683,133		
	91F	日ノ浜団地	古武井	恵山御崎	6.3	0.9	4,586.4	0.1	0.0	1,330,881	82,258	1,248,623	1,248,623	－	－	－	－	－	－	－	－	6.3	100.000%	416,207		
	95	函館駅前	漁火通中央	日吉営業所	9.8	8.4	60,825.6	2.7	22.6	17,650,372	10,427,163	7,223,209	7,223,209	－	－	－	－	－	－	－	－	9.8	100.000%	2,407,736		
	95A	函館駅前	漁火通中央	湯川中学校前	7.1	2.4	12,836.8	3.7	8.8	3,724,982	2,243,262	1,481,720	1,481,720	－	－	－	－	－	－	－	－	7.1	100.000%	493,906		
	96	函館駅前	漁火通中央	函館空港	10.7	5.9	46,566.4	2.3	13.5	13,512,637	8,415,648	5,096,989	5,096,989	－	－	－	－	－	－	－	－	10.7	100.000%	1,698,996		
	224	南茅部支所前	尾札部	古部	15.7	1.4	16,265.2	0.5	0.7	4,719,835	648,777	4,071,058	4,071,058	－	－	－	－	－	－	－	－	15.7	100.000%	1,357,019		
小 計										359,854,054	246,336,390	113,517,664											37,839,203			
合 計																								57,994,203		

※平日の回数を用いるもの

※着色は限度額適用系統
(R5d対象なし)

※乗車密度が5.0未満の場合みなし運行回数を適用。
みなし運行回数＝輸送量／5.0 (端数切捨)