

業務名 中央地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 光陽建設	14,866,700	1
大東建工 (株)	15,024,900	3
(有) トーハン	15,103,900	4
(株) 明伸建設	14,963,370	2

決定業者	(有) 光陽建設
------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	448	420	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	86,007	80,850	採用
		パッチング (路線補修)		3	58,424	55,000	採用
		応急措置		4	70,906	66,700	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	縁石 (材料+施工費)	開発 I 型縁石	5	9,523	9,000	採用
			導水縁石	6	6,723	6,350	採用
			舗装止縁石	7	7,225	6,800	採用
			L形縁石	8	12,444	11,700	採用
		縁石 (施工費)	開発 I 型縁石・導水縁石	9	3,363	3,200	採用
			舗装止縁石	10	3,598	3,400	採用
			L形縁石	11	4,399	4,200	採用
		縁石基礎 コンクリート	開発 I 型縁石(N4交通)	12	1,405	1,320	採用
			開発 I 型縁石(N5交通)	13	2,218	2,100	採用
			導水縁石	14	1,203	1,130	採用
			舗装止縁石	15	1,102	1,040	採用
			L形側溝	16	2,972	2,800	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	7,240	6,800	採用
		縁石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,715	1,600	採用
		縁石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	19	915	860	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	15,631	14,690	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	7,757	7,200	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,868	2,700	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	17,696	16,600	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	9,963	9,300	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,969	6,500	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,576	2,400	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	14,175	13,300	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	10,497	9,800	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,879	3,650	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	4,571	4,300	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート	31	1,766	1,660	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	676	650	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25	33	38,000	35,720	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	5,286	4,900	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25	35	56,041	52,600	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	2,161	2,000	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	38,000	35,720	採用

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,823	2,650	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	56,041	52,680	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング／コンクリート	40	714	670	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング／コンクリート	41	273	260	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,287	3,090	採用
			車道U型300	43	3,641	3,420	採用
			U240	44	2,784	2,620	採用
			U300	45	3,136	2,950	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	974	920	採用
			車道U型300	47	1,146	1,080	採用
			U240	48	756	710	採用
			U300	49	917	860	採用
		L形側溝受枠 (材料＋施工費)		50	16,042	14,080	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	L形側溝受枠 (施工費)		51	2,747	2,580	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	548	520	採用
		L形側溝蓋 (材料＋施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	26,895	25,270	採用
			コンクリート	54	6,264	5,880	採用
		モルタル補修工		55	25,955	24,400	採用
		無収縮モルタル補修工		56	37,021	34,800	採用
		床掘り		57	2,722	2,560	採用
		埋戻し		58	4,738	4,450	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,723	3,500	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,395	4,120	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,364	3,150	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,811	3,570	採用
		表層	再生細粒度ギャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	3,185	3,000	採用
			再生細粒度ギャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,723	3,500	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	3,080	2,800	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	882	820	採用
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,531	3,300	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	6,035	5,500	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	8,122	7,500	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	27,305	25,700	採用
			人力(無筋)	71	16,941	16,000	採用
		殻処分	アスファルト殻	72	1,588	1,500	採用
			コンクリート殻(無筋)	73	2,646	2,500	採用
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,572	3,400	採用
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	19,019	17,850	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,896	2,700	採用
		交通誘導 警備員B		77	2,415	2,300	採用