

# 見積調書

令和7年3月28日執行

業務名 南地区舗装道補修業務委託

## 1 業者決定

| 業者名                 | 見積金額<br>単位:円(税抜き) | 順位 |
|---------------------|-------------------|----|
| (有) 上田コンクリート<br>工業所 | 15,630,680        | 4  |
| 協成建設(株)             | 15,691,070        | 5  |
| (有) トーハン            | 15,549,660        | 3  |
| (株) マルシン水島組         | 15,523,200        | 2  |
| (有) ヤマサ産業           | 15,401,150        | 1  |

|      |           |
|------|-----------|
| 決定業者 | (有) ヤマサ産業 |
|------|-----------|

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

## 2 単価決定【単位:円(税抜き)】

| 工種            | 種別     | 細別                 | 規格                      | 単価番号 | 予定価格   | 見積単価   | 備考 |
|---------------|--------|--------------------|-------------------------|------|--------|--------|----|
| 公物管理<br>パトロール | 路面点検調査 | 路面点検調査             |                         | 1    | 448    | 440    | 採用 |
| 道路維持<br>補修業務  | 舗装補修工  | パッチング<br>(緊急・個別補修) |                         | 2    | 86,007 | 84,300 | 採用 |
|               |        | パッチング<br>(路線補修)    |                         | 3    | 58,424 | 57,300 | 採用 |
|               |        | 応急措置               |                         | 4    | 70,906 | 69,500 | 採用 |
|               |        | 縁石<br>(材料+施工費)     | 開発I型縁石                  | 5    | 9,523  | 9,300  | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | 導水縁石               |                         | 6    | 6,723  | 6,500  | 採用 |
|               |        | 舗装止縁石              |                         | 7    | 7,225  | 7,000  | 採用 |
|               |        | L形縁石               |                         | 8    | 12,444 | 12,200 | 採用 |
|               |        | 縁石<br>(施工費)        | 開発I型縁石・導水縁石             | 9    | 3,363  | 3,200  | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | 舗装止縁石              |                         | 10   | 3,598  | 3,500  | 採用 |
|               |        | L形縁石               |                         | 11   | 4,399  | 4,300  | 採用 |
|               |        | 縁石基礎<br>コンクリート     | 開発I型縁石(N4交通)            | 12   | 1,405  | 1,300  | 採用 |
|               |        | 縁石基礎<br>コンクリート     | 開発I型縁石(N5交通)            | 13   | 2,218  | 2,100  | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | 導水縁石               |                         | 14   | 1,203  | 1,100  | 採用 |
|               |        | 舗装止縁石              |                         | 15   | 1,102  | 1,000  | 採用 |
|               |        | L形側溝               |                         | 16   | 2,972  | 2,900  | 採用 |
|               |        | 路盤復旧               | コンクリート再生骨材<br>(0~40mm級) | 17   | 7,240  | 7,100  | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | 縁石取外し<br>(再利用)     | 開発I型・舗装止・L形             | 18   | 1,715  | 1,680  | 採用 |
|               |        | 縁石取外し<br>(処分)      | 開発I型・舗装止・L形             | 19   | 915    | 890    | 採用 |
|               |        | U型側溝<br>(材料+施工費)   | 車道U型240 L=1000          | 20   | 15,631 | 15,300 | 採用 |
|               |        | U型側溝<br>(施工費)      | 車道U型240・300 L=1000      | 21   | 7,757  | 7,600  | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | U型側溝取外し<br>(再利用)   | 車道U型 L=1000             | 22   | 2,868  | 2,800  | 採用 |
|               |        | U型側溝<br>(材料+施工費)   | 車道U型300 L=1000          | 23   | 17,696 | 17,300 | 採用 |
|               |        | U型側溝<br>(施工費)      | U240 L=600              | 24   | 9,963  | 9,700  | 採用 |
|               |        | U型側溝<br>(施工費)      | U240 L=600              | 25   | 6,969  | 6,800  | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | U型側溝取外し<br>(再利用)   | U240 L=600<br>再設置用      | 26   | 2,576  | 2,500  | 採用 |
|               |        | U型側溝<br>(材料+施工費)   | U300 L=600              | 27   | 14,175 | 13,800 | 採用 |
|               |        | U型側溝<br>(施工費)      | U300 L=600              | 28   | 10,497 | 10,200 | 採用 |
|               |        | U型側溝取外し<br>(再利用)   | U300 L=600<br>再設置用      | 29   | 3,878  | 3,800  | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U240車道蓋 コンクリート          | 30   | 4,571  | 4,400  | 採用 |
|               |        | U型側溝蓋<br>(施工費)     | U型240・300車道蓋 コンクリート     | 31   | 1,766  | 1,700  | 採用 |
|               |        | U型側溝蓋取外し<br>(再利用)  | 車道蓋 コンクリート              | 32   | 676    | 660    | 採用 |
|               |        | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U240車道蓋 クレーナーT-25       | 33   | 38,000 | 37,000 | 採用 |
| 道路構造物<br>修繕工  | 作工物修繕工 | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U300車道蓋 コンクリート          | 34   | 5,286  | 5,100  | 採用 |
|               |        | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U300車道蓋 クレーナーT-25       | 35   | 56,041 | 54,900 | 採用 |
|               |        | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U240歩道蓋 コンクリート          | 36   | 2,161  | 2,100  | 採用 |
|               |        | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U240歩道蓋 クレーナーT-14       | 37   | 38,000 | 37,000 | 採用 |

| 工種           | 種別                 | 細別                            | 規格 | 単価<br>番号 | 予定価格   | 見積単価 | 備考 |
|--------------|--------------------|-------------------------------|----|----------|--------|------|----|
| 側溝蓋          | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U300歩道蓋 コンクリート                | 38 | 2,823    | 2,700  | 採用   |    |
|              |                    | U300歩道蓋 クーリングT-14             | 39 | 56,041   | 55,000 | 採用   |    |
|              |                    | 側溝蓋<br>(施工費)                  | 40 | 714      | 690    | 採用   |    |
|              |                    | 側溝蓋取外し<br>(再利用)               | 41 | 273      | 260    | 採用   |    |
|              | 側溝基礎<br>コンクリート     | 車道U型240                       | 42 | 3,287    | 3,200  | 採用   |    |
|              |                    | 車道U型300                       | 43 | 3,640    | 3,560  | 採用   |    |
|              |                    | U240                          | 44 | 2,784    | 2,720  | 採用   |    |
|              |                    | U300                          | 45 | 3,136    | 3,070  | 採用   |    |
|              | 側溝基礎<br>砂利         | 車道U型240                       | 46 | 974      | 950    | 採用   |    |
|              |                    | 車道U型300                       | 47 | 1,146    | 1,120  | 採用   |    |
|              |                    | U240                          | 48 | 756      | 740    | 採用   |    |
|              |                    | U300                          | 49 | 917      | 890    | 採用   |    |
|              | L形側溝受枠<br>(材料+施工費) |                               | 50 | 16,042   | 15,720 | 採用   |    |
| 道路構造物<br>修繕工 | L形側溝受枠<br>(施工費)    |                               | 51 | 2,747    | 2,690  | 採用   |    |
|              |                    | L形側溝受枠取外し<br>(再利用)            | 52 | 548      | 530    | 採用   |    |
|              | L形側溝蓋<br>(材料+施工費)  | 鋼製クーリングT-25                   | 53 | 26,895   | 26,300 | 採用   |    |
|              |                    | コンクリート                        | 54 | 6,264    | 6,100  | 採用   |    |
|              | モルタル補修工            |                               | 55 | 25,955   | 25,400 | 採用   |    |
|              | 無収縮モルタル補修工         |                               | 56 | 37,021   | 36,200 | 採用   |    |
|              | 床掘り                |                               | 57 | 2,722    | 2,600  | 採用   |    |
|              | 埋戻し                |                               | 58 | 4,738    | 4,640  | 採用   |    |
|              | 上層路盤               | 再生アスファルト安定処理 t=5cm<br>混入率50%  | 59 | 3,723    | 3,640  | 採用   |    |
|              |                    | 再生アスファルト安定処理 t=6cm<br>混入率50%  | 60 | 4,395    | 4,300  | 採用   |    |
|              | 基層                 | 再生粗粒度アスコン t=4cm<br>混入率50%     | 61 | 3,364    | 3,200  | 採用   |    |
|              |                    | 再生粗粒度アスコン t=5cm<br>混入率50%     | 62 | 3,811    | 3,730  | 採用   |    |
|              | 表層                 | 再生細粒度キヤップアスコン t=3cm<br>混入率50% | 63 | 3,185    | 3,120  | 採用   |    |
|              |                    | 再生細粒度キヤップアスコン t=4cm<br>混入率50% | 64 | 3,723    | 3,640  | 採用   |    |
|              | 表層(歩道)             | 再生細粒度アスコン t=3cm<br>混入率50%     | 65 | 3,080    | 3,000  | 採用   |    |
|              | 舗装版切断              | アスファルト舗装版15mm以下               | 66 | 882      | 860    | 採用   |    |
|              | 舗装版破碎              | アスファルト舗装版4cm以下                | 67 | 3,531    | 3,460  | 採用   |    |
|              |                    | アスファルト舗装版10cm以下               | 68 | 6,035    | 5,900  | 採用   |    |
|              |                    | アスファルト舗装版15cm以下               | 69 | 8,122    | 7,950  | 採用   |    |
|              | コンクリート<br>取り壊し工    | 人力(有筋)                        | 70 | 27,305   | 26,750 | 採用   |    |
|              |                    | 人力(無筋)                        | 71 | 16,941   | 16,600 | 採用   |    |
|              | 殻処分                | アスファルト殻                       | 72 | 1,588    | 1,550  | 採用   |    |
|              |                    | コンクリート殻(無筋)                   | 73 | 2,646    | 2,590  | 採用   |    |
|              |                    | コンクリート殻(鉄筋)                   | 74 | 3,572    | 3,500  | 採用   |    |
|              | 機械工                | クレーン付トラック2t積2t吊               | 75 | 19,019   | 18,600 | 採用   |    |
| 仮設工          | 交通管理工              | 交通誘導<br>警備員A                  | 76 | 2,896    | 2,840  | 採用   |    |
|              |                    | 交通誘導<br>警備員B                  | 77 | 2,415    | 2,370  | 採用   |    |