

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 ㈱	12,982,800	3
㈱ マルシン水島組	12,880,000	1
(有) ヤマサ産業	12,955,023	2

決定業者	㈱ マルシン水島組
------	-----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	448	430	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	86,007	81,500	採用
		パッチング (路線補修)		3	58,424	56,100	採用
		応急措置		4	70,906	67,500	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	縁石 (材料＋施工費)	開発Ⅰ型縁石	5	9,523	9,100	採用
			導水縁石	6	6,723	6,440	採用
			舗装止縁石	7	7,225	6,900	採用
			L形縁石	8	12,444	11,900	採用
		縁石 (施工費)	開発Ⅰ型縁石・導水縁石	9	3,363	3,200	採用
			舗装止縁石	10	3,598	3,460	採用
			L形縁石	11	4,399	4,190	採用
		縁石基礎 コンクリート	開発Ⅰ型縁石(N4交通)	12	1,405	1,340	採用
			開発Ⅰ型縁石(N5交通)	13	2,217	2,100	採用
			導水縁石	14	1,202	1,155	採用
			舗装止縁石	15	1,102	1,050	採用
			L形側溝	16	2,972	2,830	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0～40mm級)	17	7,240	6,867	採用
		縁石取外し (再利用)	開発Ⅰ型・舗装止・L形	18	1,715	1,628	採用
		縁石取外し (処分)	開発Ⅰ型・舗装止・L形	19	915	880	採用
		U型側溝 (材料＋施工費)	車道U型240 L=1000	20	15,631	14,890	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	7,757	7,380	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,868	2,749	採用
		U型側溝 (材料＋施工費)	車道U型300 L=1000	23	17,696	16,800	採用
		U型側溝 (材料＋施工費)	U240 L=600	24	9,963	9,500	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,969	6,650	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,576	2,470	採用
		U型側溝 (材料＋施工費)	U300 L=600	27	14,175	13,550	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	10,497	9,990	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,878	3,710	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	4,571	4,360	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート	31	1,766	1,680	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	676	640	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25	33	38,000	36,010	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	5,286	5,044	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25	35	56,041	53,000	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	2,161	2,055	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	38,000	36,210	採用

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,823	2,700	採用
		U型側溝蓋 (材料＋施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	56,041	53,200	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング／コンクリート	40	714	680	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング／コンクリート	41	273	260	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,287	3,110	採用
			車道U型300	43	3,641	3,480	採用
			U240	44	2,784	2,640	採用
			U300	45	3,136	2,965	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	974	930	採用
			車道U型300	47	1,146	1,086	採用
			U240	48	756	720	採用
			U300	49	917	868	採用
		L形側溝受枠 (材料＋施工費)		50	16,041	15,200	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	L形側溝受枠 (施工費)		51	2,747	2,620	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	548	530	採用
		L形側溝蓋 (材料＋施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	26,895	25,655	採用
			コンクリート	54	6,264	6,020	採用
		モルタル補修工		55	25,955	24,950	採用
		無収縮モルタル補修工		56	37,021	35,200	採用
		床掘り		57	2,722	2,570	採用
		埋戻し		58	4,738	4,500	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,723	3,560	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,395	4,220	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,364	3,240	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,811	3,640	採用
		表層	再生細粒度ギャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	3,185	3,040	採用
			再生細粒度ギャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,723	3,500	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	3,080	2,940	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	882	850	採用
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,531	3,380	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	6,035	5,756	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	8,122	7,700	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	27,305	25,900	採用
			人力(無筋)	71	16,941	16,000	採用
		殻処分	アスファルト殻	72	1,588	1,514	採用
			コンクリート殻(無筋)	73	2,646	2,500	採用
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,572	3,380	採用
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	19,019	18,055	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,896	2,760	採用
		交通誘導 警備員B		77	2,415	2,300	採用