

路線バスの経路変更 および系統廃止について

| | | |
|---|----------------------|--------|
| 1 | バス路線の経路変更、および系統廃止 | 1 ページ |
| ① | 4 6 系統 運行経路図 | 2 ページ |
| ② | 5 8 系統 利用状況、運行経路図 | 4 ページ |
| ③ | 1 8 系統 利用状況、運行経路図 | 6 ページ |
| ④ | 6 9 系統 利用状況、運行経路図 | 10 ページ |

函館バス株式会社

1 バス路線の経路変更および系統廃止

函館バスでは令和5年10月1日に実施するダイヤ改正にあたり、下記の通り、美原地区路線バス乗降場への新規乗り入れに伴う46系統の経路変更、昭和団地通延伸に伴う58系統の経路変更、利用者が低迷している69系統および系統整理のため代替便が豊富な18系統の系統廃止を予定しており、これらについて協議いたします。

○協議事項一覧

| | 対象系統 | 起終点 | 見直しの内容 | 実施日 |
|---------------|------|---|--------------------|------------------------|
| 【経路変更】 | | | | R5.10.1 (2023.10.1) |
| ① | 46系統 | 共愛会病院正門前 ⇒(富岡中央公園・神山通・ 吉田眼科病院・五稜郭経由) ⇒共愛会病院正門前(循環) | 経路変更 (協議運賃対象系統) | |
| ② | 58系統 | 亀田支所前 ⇒(蔦屋書店前・保育園通・ 四稜郭入口・神山通経由) ⇒亀田支所前(循環) | 経路変更 (一部路線の廃止) | |
| 【系統廃止】 | | | | |
| ③ | 18系統 | 函館バスセンター ⇔(函館駅前・ガス会社前・ 市立函館病院・富川会館前) ⇔茂辺地 | 系統廃止 | |
| ④ | 69系統 | 昭和営業所 ⇔(中央小学校裏・赤川通・ 四稜郭・東照宮参道経由) ⇔上陣川旋回場 | 系統廃止 | |

① 46系統

(1) 見直しの内容:経路変更

(2) 路線の概要

| | <現行> | <見直し後> |
|------|---|---|
| 運行経路 | 共愛会病院正門前 ⇒宮前町・大川団地東 桐花通中央・東富岡郵便局前 富岡中央公園・富岡3丁目36 美原1丁目36 亀田支所前(⑦のりば) 神山通・鍛冶団地・本通2丁目 農住団地中央通・吉田眼科病院 花通橋・花園団地裏・稲荷神社前 柏が丘通・工業高校前 市立函館高校前・五稜郭病院前 五稜郭公園入口・五稜郭 テーオーデパート前 函館税務署入口・共愛会病院前 ⇒共愛会病院正門前(循環) | 共愛会病院正門前 ⇒宮前町・大川団地東 桐花通中央・東富岡郵便局前 富岡中央公園・富岡3丁目36 美原1丁目36 亀田支所前(④のりば) 亀田支所前(⑦のりば) 神山通・鍛冶団地・本通2丁目 農住団地中央通・吉田眼科病院 花通橋・花園団地裏・稲荷神社前 柏が丘通・工業高校前 市立函館高校前・五稜郭病院前 五稜郭公園入口・五稜郭 テーオーデパート前 函館税務署入口・共愛会病院前 ⇒共愛会病院正門前(循環) |
| 運行回数 | 平日 各4便/日 | 平日 各4便/日 |
| 系統キロ | 13.6km | 14.0km |

(3) 見直しの考え方

- (ア) 「函館市地域公共交通網形成計画」に基づき整備された「美原地区路線バス乗降場」への新規乗り入れを行う。
- (イ) 同乗降場に乗り入れる路線バス系統を拡充し、利用者の利便向上を図る。

46系統 運行経路図



亀田支所前
⑦ 番のりば

亀田支所前
④ 番のりば

■ 『亀田中学校前』を通過後、
『美原地区路線バス乗降場』に
乗り入れを行うよう経路変更

凡例：
..... 現行経路
———— 変更後経路

② 58系統

(1) 見直しの内容:経路変更

(2) 路線の概要

| | <現行> | <見直し後> |
|------|--|--|
| 運行経路 | 亀田支所前 ⇒亀田中学校前・昭和ターミナル 新都市病院前・蔦屋書店前 桔梗町418番地・藤岡眼科前 石川町中央・石川町会館前 石川町第一公園・北美原2丁目 美原台団地・美原台団地入口 美原5丁目46・保育園通 神山児童館・四稜郭入口 神山3丁目65・神山3丁目59 神山通(セイコーマート前) 神山通(北陸銀行前) 中央小学校前 ⇒亀田支所前(循環) | 亀田支所前 ⇒亀田中学校前・昭和ターミナル 新都市病院前・蔦屋書店前 桔梗町418番地・藤岡眼科前 石川町中央・石川町会館前 石川町第一公園・北美原2丁目 美原台団地・美原台団地入口 美原5丁目46・保育園通 神山児童館・四稜郭入口 神山3丁目65・ 神山3丁目59 神山2丁目 神山通(セイコーマート前) 神山通(北陸銀行前) 中央小学校前 ⇒亀田支所前(循環) |
| 運行回数 | 平日 5便/日 土日祝 5便/日 | 平日 5便/日 土日祝 5便/日 |
| 系統キロ | 9.1km | 9.2km |

(3) 見直しの考え方

- (ア) 延伸した「昭和団地通」を経由する形に経路変更を実施する。
- (イ) 経路変更に伴い「神山3丁目59」停留所を廃止し、「神山2丁目」停留所を新規に取り扱う。
- (ウ) 上記停留所間は距離にして約100メートルであり、「神山3丁目59」停留所を代替できるものとする。

停留所別乗降データ(IC実績)

(単位:人)

58系統『神山3丁目59』 乗降実績

※2023.6月実績(平日のみ)

| 停留所名 | 9:15発 | | 10:45発 | | 11:23発 | | 12:50発 | | 14:35発 | | 合計 | | |
|---------|-------|----|--------|----|--------|----|--------|----|--------|----|----|----|--------|
| | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 乗車 | 降車 | 1便平均利用 |
| 神山3丁目59 | 14 | 0 | 5 | 0 | 2 | 0 | 6 | 2 | 0 | 2 | 27 | 4 | 0.28 |

58系統 運行経路図

凡例：
●●●●● 現行経路
—— 変更後経路

神山3丁目65

神山2丁目

神山3丁目59
(廃止)

■ 昭和団地通の延伸に伴い、開通した
区間を経由する
■ 上記に伴い、『神山3丁目59』を廃止、
『神山2丁目』を新たに取り扱う

③ 18系統

(1) 見直しの内容:系統廃止

(2) 路線の概要

| | <現行> | <見直し後> |
|------|---|--------------------|
| 運行経路 | 函館バスセンター ⇔(新川町)・松風町・函館駅前 総合福祉センター裏・海岸町 万代町・ガス会社前・吉川町 万年橋・北浜町・港・港小学校通 港中学校前・北大前 七重浜1丁目・七重浜 石田文具前・七重浜7丁目 慰霊碑前・七重浜8丁目 東久根別・久根別小学校前 久根別・東浜2丁目 北斗市役所通・北斗消防署 上磯漁港前・上磯駅前通 太平洋セメント・上谷好 谷好住民センター入口 谷川小学校前・富川会館前 富川・矢不來・茂辺地大橋 ⇔茂辺地 | <p>系統廃止</p> |
| 運行回数 | 平日 4便/日 土日祝 4便/日 | |
| 系統キロ | 20.6km | |

(3) 見直しの考え方

『富川』から『茂辺地』区間における乗降利用が殆ど無く、上磯方面は『上磯線(16A、19系統)』『小谷石線(410、411系統)』等、国道5号線の区間は『七飯線』『82系統』等により一定の運行本数が確保されていることから他系統による代替が可能であり、系統の整理を図るため系統廃止を行う。

停留所別乗降データ(IC実績)

(単位：人)

18系統 函館バスセンター⇒茂辺地

※2023.6月実績(平日のみ)

| 停留所 連番号 | 停留所名 | 12:38発 | | | 15:01発 | | | 合 計 | | |
|------------|------------|--------|-----|----|--------|-----|-----|-------|-----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 |
| 1 | 函館バスセンター | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 4 | 0 | 4 |
| 2 | 新川町 | 1 | 0 | 2 | 20 | 0 | 23 | 21 | 0 | 25 |
| 3 | 松風町 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 24 | 3 | 0 | 28 |
| 4 | 函館駅前 | 47 | 1 | 50 | 61 | 3 | 82 | 108 | 4 | 132 |
| 6 | 総合福祉センター裏 | 0 | 0 | 50 | 5 | 0 | 87 | 5 | 0 | 137 |
| 7 | 海岸町 | 1 | 1 | 50 | 3 | 0 | 90 | 4 | 1 | 140 |
| 8 | 万代町 | 0 | 2 | 48 | 3 | 0 | 93 | 3 | 2 | 141 |
| 9 | ガス会社前 | 4 | 5 | 47 | 15 | 1 | 107 | 19 | 6 | 154 |
| 10 | 吉川町 | 2 | 1 | 48 | 3 | 2 | 108 | 5 | 3 | 156 |
| 11 | 万年橋 | 1 | 1 | 48 | 3 | 2 | 109 | 4 | 3 | 157 |
| 12 | 北浜町 | 8 | 1 | 55 | 23 | 3 | 129 | 31 | 4 | 184 |
| 13 | 港 | 2 | 1 | 56 | 0 | 16 | 113 | 2 | 17 | 169 |
| 14 | 港小学校通 | 4 | 2 | 58 | 1 | 23 | 91 | 5 | 25 | 149 |
| 15 | 港小学校前 | 0 | 2 | 56 | 4 | 5 | 90 | 4 | 7 | 146 |
| 16 | 北大前 | 4 | 7 | 53 | 2 | 15 | 77 | 6 | 22 | 130 |
| 17 | 七重浜1丁目 | 0 | 2 | 51 | 4 | 1 | 80 | 4 | 3 | 131 |
| 18 | 七重浜 | 3 | 4 | 50 | 0 | 1 | 79 | 3 | 5 | 129 |
| 19 | 石田文具前 | 4 | 0 | 54 | 1 | 0 | 80 | 5 | 0 | 134 |
| 20 | 七重浜7丁目 | 1 | 5 | 50 | 2 | 0 | 82 | 3 | 5 | 132 |
| 21 | 慰霊碑前 | 9 | 4 | 55 | 16 | 5 | 93 | 25 | 9 | 148 |
| 22 | 七重浜の湯前 | 4 | 4 | 55 | 3 | 5 | 91 | 7 | 9 | 146 |
| 23 | 七重浜8丁目 | 7 | 9 | 53 | 1 | 3 | 89 | 8 | 12 | 142 |
| 24 | 東久根別 | 0 | 7 | 46 | 1 | 26 | 64 | 1 | 33 | 110 |
| 25 | 久根別小学校前 | 12 | 5 | 53 | 7 | 8 | 63 | 19 | 13 | 116 |
| 26 | 久根別 | 1 | 5 | 49 | 2 | 1 | 64 | 3 | 6 | 113 |
| 27 | 東浜2丁目 | 2 | 2 | 49 | 0 | 5 | 59 | 2 | 7 | 108 |
| 28 | 北斗市役所通 | 0 | 15 | 34 | 4 | 4 | 59 | 4 | 19 | 93 |
| 29 | 北斗消防署 | 0 | 1 | 33 | 0 | 2 | 57 | 0 | 3 | 90 |
| 30 | 上磯漁港前 | 0 | 2 | 31 | 0 | 25 | 32 | 0 | 27 | 63 |
| 31 | 上磯駅前通 | 0 | 6 | 25 | 3 | 9 | 26 | 3 | 15 | 51 |
| 32 | 太平洋セメント | 0 | 0 | 25 | 0 | 3 | 23 | 0 | 3 | 48 |
| 33 | 上谷好 | 0 | 1 | 24 | 0 | 3 | 20 | 0 | 4 | 44 |
| 34 | 谷好住民センター入口 | 0 | 3 | 21 | 0 | 8 | 12 | 0 | 11 | 33 |
| 35 | 谷川小学校前 | 0 | 8 | 13 | 0 | 6 | 6 | 0 | 14 | 19 |
| 36 | 富川会館前 | 0 | 1 | 12 | 0 | 5 | 1 | 0 | 6 | 13 |
| 37 | 富川 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 38 | 矢不來 | 0 | 0 | 12 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 13 |
| 39 | 茂辺地大橋 | 0 | 9 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 9 | 4 |
| 40 | 茂辺地 | 0 | 3 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 4 | 0 |
| 合 計 | | 120 | 120 | | 191 | 191 | | 311 | 311 | |
| 利用者平均 | | 5.45名 | | | 8.68名 | | | 7.07名 | | |

停留所別乗降データ(IC実績)

(単位：人)

18系統 茂辺地⇒函館バスセンター

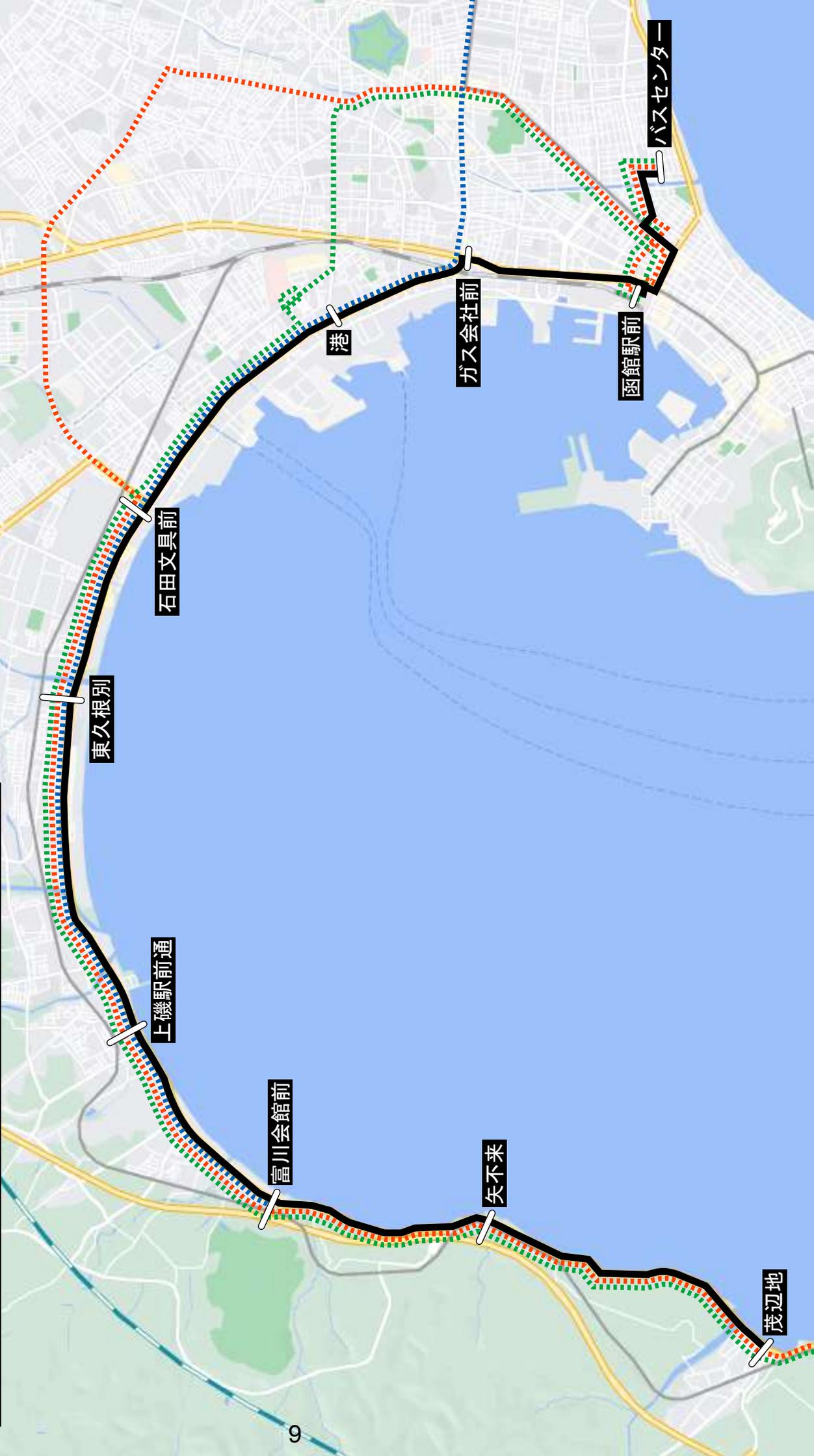
※2023.6月実績(平日のみ)

| 停留所 連番号 | 停留所名 | 13:36発 | | | 16:08発 | | | 合 計 | | |
|------------|------------|--------|----|----|--------|-----|----|-------|-----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 |
| 1 | 茂辺地 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | 茂辺地大橋 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | 矢不來 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 富川 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 5 | 富川会館前 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 |
| 6 | 谷川小学校前 | 7 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 7 | 0 | 10 |
| 7 | 谷好住民センター入口 | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 10 |
| 8 | 上谷好 | 0 | 0 | 10 | 25 | 0 | 25 | 25 | 0 | 35 |
| 9 | 太平洋セメント | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 | 25 | 0 | 0 | 35 |
| 10 | 上磯駅前通 | 4 | 2 | 12 | 13 | 0 | 38 | 17 | 2 | 50 |
| 11 | 上磯漁港前 | 1 | 0 | 13 | 4 | 0 | 42 | 5 | 0 | 55 |
| 12 | 北斗消防署 | 1 | 0 | 14 | 2 | 0 | 44 | 3 | 0 | 58 |
| 13 | 北斗市役所通 | 0 | 0 | 14 | 38 | 0 | 82 | 38 | 0 | 96 |
| 14 | 東浜2丁目 | 0 | 0 | 14 | 4 | 1 | 85 | 4 | 1 | 99 |
| 15 | 久根別 | 16 | 1 | 29 | 9 | 2 | 92 | 25 | 3 | 121 |
| 16 | 久根別小学校前 | 3 | 4 | 28 | 7 | 18 | 81 | 10 | 22 | 109 |
| 17 | 東久根別 | 6 | 1 | 33 | 5 | 4 | 82 | 11 | 5 | 115 |
| 18 | 七重浜8丁目 | 1 | 1 | 33 | 2 | 2 | 82 | 3 | 3 | 115 |
| 19 | 七重浜の湯前 | 4 | 0 | 37 | 22 | 8 | 96 | 26 | 8 | 133 |
| 20 | 慰霊碑前 | 10 | 4 | 43 | 20 | 29 | 87 | 30 | 33 | 130 |
| 21 | 七重浜7丁目 | 4 | 0 | 47 | 3 | 0 | 90 | 7 | 0 | 137 |
| 22 | 石田文具前 | 0 | 3 | 44 | 1 | 3 | 88 | 1 | 6 | 132 |
| 23 | 七重浜 | 1 | 13 | 32 | 1 | 26 | 63 | 2 | 39 | 95 |
| 24 | 七重浜1丁目 | 2 | 1 | 33 | 1 | 1 | 63 | 3 | 2 | 96 |
| 25 | 北大前 | 3 | 7 | 29 | 13 | 9 | 67 | 16 | 16 | 96 |
| 26 | 港中学校前 | 3 | 4 | 28 | 2 | 0 | 69 | 5 | 4 | 97 |
| 27 | 港小学校通 | 9 | 9 | 28 | 4 | 3 | 70 | 13 | 12 | 98 |
| 28 | 港 | 0 | 0 | 28 | 2 | 2 | 70 | 2 | 2 | 98 |
| 29 | 北浜町 | 0 | 0 | 28 | 0 | 4 | 66 | 0 | 4 | 94 |
| 30 | 万年橋 | 2 | 0 | 30 | 2 | 1 | 67 | 4 | 1 | 97 |
| 31 | 吉川町 | 4 | 0 | 34 | 0 | 3 | 64 | 4 | 3 | 98 |
| 32 | ガス会社前 | 3 | 0 | 37 | 1 | 16 | 49 | 4 | 16 | 86 |
| 33 | 万代町 | 0 | 1 | 36 | 0 | 7 | 42 | 0 | 8 | 78 |
| 34 | 海岸町 | 2 | 2 | 36 | 1 | 0 | 43 | 3 | 2 | 79 |
| 35 | 総合福祉センター裏 | 0 | 0 | 36 | 0 | 0 | 43 | 0 | 0 | 79 |
| 36 | 函館駅前 | 2 | 34 | 4 | 1 | 39 | 5 | 3 | 73 | 9 |
| 37 | 松風町そよかぜ前 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 1 | 0 | 6 | 3 |
| 38 | 函館バスセンター | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 合 計 | | 91 | 91 | | 183 | 183 | | 274 | 274 | |
| 利用者平均 | | 4.14名 | | | 8.32名 | | | 6.23名 | | |

18系統 経路図

| 運行経路 | 運行回数 | キロ数 |
|-------------------------------------|------|--------|
| 函館バスセンター～函館駅前～ガス会社前～石田文具前～富川会館前～茂辺地 | 2.0回 | 20.6km |
| 茂辺地～富川会館前～石田文具前～ガス会社前～函館駅前～函館バスセンター | 2.0回 | 20.6km |

| 【参考】代替系統 |
|-----------|
| 16A系統 |
| 19・510系統 |
| 410・411系統 |



④ 69系統

(1) 見直しの内容:系統廃止

(2) 路線の概要

| | <現行> | <見直し後> |
|------|---|-------------|
| 運行経路 | 昭和営業所 ⇔亀田中学校前・亀田支所前 中央小学校前・中央小学校裏 函館地方気象台前・赤川通 赤川1丁目・神山児童館 四稜郭・高野寺・東照宮参道 宮の苑・栗の木公園・上陣川 ⇔上陣川旋回場 | 系統廃止 |
| 運行回数 | 平日 4便/日 | |
| 系統キロ | 7.3km | |

(3) 見直しの考え方

- (ア) 1便あたりの平均利用者数が3名程度と、需要が低調であること。
- (イ) 『61A系統』と運行経路が重複しており、69系統の独自停留所における利用率も低いことから、系統の整理を図るため系統廃止を行う。

停留所別乗降データ(IC実績)

(単位：人)

69系統 昭和営業所⇄上陣川旋回場

※2023.6月実績

| 停留所 連番号 | 停留所名 | 12:30発 | | | 15:44発 | | | 合計 | | |
|------------|----------|--------|----|----|--------|----|----|----|----|----|
| | | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 |
| 1 | 昭和営業所前 | 2 | 0 | 2 | 2 | 0 | 2 | 4 | 0 | 4 |
| 2 | 亀田中学校前 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 4 | 2 | 0 | 6 |
| 3 | 亀田支所前④ | 4 | 1 | 5 | 22 | 2 | 24 | 26 | 3 | 29 |
| 4 | 亀田支所前⑦ | 9 | 0 | 14 | 27 | 0 | 51 | 36 | 0 | 65 |
| 6 | 中央小学校前 | 7 | 0 | 21 | 7 | 0 | 58 | 14 | 0 | 79 |
| 7 | 中央小学校裏 | 0 | 1 | 20 | 0 | 0 | 58 | 0 | 1 | 78 |
| 8 | 函館地方気象台前 | 2 | 0 | 22 | 0 | 1 | 57 | 2 | 1 | 79 |
| 9 | 赤川通 | 1 | 0 | 23 | 1 | 2 | 56 | 2 | 2 | 79 |
| 10 | 赤川1丁目 | 4 | 0 | 27 | 1 | 0 | 57 | 5 | 0 | 84 |
| 11 | 神山児童館 | 0 | 2 | 25 | 0 | 2 | 55 | 0 | 4 | 80 |
| 12 | 四稜郭 | 0 | 3 | 22 | 0 | 1 | 54 | 0 | 4 | 76 |
| 13 | 高野寺 | 0 | 5 | 17 | 0 | 15 | 39 | 0 | 20 | 56 |
| 14 | 東照宮参道 | 0 | 7 | 10 | 0 | 18 | 21 | 0 | 25 | 31 |
| 15 | 宮の苑 | 0 | 3 | 7 | 0 | 0 | 21 | 0 | 3 | 28 |
| 16 | 栗の木公園 | 0 | 0 | 7 | 0 | 1 | 20 | 0 | 1 | 27 |
| 17 | 上陣川 | 0 | 4 | 3 | 0 | 20 | 0 | 0 | 24 | 3 |
| 18 | 上陣川旋回場 | 0 | 3 | 0 | 0 | | 0 | 0 | 3 | 0 |
| 合計 | | 29 | 29 | | 62 | 62 | | 91 | 91 | |
| 利用者平均 | | 1.32名 | | | 2.82名 | | | | | |

| 停留所 連番号 | 停留所名 | 9:21発 | | | 13:04発 | | | 合計 | | |
|------------|---------|-------|-----|-----|--------|----|----|-----|-----|-----|
| | | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 | 乗車 | 降車 | 通過 |
| 1 | 上陣川旋回場 | 4 | 0 | 4 | 1 | 0 | 1 | 5 | 0 | 5 |
| 2 | 上陣川 | 13 | 0 | 17 | 6 | 0 | 7 | 19 | 0 | 24 |
| 3 | 栗の木公園 | 2 | 0 | 19 | 2 | 0 | 9 | 4 | 0 | 28 |
| 4 | 宮の苑 | 25 | 0 | 44 | 3 | 0 | 12 | 28 | 0 | 56 |
| 5 | 東照宮参道 | 17 | 0 | 61 | 15 | 0 | 27 | 32 | 0 | 88 |
| 6 | 高野寺 | 47 | 0 | 108 | 15 | 0 | 42 | 62 | 0 | 150 |
| 7 | 四稜郭 | 0 | 0 | 108 | 1 | 0 | 43 | 1 | 0 | 151 |
| 8 | 神山児童館 | 17 | 1 | 124 | 2 | 0 | 45 | 19 | 1 | 169 |
| 9 | 赤川1丁目 | 3 | 12 | 115 | 4 | 0 | 49 | 7 | 12 | 164 |
| 10 | 赤川通 | 4 | 1 | 118 | 3 | 0 | 52 | 7 | 1 | 170 |
| 11 | 中央小学校裏 | 1 | 1 | 118 | 1 | 1 | 52 | 2 | 2 | 170 |
| 12 | 中央小学校前 | 5 | 78 | 45 | 3 | 30 | 25 | 8 | 108 | 70 |
| 13 | 亀田支所前⑤ | 4 | 32 | 17 | 8 | 14 | 19 | 12 | 46 | 36 |
| 14 | 亀田中学校前 | 0 | 1 | 16 | 0 | 3 | 16 | 0 | 4 | 32 |
| 15 | 昭和ターミナル | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 32 | 0 |
| 合計 | | 142 | 142 | | 64 | 64 | | 206 | 206 | |
| 利用者平均 | | 6.45名 | | | 2.91名 | | | | | |

※ 網掛け部は当該系統独自停留所

69 系統 経路図

| 運行経路 | 運行回数 | キロ数 |
|---|------|-------|
| 昭和営業所～亀田支所前～中央小学校裏～ 神山児童館～上陣川巡回場 | 2.0回 | 7.9km |
| 上陣川巡回場～四稜郭～神山児童館～ 中央小学校裏～亀田支所前～昭和タ－ミナル | 2.0回 | 7.3km |

■ 独自停留所である『四稜郭』『中央小学校裏』『上陣川巡回場』の利用率が低調であり、『61A系統』との経路重複もことから、系統の整理を図るため系統廃止を実施



【参考】代替系統
 58系統
 61A系統