

企 業 局

令和5年(2023年)6月21日調製

定例会提出予定案件資料

	ページ
1 令和5(2023)年度函館市交通事業会計補正予算	---- 1～3

【交通事業会計】

(1) 補正事項

事 項		補正額	備 考
収 入	消費税及び地方 消費税還付金	3,386 ^{千円}	消費税及び地方消費税還付金の増 3,386千円
	企 業 債	37,200	軌道改良工事費企業債の増 37,200千円
	計	40,586	
支 出	建設改良費	37,255	軌道改良工事費の増 37,255千円
	計	37,255	

(2) 収益的収入及び支出
収 入

科 目	既決額	補正額	計	備 考
軌道事業収益	1,341,908 ^{千円}	3,386 ^{千円}	1,345,294 ^{千円}	
営業外収益	435,871	3,386	439,257	消費税及び地方消費税還付金を補正

当年度純損益 △ 274,852千円

(3) 資本的収入及び支出
収 入

科 目	既決額	補正額	計	備 考
資本的収入	548,561 ^{千円}	37,200 ^{千円}	585,761 ^{千円}	
企 業 債	492,700	37,200	529,900	企業債を補正

支 出

科 目	既決額	補正額	計	備 考
資本的支出	731,237 ^{千円}	37,255 ^{千円}	768,492 ^{千円}	
建設改良費	552,714	37,255	589,969	軌道費を補正

資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額182,731千円のうち48,553千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額で補てんするものとする。

当年度財源過不足額 △ 138,195千円

累積財源過不足額 △ 138,195千円

(4) 企 業 債

補 正 前	補 正 後
限 度 額 <u>492,700千円</u>	限 度 額 <u>529,900千円</u>

(5) 業 務 の 予 定 量
主要な建設改良事業

補 正 前	補 正 後
軌 道 改 良 <u>45.4メートル</u>	軌 道 改 良 <u>160.4メートル</u>

参考資料

令和5(2023)年度函館市交通事業会計予算(補正後)

(1) 収益的収入及び支出

収 入		支 出		備 考
軌道事業収益	千円 1,345,294	軌道事業費用	千円 1,571,593	内部留保資金(減価償却費等) 270,835千円
営業収益	906,037	営業費用	1,561,229	
営業外収益	439,257	営業外費用	6,364	
		特別損失	1,000	
		予備費	3,000	
差 引	△ 226,299			

当年度純損益 △ 274,852千円

(2) 資本的収入及び支出

収 入		支 出		備 考
資本的収入	千円 585,761	資本的支出	千円 768,492	資本的収入額が資本的支出額に対し不足する額182,731千円のうち48,553千円は、当年度分消費税及び地方消費税資本的収支調整額で補てんするものとする。
企業債	529,900	建設改良費	589,969	
国庫補助金	43,403	企業債償還金	178,523	
他会計補助金	12,458			
差 引	△ 182,731			

当年度財源過不足額 △ 138,195千円

累積財源過不足額 △ 138,195千円