

業務名 南地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) 高橋興業	16,817,020	2
(株) マルシン水島組	16,923,710	3
(株) 明伸建設	16,512,210	1
(有) ヤマサ産業	16,944,490	4

決定業者	(株) 明伸建設
-------------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	435	420	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッティング (緊急・個別補修)		2	82,616	77,700	採用	
		バッティング (路縁補修)		3	56,488	53,500	採用	
		応急措置		4	68,217	64,200	採用	
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石	5	8,578	8,060	採用	
			導水緑石	6	6,103	5,740	採用	
			舗装止緑石	7	6,557	6,100	採用	
			L形緑石	8	10,370	9,740	採用	
		緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石	9	3,292	3,090	採用	
			舗装止緑石	10	3,331	3,130	採用	
			L形緑石	11	4,210	3,950	採用	
		緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)	12	1,337	1,250	採用	
			開発I型緑石(N5交通)	13	2,112	1,980	採用	
			導水緑石	14	1,147	1,070	採用	
			舗装止緑石	15	1,052	990	採用	
				L形側溝	16	2,824	2,650	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	6,795	6,380	採用	
		緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形	18	1,630	1,530	採用	
		緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形	19	879	830	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	14,280	13,420	採用	
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	7,468	7,020	採用	
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,760	2,590	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	16,078	15,110	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	9,353	8,790	採用	
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,634	6,230	採用	
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,452	2,300	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	13,420	12,610	採用	
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	10,105	9,500	採用	
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,735	3,510	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	4,174	3,920	採用	
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,708	1,600	採用	
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	653	610	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	29,539	27,770	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	4,795	4,500	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	35	42,855	40,280	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,898	1,780	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	37	29,539	27,700	採用	

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,454	2,300	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	42,855	40,200	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	676	630	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	259	240	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,123	2,930	採用		
			車道U型300	43	3,454	3,240	採用		
			U240	44	2,648	2,480	採用		
			U300	45	2,980	2,800	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	922	860	採用		
			車道U型300	47	1,085	1,020	採用		
			U240	48	716	670	採用		
			U300	49	868	810	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,863	10,200	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,626	2,460	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	527	490	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	20,706	19,460	採用		
			コンクリート	54	4,966	4,670	採用		
		モルタル補修工		55	24,568	23,100	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	35,239	33,100	採用		
		床掘り		57	2,636	2,470	採用		
		埋戻し		58	4,533	4,260	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,572	3,350	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,216	3,960	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,234	3,040	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,670	3,450	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	3,065	2,880	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,593	3,380	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,960	2,780	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	745	700	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,330	3,130	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,696	5,350	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,666	7,210	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	26,115	24,550	採用		
			人力(無筋)	71	16,236	15,260	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,586	1,490	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,644	2,480	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,569	3,350	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	17,929	16,850	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,794	2,630	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,314	2,180	採用