

見積調書

令和6年3月29日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	18,180,700	1
(株) マルシン水島組	18,757,000	2

決定業者	協成建設 (株)
-------------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	435	420	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッティング (緊急・個別補修)		2	82,616	78,500	採用	
		バッティング (路縁補修)		3	56,488	53,700	採用	
		応急措置		4	68,217	64,820	採用	
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石	5	8,578	8,130	採用	
			導水緑石	6	6,103	5,780	採用	
			舗装止緑石	7	6,557	6,210	採用	
			L形緑石	8	10,370	9,830	採用	
		緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石	9	3,292	3,120	採用	
			舗装止緑石	10	3,331	3,150	採用	
			L形緑石	11	4,210	3,990	採用	
		緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)	12	1,337	1,260	採用	
			開発I型緑石(N5交通)	13	2,112	1,990	採用	
			導水緑石	14	1,147	1,080	採用	
			舗装止緑石	15	1,052	1,000	採用	
		路盤復旧	L形側溝	16	2,824	2,670	採用	
			コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	6,795	6,420	採用	
			緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形	18	1,630	1,540	採用
			緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形	19	879	830	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	14,280	13,500	採用	
			U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	7,468	7,060	採用
			U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,760	2,610	採用
			U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	16,078	15,200	採用
			U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	9,353	8,840	採用
			U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,635	6,270	採用
			U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,452	2,310	採用
			U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	13,421	12,690	採用
			U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	10,106	9,550	採用
			U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,735	3,530	採用
			U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	4,174	3,940	採用
			U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,708	1,610	採用
			U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	653	610	採用
			U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	29,539	27,940	採用
			U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	4,795	4,530	採用
			U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	35	42,855	40,540	採用
			U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,898	1,790	採用
			U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	37	29,539	27,940	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,454	2,320	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	42,855	40,540	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	676	630	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	259	240	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,123	2,950	採用		
			車道U型300	43	3,455	3,260	採用		
			U240	44	2,648	2,500	採用		
			U300	45	2,980	2,810	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	922	870	採用		
			車道U型300	47	1,085	1,020	採用		
			U240	48	716	670	採用		
			U300	49	868	820	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,863	10,270	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,626	2,480	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	527	500	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	20,706	19,580	採用		
			コンクリート	54	4,966	4,690	採用		
		モルタル補修工		55	24,568	23,240	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	35,239	33,330	採用		
		床掘り		57	2,636	2,490	採用		
		埋戻し		58	4,533	4,280	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,572	3,370	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,216	3,980	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,234	3,050	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,670	3,470	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	3,065	2,890	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,593	3,390	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,960	2,800	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	745	700	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,330	3,150	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,696	5,380	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,666	7,250	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	26,115	24,700	採用		
			人力(無筋)	71	16,236	15,350	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,586	1,500	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,644	2,500	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,569	3,370	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	17,929	16,960	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,794	2,655	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,314	2,200	採用