

見積調書

令和6年3月29日執行

業務名 東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	14,429,600	3
(株) マルシン水島組	14,120,000	1
(株) 明伸建設	14,344,370	2

決定業者	(株) マルシン水島組
-------------	-------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	435	413	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッティング (緊急・個別補修)		2	82,616	78,600	採用	
		バッティング (路縁補修)		3	56,488	53,740	採用	
		応急措置		4	68,217	64,840	採用	
道路構造物 修繕工	舗装補修工	縁石 (材料+施工費)	開発 I 型縁石	5	8,578	8,150	採用	
			導水縁石	6	6,103	5,810	採用	
			舗装止縁石	7	6,556	6,250	採用	
			L形縁石	8	10,370	9,780	採用	
		縁石 (施工費)	開発 I 型縁石・導水縁石	9	3,292	3,150	採用	
			舗装止縁石	10	3,331	3,140	採用	
			L形縁石	11	4,209	4,020	採用	
		縁石基礎 コンクリート	開発 I 型縁石(N4交通)	12	1,337	1,280	採用	
			開発 I 型縁石(N5交通)	13	2,112	2,010	採用	
			導水縁石	14	1,147	1,090	採用	
			舗装止縁石	15	1,052	1,000	採用	
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	L形側溝	16	2,823	2,700	採用
				路盤復旧	17	6,795	6,470	採用
		作工物修繕 工	縁石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,630	1,550	採用
				開発 I 型・舗装止・L形	19	879	838	採用
			U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	14,280	13,400	採用
	U型側溝 (施工費)			21	7,468	7,100	採用	
	U型側溝取外し (再利用)		車道U型 L=1000	22	2,760	2,610	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)		車道U型300 L=1000	23	16,078	15,250	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)		U240 L=600	24	9,353	8,880	採用	
	U型側溝 (施工費)		U240 L=600	25	6,634	6,300	採用	
	U型側溝取外し (再利用)		U240 L=600 再設置用	26	2,452	2,330	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)		U300 L=600	27	13,420	12,800	採用	
	U型側溝 (施工費)		U300 L=600	28	10,105	9,600	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,735	3,550	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	4,174	3,965	採用		
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,708	1,620	採用	
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	653	623	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	29,539	28,050	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	4,795	4,555	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	35	42,855	40,720	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,898	1,800	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	37	29,539	28,000	採用	

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,454	2,350	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	42,855	40,740	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	676	645	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	259	245	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	3,123	2,980	採用		
			車道U型300	43	3,455	3,290	採用		
			U240	44	2,648	2,515	採用		
			U300	45	2,980	2,830	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	922	874	採用		
			車道U型300	47	1,085	1,035	採用		
			U240	48	716	680	採用		
			U300	49	868	825	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,863	10,310	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,625	2,500	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	527	500	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	20,706	19,700	採用		
			コンクリート	54	4,966	4,720	採用		
		モルタル補修工		55	24,567	23,350	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	35,239	33,500	採用		
		床掘り		57	2,635	2,500	採用		
		埋戻し		58	4,533	4,310	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,572	3,400	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,216	4,030	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,234	3,070	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,670	3,500	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	3,065	2,920	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,593	3,420	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,960	2,820	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	745	710	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,330	3,165	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,696	5,415	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,666	7,290	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	26,115	24,850	採用		
			人力(無筋)	71	16,236	15,450	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,586	1,510	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,644	2,520	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,569	3,400	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	17,929	16,050	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,794	2,660	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,314	2,200	採用