

補助金・交付金 チェックシート (No.1)

補助金名 (交付金名)	遠距離通学助成事業補助金	開始 年度	平成11年度
団体名	保護者個人	団体等 の状況	<input type="checkbox"/> 課税事業者 <input type="checkbox"/> 免税事業者
助成の根拠規定等 (条例・規則・要綱等)	・函館市補助金等交付規則 ・函館市立小学校児童及び中学校生徒通学費補助要綱		

○補助事業の内容および目的・効果

内 容	南茅部地域で、南北の距離が30kmを超えていること、これまでの学校統廃合の経過などを踏まえ、通学距離が小学校で4km、中学校で6kmを超える児童・生徒の保護者に対し、バス定期券相当額を補助している。
目 的	(目 的) 遠距離通学にかかる保護者の経済的負担の軽減
・ 効果	(効 果) 遠距離通学にかかる保護者の経済的負担を軽減することにより、義務教育の円滑な運営に資する。

○補助事業の収支状況 ※上段:補助事業等に要する経費 [下段]:補助対象経費 (単位:千円)

	年 度	助 成 金		事業収入	会 費	繰越金	計
		市	その他				
収 入	H29	307					307 [307]
	H30	294					294 [294]
	R元	367					367 [367]
	R2	377					377 [377]
	R3	226					226 [226]
支 出	年 度	人件費	事務費	事業費	上部団体 負担金等		計
	H29			307			307 [307]
	H30			294			294 [294]
	R元			367			367 [367]
	R2			377			377 [377]
	R3			226			226 [226]

補助金・交付金 チェックシート (No.2)

補助金名 (交付金名)	遠距離通学助成事業補助金
----------------	--------------

○基本的視点の再チェック

基 本 的 視 点		適	不適	説 明
1	公益性 (明確な公益性があるか)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	①広く市民生活の向上に貢献する事業 ②市民ニーズが高い事業	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
2	必要性(補助しなければならない事業であるか)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
3	自主性(自主自立に向け努力しているか)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
4	有効性(他の手法ではなく補助することが、施策目的実現に最適か)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

○財政的視点のチェック

財 政 的 視 点		不適	不適の場合の理由と今後の対応について
1	積算内訳は、前年踏襲となっていないか	<input type="checkbox"/>	
2	補助金等の使途は適切である	<input type="checkbox"/>	
3	積算基準は定められている	<input type="checkbox"/>	
4	補助割合は、補助対象経費の1/2以内である	<input type="checkbox"/>	
5	前年度繰越金は生じていないか	<input type="checkbox"/>	
6	自主財源の確保に努めている (最低でも前年度の収入を確保しているか)	<input type="checkbox"/>	
7	経常経費の節減に努めているか	<input type="checkbox"/>	

補助金・交付金 チェックシート (No.3)

補助金名 (交付金名)	遠距離通学助成事業補助金
----------------	--------------

○補助効果の検証

<p>(効果測定方法, 具体的な数値等)</p> <p>遠距離通学に要する保護者負担の軽減を図るための補助金であることから、効果の測定方法や具体的な数値等を示すことは困難だが、令和3年度の当該補助金額と、対象地域の近隣で運行業務の委託を行っているスクールバスの令和3年度経費を比較する。</p>
<p>(達成状況)</p> <p>R3 補助金額(予算) 377千円 < R3 スクールバス運行委託料 12,672千円 (小学生1人, 中学生2人) (小学生29人, 中学生4人)</p> <p>※比較のスクールバスについて 木直・磨光小学校の統合に伴い、平成23年度より旧木直小地区の児童および遠距離通学となる尾札部中生徒を対象として、古部～磨光小間を登・下校時に運行。</p>



(評 価)	(理 由)
十分効果をあげている <input checked="" type="checkbox"/>	
一定の効果をあげている <input type="checkbox"/>	
効果が疑問である <input type="checkbox"/>	
その他 <input type="checkbox"/>	

○今後の方向性

<input type="checkbox"/> 現行のまま補助を継続 <input type="checkbox"/> 見直したうえで補助を継続 <input checked="" type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> その他	<div style="border: 1px solid black; height: 40px; margin-bottom: 5px;">(見直しの内容)</div> <div style="border: 1px solid black; height: 20px; margin-bottom: 5px;">(見直しの時期)</div>
<p>(廃止の理由)</p> <p>令和5年度の南茅部中学校の統合により、本地域においてスクールバスを導入するため。</p> <p>(廃止の時期)</p> <p style="text-align: center;">令和4年度末</p>	<div style="border: 1px solid black; height: 80px;">(その他の内容)</div>

○終期の設定

終期設定	<input checked="" type="checkbox"/> 終期到来により廃止	次回チェック年度(予定)
令和 4 年度	<input type="checkbox"/> 終期到来時に再検討	令和 年度