

# 令和4(2022)年度企業局各会計予算の概要について

## 交通事業会計

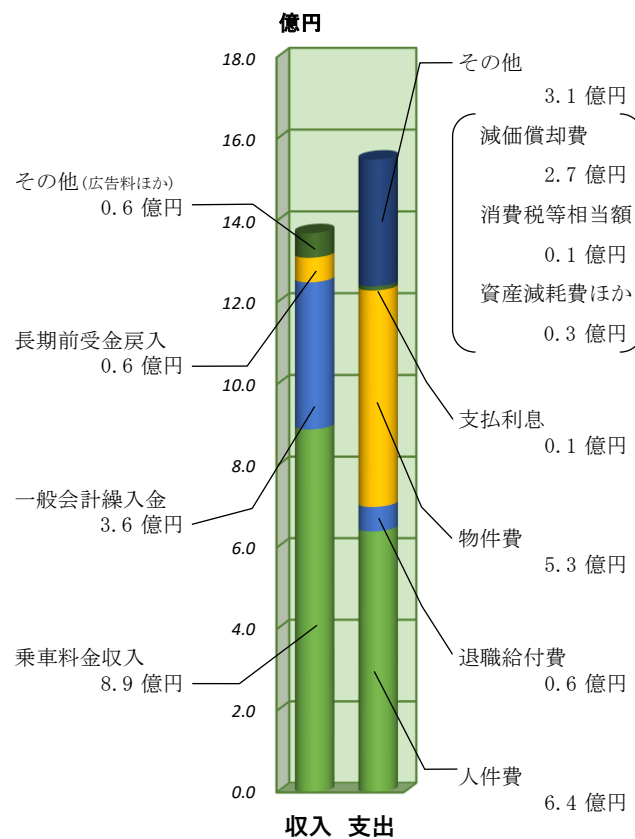
### 業務の予定量

1	車両数	32両	(対前年度比 増減なし)
2	年間走行キロメートル	934,905 km	(対前年度比 0.2%減)
3	年間総輸送人員	4,869,210人	(対前年度比 15.6%増)
4	一日平均輸送人員	13,340人	(対前年度比 15.6%増)
5	主要な建設改良事業		

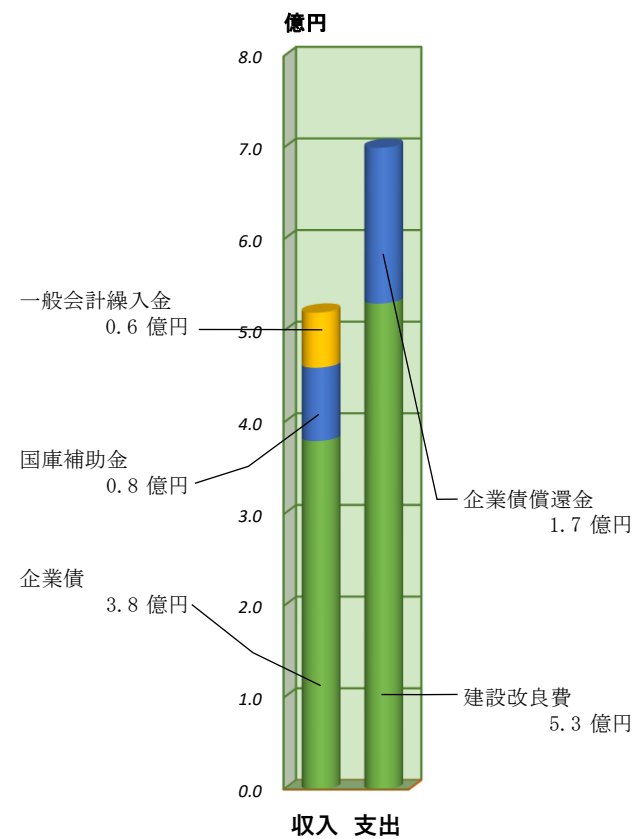
○ 軌道費  
軌道改良 174.8 m 190,735千円

○ 車両費  
電車購入 1両  
車体改良 1両 312,342千円

収益的収入及び支出



資本的収入及び支出



収益的収入合計	13.7億円	資本的収入合計	5.2億円
収益的支出合計	15.5億円	資本的支出合計	7.0億円
差引(A)	△1.8億円	差引(B)	△1.8億円
(純損益)	△2.2億円		
損益勘定留保資金(現金外費用等)(C)	2.9億円		
前年度末財源残額(D)	0.2億円		
当年度財源過不足額(E=A+B+C)	△0.7億円		
当年度末財源残額(F=D+E)	△0.5億円		

### 経営ビジョンとの比較

(税込単位: 百万円)

区分		R4経営ビジョン 財政計画(A)	R4当初予算 (B)	増減 (B)-(A)
収益的 収支	乗車料金収入	1,001	892	△109
	一般会計繰入金	350	363	13
	長期前受金戻入	116	60	△56
	その他(広告料ほか)	69	54	△15
	収入計	1,536	1,369	△167
	人件費	652	643	△9
	退職給付費	42	60	18
	物件費	528	535	7
	支払利息	12	6	△6
	その他	356	311	△45
	減価償却費	326	270	△56
	消費税等相当額	19	15	△4
	資産減耗費ほか	11	26	15
支出計	1,590	1,555	△35	
損益	△54	△186	△132	
資本的 収支	企業債	438	374	△64
	国庫補助金	33	83	50
	一般会計繰入金	25	62	37
	その他(工事補償金ほか)			0
	収入計	496	519	23
	建設改良費	496	530	34
	企業債償還金	169	165	△4
	その他			0
	支出計	665	695	30
	資本的収支不足額	△169	△176	△7
補てん財源	212	290	78	
当年度財源過不足額	△11	△72	△61	
当年度累積財源残額	483	△56	△539	
当年度末企業債残高	2,670	2,540	△130	

(注) 四捨五入の関係で、計と内訳とは必ずしも一致しません。

### 予定貸借対照表

令和5(2023)年3月31日現在

(資産の部)		千円	(負債の部)		千円
固定資産		3,166,098	固定負債		2,932,846
有形固定資産		3,165,856	企業債		2,362,420
有形固定資産		9,335,578	退職給付引当金		570,426
減価償却累計額		△6,169,722	流動負債		412,026
投資その他の資産		242	一時借入金		105,000
出資金		242	企業債		177,403
流動資産		178,889	未払金		63,096
現金預金		15,047	前受収益		8,307
未収金		54,804	賞与・法定福利費引当金		49,798
商品		4,443	その他(預り金等)		8,422
貯蔵品		104,595	繰延収益		620,535
			長期前受金		2,953,419
			収益化累計額		△2,332,884
			負債合計		3,965,407
			(資本の部)		
			資本金		382,657
			剰余金		△1,003,077
			欠損金		1,003,077
			当年度未処理欠損金		1,003,077
			資本合計		△620,420
資産合計		3,344,987	負債資本合計		3,344,987