

# 見積調書

令和5年3月24日執行

業務名 中央地区舗装道補修業務委託

## 1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 光陽建設	16,750,000	1
大東建工 (株)	16,838,000	2

<b>決定業者</b>	(有) 光陽建設
-------------	----------

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

## 2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	406	390	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッティング (緊急・個別補修)		2	80,244	77,280	採用
		バッティング (路縁補修)		3	55,278	52,900	採用
		応急措置		4	64,303	61,500	採用
道路構造物 修繕工	舗装補修工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石	5	8,414	8,030	採用
			導水緑石	6	5,948	5,680	採用
			舗装止緑石	7	6,398	6,110	採用
			L形緑石	8	10,142	9,680	採用
		緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石	9	3,118	2,980	採用
			舗装止緑石	10	3,166	3,020	採用
			L形緑石	11	3,994	3,810	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)	12	1,250	1,190	採用
			開発I型緑石(N5交通)	13	1,975	1,890	採用
			導水緑石	14	1,075	1,030	採用
			舗装止緑石	15	988	940	採用
			L形側溝	16	2,632	2,510	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	6,538	6,240	採用
		緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形	18	1,553	1,480	採用
		緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形	19	836	800	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	14,079	13,450	採用
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	7,161	6,840	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,646	2,530	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	15,874	15,160	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	8,835	8,440	採用	
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,313	6,030	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,334	2,230	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	12,662	12,090	採用	
	U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	9,689	9,250	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,581	3,420	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	3,808	3,640	採用	
	U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,637	1,560	採用	
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	626	600	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	28,054	26,790	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	4,322	4,130	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	35	37,621	35,930	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,667	1,590	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	37	26,101	24,930	採用	

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,162	2,060	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	34,572	33,020	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	639	610	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	244	230	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,910	2,780	採用		
			車道U型300	43	3,217	3,070	採用		
			U240	44	2,472	2,360	採用		
			U300	45	2,778	2,650	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	886	850	採用		
			車道U型300	47	1,042	1,000	採用		
			U240	48	687	660	採用		
			U300	49	833	800	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,713	10,230	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,492	2,380	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	501	480	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	18,038	17,230	採用		
			コンクリート	54	4,630	4,420	採用		
		モルタル補修工		55	21,443	20,480	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	34,084	32,550	採用		
		床掘り		57	2,542	2,440	採用		
		埋戻し		58	4,343	4,150	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,504	3,350	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,139	3,950	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,166	3,020	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,603	3,440	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,999	2,860	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,525	3,370	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,899	2,770	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	723	690	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,211	3,070	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,496	5,250	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,398	7,070	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	25,071	23,940	採用		
			人力(無筋)	71	15,583	14,880	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,583	1,510	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,638	2,520	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,627	3,460	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	15,096	14,400	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,672	2,500	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,210	2,100	採用