

見積調書

令和5年3月24日執行

業務名 西地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 上田コンクリート工業所	17,750,000	1
(株) 高橋興業	18,105,500	2
(有) ヤマサ産業	18,387,500	3

決定業者	(有) 上田コンクリート工業所
-------------	-----------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	406	385	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッチング (緊急・個別補修)		2	80,244	75,800	採用
		バッチング (路縁補修)		3	55,278	52,500	採用
		応急措置		4	64,303	61,500	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	縁石 (材料+施工費)	開発I型縁石	5	8,414	8,000	採用
			導水縁石	6	5,948	5,700	採用
			舗装止縁石	7	6,398	6,080	採用
			L形縁石	8	10,142	9,750	採用
		縁石 (施工費)	開発I型縁石・導水縁石	9	3,118	2,960	採用
			舗装止縁石	10	3,166	3,000	採用
			L形縁石	11	3,994	3,800	採用
		縁石基礎 コンクリート	開発I型縁石(N4交通)	12	1,250	1,175	採用
			開発I型縁石(N5交通)	13	1,975	1,855	採用
			導水縁石	14	1,075	1,030	採用
			舗装止縁石	15	988	930	採用
			L形側溝	16	2,632	2,500	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	6,538	6,210	採用
		縁石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形	18	1,553	1,480	採用
		縁石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形	19	836	790	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	14,079	13,500	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	7,161	6,730	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,646	2,480	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	15,874	15,000	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	8,835	8,385	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,313	6,000	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,334	2,220	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	12,662	12,160	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	9,689	9,200	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,581	3,400	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	3,808	3,610	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,637	1,550	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	626	590	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	28,054	26,900	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	4,322	4,100	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	35	37,621	35,740	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,667	1,580	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	37	26,101	24,800	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,162	2,050	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	34,572	33,100	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	639	600	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	244	230	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,910	2,760	採用		
			車道U型300	43	3,217	3,050	採用		
			U240	44	2,472	2,350	採用		
			U300	45	2,778	2,640	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	886	840	採用		
			車道U型300	47	1,042	990	採用		
			U240	48	687	650	採用		
			U300	49	833	790	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,713	10,200	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,492	2,360	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	501	470	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	18,038	17,000	採用		
			コンクリート	54	4,630	4,400	採用		
		モルタル補修工		55	21,443	20,200	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	34,084	32,000	採用		
		床掘り		57	2,542	2,400	採用		
		埋戻し		58	4,343	4,100	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,504	3,340	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,139	3,950	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,166	3,000	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,603	3,430	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,999	2,850	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,525	3,350	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,899	2,750	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	723	700	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,211	3,050	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,496	5,100	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,398	7,050	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	25,071	23,500	採用		
			人力(無筋)	71	15,583	14,600	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,583	1,510	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,638	2,500	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,627	3,440	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	15,096	14,200	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,672	2,560	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,210	2,120	採用