

# 見積調書

令和5年3月24日執行

## 業務名 西地区舗装道補修業務委託

### 1 業者決定

| 業者名             | 見積金額<br>単位:円(税抜き) | 順位 |
|-----------------|-------------------|----|
| (有) 上田コンクリート工業所 | 17,750,000        | 1  |
| (株) 高橋興業        | 18,105,500        | 2  |
| (有) ヤマサ産業       | 18,387,500        | 3  |

|             |                 |
|-------------|-----------------|
| <b>決定業者</b> | (有) 上田コンクリート工業所 |
|-------------|-----------------|

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

### 2 単価決定[単位:円(税抜き)]

| 工種                | 種別     | 細別                      | 規格       | 単価<br>番号 | 予定価格   | 見積単価   | 備考    |
|-------------------|--------|-------------------------|----------|----------|--------|--------|-------|
| 公物管理<br>パトロール     | 路面点検調査 | 路面点検調査                  |          | 1        | 406    | 385    | 採用    |
| 道路維持<br>補修業務      | 舗装補修工  | バッチング<br>(緊急・個別補修)      |          | 2        | 80,244 | 75,800 | 採用    |
|                   |        | バッチング<br>(路縁補修)         |          | 3        | 55,278 | 52,500 | 採用    |
|                   |        | 応急措置                    |          | 4        | 64,303 | 61,500 | 採用    |
|                   |        | 緑石<br>(材料+施工費)          | 開発 I 型緑石 |          | 5      | 8,414  | 8,000 |
|                   |        | 導水緑石                    |          | 6        | 5,948  | 5,700  | 採用    |
|                   |        | 舗装止緑石                   |          | 7        | 6,398  | 6,080  | 採用    |
|                   |        | L形緑石                    |          | 8        | 10,142 | 9,750  | 採用    |
| 緑石<br>(施工費)       |        | 開発 I 型緑石・導水緑石           |          | 9        | 3,118  | 2,960  | 採用    |
|                   |        | 舗装止緑石                   |          | 10       | 3,166  | 3,000  | 採用    |
|                   |        | L形緑石                    |          | 11       | 3,994  | 3,800  | 採用    |
| 緑石基礎<br>コンクリート    |        | 開発 I 型緑石(N4交通)          |          | 12       | 1,250  | 1,175  | 採用    |
|                   |        | 開発 I 型緑石(N5交通)          |          | 13       | 1,975  | 1,855  | 採用    |
|                   |        | 導水緑石                    |          | 14       | 1,075  | 1,030  | 採用    |
|                   |        | 舗装止緑石                   |          | 15       | 988    | 930    | 採用    |
|                   |        | L形側溝                    |          | 16       | 2,632  | 2,500  | 採用    |
| 路盤復旧              |        | コンクリート再生骨材<br>(0~40mm級) |          | 17       | 6,538  | 6,210  | 採用    |
| 緑石取外し<br>(再利用)    |        | 開発 I 型・舗装止・L形           |          | 18       | 1,553  | 1,480  | 採用    |
| 緑石取外し<br>(処分)     |        | 開発 I 型・舗装止・L形           |          | 19       | 836    | 790    | 採用    |
| U型側溝<br>(材料+施工費)  |        | 車道U型240 L=1000          |          | 20       | 14,079 | 13,500 | 採用    |
| U型側溝<br>(施工費)     |        | 車道U型240・300 L=1000      |          | 21       | 7,161  | 6,730  | 採用    |
| U型側溝取外し<br>(再利用)  |        | 車道U型 L=1000             |          | 22       | 2,646  | 2,480  | 採用    |
| U型側溝<br>(材料+施工費)  |        | 車道U型300 L=1000          |          | 23       | 15,874 | 15,000 | 採用    |
| U型側溝<br>(材料+施工費)  |        | U240 L=600              |          | 24       | 8,835  | 8,385  | 採用    |
| U型側溝<br>(施工費)     |        | U240 L=600              |          | 25       | 6,313  | 6,000  | 採用    |
| U型側溝取外し<br>(再利用)  |        | U240 L=600<br>再設置用      |          | 26       | 2,334  | 2,220  | 採用    |
| U型側溝<br>(材料+施工費)  |        | U300 L=600              |          | 27       | 12,662 | 12,160 | 採用    |
| U型側溝(施工費)         |        | U300 L=600              |          | 28       | 9,689  | 9,200  | 採用    |
| U型側溝取外し<br>(再利用)  |        | U300 L=600<br>再設置用      |          | 29       | 3,581  | 3,400  | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(材料+施工費) |        | U240車道蓋 コンクリート          |          | 30       | 3,808  | 3,610  | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(施工費)    |        | U240・300車道蓋 コンクリート      |          | 31       | 1,637  | 1,550  | 採用    |
| U型側溝蓋取外し<br>(再利用) |        | 車道蓋 コンクリート              |          | 32       | 626    | 590    | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(材料+施工費) |        | U240車道蓋 グレーチングT-25      |          | 33       | 28,054 | 26,900 | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(材料+施工費) |        | U300車道蓋 コンクリート          |          | 34       | 4,322  | 4,100  | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(材料+施工費) |        | U300車道蓋 グレーチングT-25      |          | 35       | 37,621 | 35,740 | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(材料+施工費) |        | U240歩道蓋 コンクリート          |          | 36       | 1,667  | 1,580  | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(材料+施工費) |        | U240歩道蓋 グレーチングT-14      |          | 37       | 26,101 | 24,800 | 採用    |
| 道路構造物<br>修繕工      | 作工物修繕工 |                         |          |          |        |        |       |

| 工種           | 種別         | 細別                 | 規格                            | 単価<br>番号     | 予定価格   | 見積単価   | 備考    |       |    |
|--------------|------------|--------------------|-------------------------------|--------------|--------|--------|-------|-------|----|
| 道路構造物<br>修繕工 | 作工物修繕<br>工 | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U300歩道蓋 コンクリート                | 38           | 2,162  | 2,050  | 採用    |       |    |
|              |            | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U300歩道蓋 グレーチングT-14            | 39           | 34,572 | 33,100 | 採用    |       |    |
|              |            | 側溝蓋<br>(施工費)       | グレーチング/コンクリート                 | 40           | 639    | 600    | 採用    |       |    |
|              |            | 側溝蓋取外し<br>(再利用)    | グレーチング/コンクリート                 | 41           | 244    | 230    | 採用    |       |    |
|              |            | 側溝基礎<br>コンクリート     | 車道U型240                       | 42           | 2,910  | 2,760  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | 車道U型300                       | 43           | 3,217  | 3,050  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | U240                          | 44           | 2,472  | 2,350  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | U300                          | 45           | 2,778  | 2,640  | 採用    |       |    |
|              |            | 側溝基礎<br>砂利         | 車道U型240                       | 46           | 886    | 840    | 採用    |       |    |
|              |            |                    | 車道U型300                       | 47           | 1,042  | 990    | 採用    |       |    |
|              |            |                    | U240                          | 48           | 687    | 650    | 採用    |       |    |
|              |            |                    | U300                          | 49           | 833    | 790    | 採用    |       |    |
|              |            | L形側溝受枠<br>(材料+施工費) |                               | 50           | 10,713 | 10,200 | 採用    |       |    |
|              |            | L形側溝受枠<br>(施工費)    |                               | 51           | 2,492  | 2,360  | 採用    |       |    |
|              |            | L形側溝受枠取外し<br>(再利用) |                               | 52           | 501    | 470    | 採用    |       |    |
|              |            | L形側溝蓋<br>(材料+施工費)  | 鋼製グレーチングT-25                  | 53           | 18,038 | 17,000 | 採用    |       |    |
|              |            |                    | コンクリート                        | 54           | 4,630  | 4,400  | 採用    |       |    |
|              |            | モルタル補修工            |                               | 55           | 21,443 | 20,200 | 採用    |       |    |
|              |            | 無収縮モルタル補修工         |                               | 56           | 34,084 | 32,000 | 採用    |       |    |
|              |            | 床掘り                |                               | 57           | 2,542  | 2,400  | 採用    |       |    |
|              |            | 埋戻し                |                               | 58           | 4,343  | 4,100  | 採用    |       |    |
|              |            | 上層路盤               | 再生アスファルト安定処理 t=5cm<br>混入率50%  | 59           | 3,504  | 3,340  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | 再生アスファルト安定処理 t=6cm<br>混入率50%  | 60           | 4,139  | 3,950  | 採用    |       |    |
|              |            | 基層                 | 再生粗粒度アスコン t=4cm<br>混入率50%     | 61           | 3,166  | 3,000  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | 再生粗粒度アスコン t=5cm<br>混入率50%     | 62           | 3,603  | 3,430  | 採用    |       |    |
|              |            | 表層                 | 再生細粒度キヤップアスコン t=3cm<br>混入率50% | 63           | 2,999  | 2,850  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | 再生細粒度キヤップアスコン t=4cm<br>混入率50% | 64           | 3,525  | 3,350  | 採用    |       |    |
|              |            | 表層(歩道)             | 再生細粒度アスコン t=3cm<br>混入率50%     | 65           | 2,899  | 2,750  | 採用    |       |    |
|              |            | 舗装版切断              | アスファルト舗装版15mm以下               | 66           | 723    | 700    | 採用    |       |    |
|              |            | 舗装版破砕              | アスファルト舗装版4cm以下                | 67           | 3,211  | 3,050  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | アスファルト舗装版10cm以下               | 68           | 5,496  | 5,100  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | アスファルト舗装版15cm以下               | 69           | 7,398  | 7,050  | 採用    |       |    |
|              |            | コンクリート<br>取り壊し工    | 人力(有筋)                        | 70           | 25,071 | 23,500 | 採用    |       |    |
|              |            |                    | 人力(無筋)                        | 71           | 15,583 | 14,600 | 採用    |       |    |
|              |            | 殻処分                | アスファルト殻                       | 72           | 1,583  | 1,510  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | コンクリート殻(無筋)                   | 73           | 2,638  | 2,500  | 採用    |       |    |
|              |            |                    | コンクリート殻(鉄筋)                   | 74           | 3,627  | 3,440  | 採用    |       |    |
|              |            | 機械工                | クレーン付トラック2t積2t吊               | 75           | 15,096 | 14,200 | 採用    |       |    |
|              |            | 仮設工                | 交通管理工                         | 交通誘導<br>警備員A |        | 76     | 2,672 | 2,560 | 採用 |
|              |            |                    |                               | 交通誘導<br>警備員B |        | 77     | 2,210 | 2,120 | 採用 |