

見積調書

令和5年3月24日執行

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	14,409,186	2
(株) マルシン水島組	14,167,000	1
(株) 明伸建設	14,499,620	3

決定業者	(株) マルシン水島組
-------------	--------------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	406	385	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッティング (緊急・個別補修)		2	80,244	76,200	採用
		バッティング (路縁補修)		3	55,278	52,500	採用
		応急措置		4	64,303	61,000	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	縁石 (材料+施工費)	開発 I 型縁石	5	8,414	7,990	採用
			導水縁石	6	5,948	5,650	採用
			舗装止縁石	7	6,398	6,075	採用
			L形縁石	8	10,142	9,650	採用
		縁石 (施工費)	開発 I 型縁石・導水縁石	9	3,118	2,960	採用
			舗装止縁石	10	3,166	3,000	採用
			L形縁石	11	3,993	3,770	採用
		縁石基礎 コンクリート	開発 I 型縁石(N4交通)	12	1,250	1,200	採用
			開発 I 型縁石(N5交通)	13	1,975	1,877	採用
			導水縁石	14	1,075	1,020	採用
			舗装止縁石	15	987	935	採用
			L形側溝	16	2,632	2,500	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	6,538	6,200	採用
		縁石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,553	1,470	採用
		縁石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	19	836	790	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	14,079	13,300	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	7,161	6,800	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,646	2,512	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	15,874	15,080	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	8,835	8,380	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,313	5,990	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,333	2,200	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	12,662	12,020	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	9,689	9,205	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,581	3,400	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	3,808	3,610	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,637	1,555	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	626	595	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	28,054	26,650	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	4,322	4,100	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	35	37,621	35,738	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,667	1,580	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	37	26,101	24,795	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	2,162	2,050	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	34,572	32,840	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	639	607	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	244	230	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,910	2,765	採用		
			車道U型300	43	3,217	3,055	採用		
			U240	44	2,472	2,350	採用		
			U300	45	2,778	2,640	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	886	840	採用		
			車道U型300	47	1,042	988	採用		
			U240	48	687	653	採用		
			U300	49	833	790	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,713	10,100	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,492	2,370	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	500	470	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	18,038	17,100	採用		
			コンクリート	54	4,630	4,400	採用		
		モルタル補修工		55	21,442	20,200	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	34,084	32,400	採用		
		床掘り		57	2,542	2,400	採用		
		埋戻し		58	4,343	4,125	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,504	3,330	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	4,139	3,900	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	3,166	3,010	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,603	3,420	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,999	2,850	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,525	3,350	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,899	2,755	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	723	685	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,211	3,050	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,496	5,200	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,398	7,020	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	25,071	24,000	採用		
			人力(無筋)	71	15,583	14,800	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,583	1,500	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,638	2,500	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,627	3,435	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	15,095	14,190	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,672	2,530	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,210	2,090	採用