

## 補助金・交付金チェックシート(No.1)

補助金名 (交付金名)	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金	開始 年 度	平成30年度
----------------	----------------------	-----------	--------

団 体 名	市内に主な営業所を有するタクシー事業者
-------	---------------------

助成の根拠規定等 (条例・規則・要綱等)	・函館市補助金等交付規則 ・ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金交付要綱
-------------------------	---

## ○補助事業の内容および目的・効果

内 容	タクシーは、路線バスでは補えない少人数のニーズに対し、きめ細やかな対応が可能な公共交通機関として、今後ともその役割を果たすことが求められているため、様々な人が利用できる構造となったタクシー車両であるユニバーサルデザインタクシーの導入に補助を行う。
目 的	(目 的) 今後確実に増加が見込まれる高齢者をはじめとした、多様な市民および来函者の移動の利便性や安全性の向上を図る。
・ 効 果	(効 果) ユニバーサルデザインタクシーの普及および活用の促進により、すべての人が参画できる社会を実現するとともに、超高齢化社会におけるスムーズな移動の実現が図られる。

## ○補助事業の収支状況

(単位：千円)

	年 度	助 成 金		自主財源	計
		市	その他		
収    入	28				0
	29				0
	30	1,500	3,000	9,362	13,862
	元	1,800	3,600	12,455	17,855
	2	300	600	2,056	2,956
	出				
支    出	年 度	事業費			計
	28				0
	29				0
	30	13,862			13,862
	元	17,855			17,855
	2	2,956			2,956

## 補助金・交付金チェックシート (No.2)

補助金名 (交付金名)	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金
----------------	----------------------

## ○基本的視点の再チェック

基本的視点		適	不適	説明
1	公益性 (明確な公益性があるか) ①広く市民生活の向上に 貢献する事業 ②市民ニーズが高い事業	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	タクシーは、路線バスでは補えない少人数のニーズに対し、きめ細やかな対応が可能な公共交通機関であり、タクシーを誰もが利用しやすいものとするは、市民の移動手段の確保の観点から重要であり、公益性は高いといえる。
2	必要性 (補助しなければならない事業であるか)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	ユニバーサルデザインタクシー車両の導入費用は従来車両より高額であり、市として国と協調して補助を行い、導入を促進する必要がある。
3	自主性 (自主自立に向け努力しているか)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	利用状況を踏まえ、必要に応じて計画的な減車を行うなど、業界を挙げて運行の効率化に努めている。
4	有効性 (他の手法ではなく補助することが、施策目的の実現に最適か)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	本制度は国の補助制度に準じているものであり、負担金や委託など他の手法はなじまないものである。

※適・不適であっても、説明欄は必ず記載してください。

## ○財政的視点のチェック

財政的視点		不適	不適の場合の理由と今後の対応について
1	積算内訳は、前年踏襲となっていないか	<input type="checkbox"/>	
2	補助金等の使途は適切である	<input type="checkbox"/>	
3	積算基準は定められている	<input type="checkbox"/>	
4	補助割合は、補助対象経費の1/2以内である	<input type="checkbox"/>	
5	前年度繰越金は生じていないか	<input type="checkbox"/>	
6	自主財源の確保に努めている (最低でも前年度の収入を確保しているか)	<input type="checkbox"/>	
7	経常経費の節減に努めているか	<input type="checkbox"/>	

※不適の場合は、説明欄に必ず記載してください。

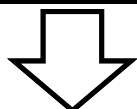
# 補助金・交付金チェックシート (No.3)

補助金名 (交付金名)	ユニバーサルデザインタクシー購入費補助金
----------------	----------------------

## ○補助効果の検証

(効果測定方法, 具体的な数値等)  ・平成30年度 5台 ・令和元年度 6台 ・令和2年度 1台
(達成状況)  ユニバーサルデザインタクシーの導入により, 高齢者や障がい者のほか, 大きな荷物を持ち運ぶ訪日外国人観光客など, 多様な乗客の利便性が向上し, 移動が円滑化されるとともに, 乗降時等の安全性が確保された。

※継続事業は, 直近の実績 新規事業は, 効果のみ記載してください。



(評価) 十分効果をあげている <input type="checkbox"/> 一定の効果をあげている <input checked="" type="checkbox"/> 効果が疑問である <input type="checkbox"/> その他 <input type="checkbox"/>	(理由)  補助を利用してユニバーサルデザインタクシーを導入する事業者が増加しており, 市内移動の円滑化に効果をあげているといえる。
---	--

## ○今後の方向性

<input checked="" type="checkbox"/> 現行のまま補助を継続 <input type="checkbox"/> 見直したうえで補助を継続 <input type="checkbox"/> 廃止 <input type="checkbox"/> その他	(見直しの内容)  (見直しの時期)
(廃止の理由)  (廃止の時期)	(その他の内容)

## ○終期の設定

終期設定  令和 5 年度	<input type="checkbox"/> 終期到来により廃止 <input checked="" type="checkbox"/> 終期到来時に再検討	次回チェック年度(予定)  令和 5 年度
---------------------	---	-----------------------------