

# 見積調書

令和4年3月25日執行

業務名 中央地区舗装道補修業務委託

## 1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) マルシン水島組	16,698,000	1
(株) 明伸建設	16,986,670	2
(株) 山崎道路	17,018,420	3

<b>決定業者</b>	(株) マルシン水島組
-------------	-------------

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

## 2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	386	370	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	73,844	70,300	採用	
		パッチング (路縁補修)		3	49,867	47,590	採用	
		応急措置		4	61,255	58,200	採用	
道路構造物 修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	7,661	7,280	採用	
		導水緑石		6	5,484	5,240	採用	
		舗装止緑石		7	5,866	5,590	採用	
		L形緑石		8	9,941	9,500	採用	
		緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,999	2,870	採用
			舗装止緑石		10	3,024	2,880	採用
			L形緑石		11	3,793	3,640	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,173	1,120	採用
			開発I型緑石(N5交通)		13	1,853	1,780	採用
			導水緑石		14	1,013	970	採用
			舗装止緑石		15	933	890	採用
			L形側溝		16	2,454	2,350	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	6,135	5,860	採用
		緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,489	1,420	採用
		緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	798	760	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	12,732	12,100	採用
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	6,905	6,570	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	2,553	2,430	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	14,304	13,600	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	7,884	7,500	採用	
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	6,013	5,700	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,222	2,115	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	11,401	10,870	採用	
	U型側溝(施工費)	U300 L=600		28	9,346	8,880	採用	
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	3,454	3,280	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	3,276	3,110	採用	
	U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート		31	1,588	1,510	採用	
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	607	580	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25		33	27,104	25,800	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	3,698	3,550	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25		35	35,615	33,840	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	1,413	1,350	採用	
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14		37	25,493	24,230	採用	

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,842	1,755	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	32,580	30,950	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	611	580	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	233	225	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,708	2,580	採用		
			車道U型300	43	2,988	2,840	採用		
			U240	44	2,310	2,195	採用		
			U300	45	2,588	2,470	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	839	800	採用		
			車道U型300	47	988	940	採用		
			U240	48	652	620	採用		
			U300	49	790	750	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,592	10,110	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,371	2,250	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	478	460	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	16,811	16,000	採用		
			コンクリート	54	4,454	4,240	採用		
		モルタル補修工		55	20,189	19,240	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	32,910	31,270	採用		
		床掘り		57	2,482	2,370	採用		
		埋戻し		58	4,189	3,980	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,260	3,100	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,849	3,660	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,881	2,750	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,262	3,110	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,750	2,610	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,213	3,050	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,648	2,515	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	709	680	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,085	2,950	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,279	5,020	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,109	6,790	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	24,042	22,900	採用		
			人力(無筋)	71	14,923	14,200	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,583	1,505	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,639	2,500	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,627	3,450	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	14,502	13,800	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,507	2,395	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,078	1,980	採用