

業務名 西地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 上田コンクリート工業所	17,985,000	1
協成建設 (株)	18,535,000	4
大東建工 (株)	18,352,500	3
(有) ヤマサ産業	18,182,450	2

決定業者	(有) 上田コンクリート工業所
-------------	-----------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	386	375	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッティング (緊急・個別補修)		2	73,844	70,000	採用	
		バッティング (路縁補修)		3	49,867	48,100	採用	
		応急措置		4	61,255	59,250	採用	
道路構造物 修繕工	舗装補修工	緑石 (材料+施工費)	開発 I 型緑石	5	7,661	7,400	採用	
			導水緑石	6	5,484	5,260	採用	
			舗装止緑石	7	5,866	5,660	採用	
			L形緑石	8	9,941	9,640	採用	
		緑石 (施工費)	開発 I 型緑石・導水緑石	9	2,999	2,900	採用	
			舗装止緑石	10	3,024	2,920	採用	
			L形緑石	11	3,793	3,680	採用	
		緑石基礎 コンクリート	開発 I 型緑石(N4交通)	12	1,173	1,135	採用	
			開発 I 型緑石(N5交通)	13	1,853	1,795	採用	
			導水緑石	14	1,013	980	採用	
			舗装止緑石	15	933	905	採用	
		作工物修繕工	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	6,135	5,920	採用
			緑石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,489	1,435	採用
				開発 I 型・舗装止・L形	19	798	770	採用
			U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	12,732	12,350	採用
				車道U型240・300 L=1000	21	6,905	6,630	採用
	U型側溝取外し (再利用)		車道U型 L=1000	22	2,553	2,465	採用	
			車道U型300 L=1000	23	14,304	13,730	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)		U240 L=600	24	7,884	7,605	採用	
			U240 L=600	25	6,013	5,775	採用	
	U型側溝取外し (再利用)		U240 L=600 再設置用	26	2,222	2,155	採用	
			U300 L=600	27	11,401	10,945	採用	
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	28	9,346	8,975	採用		
		U300 L=600 再設置用	29	3,454	3,335	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	3,276	3,175	採用		
		U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,588	1,540	採用		
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	607	590	採用		
		U240車道蓋 クレーチングT-25	33	27,104	26,050	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	3,698	3,585	採用		
		U300車道蓋 クレーチングT-25	35	35,615	34,195	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,413	1,370	採用		
		U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	25,493	24,475	採用		

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,842	1,785	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	32,580	31,275	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	611	590	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	233	225	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,708	2,610	採用		
			車道U型300	43	2,988	2,885	採用		
			U240	44	2,310	2,230	採用		
			U300	45	2,588	2,495	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	839	810	採用		
			車道U型300	47	988	955	採用		
			U240	48	652	630	採用		
			U300	49	790	765	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,592	10,170	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,371	2,275	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	478	460	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	16,811	16,140	採用		
			コンクリート	54	4,454	4,280	採用		
		モルタル補修工		55	20,189	19,300	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	32,910	31,450	採用		
		床掘り		57	2,482	2,404	採用		
		埋戻し		58	4,189	4,060	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,260	3,160	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,849	3,730	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,881	2,795	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,262	3,165	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,750	2,665	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,213	3,110	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,648	2,570	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	709	690	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,085	2,990	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,279	5,120	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,109	6,895	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	24,042	23,080	採用		
			人力(無筋)	71	14,923	14,325	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,583	1,535	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,639	2,560	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,627	3,520	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	14,502	13,900	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,507	2,430	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,078	2,015	採用