

見積調書

令和4年3月25日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 上田コンクリート工業所	18,691,950	3
(有) 光陽建設	18,458,000	1
大東建工 (株)	18,587,970	2
(株) 明伸建設	18,782,380	4

決定業者	(有) 光陽建設
-------------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定[単位:円(税抜き)]

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	386	380	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	バッティング (緊急・個別補修)		2	73,844	70,100	採用	
		バッティング (路縁補修)		3	49,867	48,400	採用	
		応急措置		4	61,255	59,300	採用	
道路構造物 修繕工	舗装補修工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石	5	7,661	7,400	採用	
			導水緑石	6	5,484	5,300	採用	
			舗装止緑石	7	5,866	5,670	採用	
			L形緑石	8	9,941	9,600	採用	
		緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石	9	2,999	2,900	採用	
			舗装止緑石	10	3,024	2,920	採用	
			L形緑石	11	3,793	3,660	採用	
		緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)	12	1,173	1,130	採用	
			開発I型緑石(N5交通)	13	1,853	1,790	採用	
			導水緑石	14	1,013	980	採用	
			舗装止緑石	15	933	900	採用	
				L形側溝	16	2,454	2,370	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	6,135	5,950	採用	
		緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形	18	1,489	1,430	採用	
		緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形	19	798	770	採用	
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	12,732	12,290	採用	
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,905	6,670	採用		
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,553	2,460	採用		
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	14,304	13,800	採用		
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	7,884	7,610	採用		
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	6,013	5,800	採用		
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,222	2,150	採用		
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	11,401	11,000	採用		
	U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	9,346	9,020	採用		
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,454	3,340	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	3,276	3,170	採用		
	U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,588	1,540	採用		
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	607	590	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 グレーチングT-25	33	27,104	26,160	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	3,698	3,570	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 グレーチングT-25	35	35,615	34,370	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,413	1,370	採用		
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 グレーチングT-14	37	25,493	24,730	採用		

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,842	1,780	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	32,580	31,450	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	611	590	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	233	230	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,708	2,620	採用		
			車道U型300	43	2,988	2,890	採用		
			U240	44	2,310	2,230	採用		
			U300	45	2,588	2,500	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	839	820	採用		
			車道U型300	47	988	950	採用		
			U240	48	652	630	採用		
			U300	49	790	760	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	10,592	10,230	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,371	2,290	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	478	460	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	16,811	16,230	採用		
			コンクリート	54	4,454	4,300	採用		
		モルタル補修工		55	20,189	19,490	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	32,910	31,760	採用		
		床掘り		57	2,482	2,400	採用		
		埋戻し		58	4,189	4,050	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	3,260	3,130	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,849	3,650	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,881	2,730	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,262	3,100	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,750	2,660	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	3,213	3,110	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,648	2,560	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	709	670	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	3,085	2,980	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	5,279	5,100	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	7,109	6,850	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	24,042	23,210	採用		
			人力(無筋)	71	14,923	14,400	採用		
		殻処分	アスファルト殻	72	1,583	1,530	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,639	2,550	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,627	3,500	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	14,502	14,000	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,507	2,400	採用
				交通誘導 警備員B		77	2,078	2,000	採用