

函 企 交 施

令和6年(2024年)9月19日

経済建設常任委員会委員 各位

函館市公営企業管理者

企業局長 手塚 祐一

参考資料の配付について

このことについて、北海道運輸局からの通達を受け、市電の車両における輪軸の緊急点検を実施したところ、請負事業者によるデータの差し替えが判明しましたので、別紙のとおり資料を配付いたします。

なお、該当車両（1両）については、緊急点検により安全性を再確認しております。

(企業局交通部施設課 52-1412)

市電における輪軸組立作業の点検および請負事業者による  
データ差し替えについて

1 経緯

北海道運輸局からの通達（※1）を受け、輪軸（※2）組立作業に係る記録の確認を行っていたところ、令和6年9月18日に請負事業者である京王重機整備（株）から輪軸組立作業時の圧入力データについて、作業機械からの出力とは異なった数値に差し替えて試験成績書を作成し、企業局に提出していたとの報告がありました。

※1 日本貨物鉄道株式会社による輪軸組立時の不正行為を受けた通達「鉄道車両の輪軸の緊急点検について（令和6年9月12日）」

※2 輪軸とは、車輪と車軸からなる部品で、車輪に車軸を圧入して組み立てたもの

2 データ差し替えが判明した輪軸

1軸（1両）

3 企業局の対応

企業局では、輪軸組立作業時の圧入力データの確認結果および作業後の超音波探傷検査結果を請負業者より書面にて提出させ、車両運用後の定期検査においてバックゲージ（車輪間隔）の測定等を行い、異常がないことを確認しておりましたが、今回の事象を受け、データ差し替えが判明した車両については、改めて緊急点検を実施してバックゲージの測定を行い、車輪の緩みがなく安全性に問題がないことを再確認しました。

また、京王重機整備（株）に対し、再発防止の徹底を強く求めてまいります。