

函 港 振
令和 8 年(2026 年) 8 月 1 9 日

経済建設常任委員会委員 様

港 湾 空 港 部 長

配付資料の訂正について

このことについて、令和 8 年(2026 年) 8 月 1 8 日付で、資料配付をいたしました「全日本空輸株式会社 令和 8 年度（2026 年度）冬ダイヤにおける函館路線運航計画について」につきまして、記載内容に誤りがございましたので、訂正した資料を配付させていただきます。

記

■東京（羽田）路線

誤			正		
便名	函館発	東京(羽田)着	便名	函館発	東京(羽田)着
4758	9 : 1 0	1 0 : 4 0	4758	9 : 0 5	1 0 : 3 5

誤			正		
便名	東京(羽田)発	函館着	便名	東京(羽田)発	函館着
4757	7 : 1 5	8 : 3 5	4757	7 : 0 5	8 : 2 5

■名古屋（中部）路線

誤			正		
便名	函館発	名古屋(中部)着	便名	函館発	名古屋(中部)着
4828	1 3 : 2 0	1 4 : 5 5	4828	1 3 : 3 0	1 5 : 1 0

誤			正		
便名	名古屋(中部)発	函館着	便名	名古屋(中部)発	函館着
4827	1 1 : 1 5	1 2 : 4 5	4827	1 1 : 2 0	1 2 : 5 0

函 港 振

令和8年（2026年）8月19日

経済建設常任委員会委員 様

港 湾 空 港 部 長

全日本空輸株式会社 令和8年度（2026年度）冬ダイヤにおける函館路線運航
計画について

このことについて、全日本空輸株式会社から発表がありましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

（港湾空港部港湾空港振興課）

別紙

対象期間：令和8年（2026年）10月25日（日）～令和9年（2027年）3月27日（土）

■東京（羽田）路線〔夏ダイヤからの便数変更なし〕

便名	函館発	東京(羽田)着	便名	東京(羽田)発	函館着
552	8 : 0 0	9 : 3 0	4757※ ₁	7 : 0 5	8 : 2 5
4758※ ₁	9 : 0 5	1 0 : 3 5	553	9 : 4 5	1 1 : 0 5
554	1 1 : 5 5	1 3 : 2 5	555※ ₂	1 2 : 5 0	1 4 : 1 0
556	1 4 : 5 0	1 6 : 2 0	4759※ ₁	1 4 : 4 0	1 6 : 0 0
4760※ ₁	1 6 : 4 5	1 8 : 1 0	557※ ₃	1 6 : 5 0	1 8 : 1 5
558	1 9 : 0 5	2 0 : 3 5	559	1 8 : 2 5	1 9 : 4 5

※₁：AIRDO とのコードシェア便（AIRDO 運航）

※₂：12月1日は5分早発，5分早着

※₃：12月25日～1月4日は5分遅発，5分遅着

■大阪（伊丹）路線〔10月25日（日）から1往復増便〕

便名	函館発	大阪(伊丹)着	便名	大阪(伊丹)発	函館着
746	1 0 : 3 5	1 2 : 2 5	745	8 : 2 0	9 : 5 5
1270※	1 7 : 4 5	1 9 : 3 5	1269※	1 5 : 3 0	1 7 : 0 5

※増便対象便（使用機材はBoeing 737-800 166席で計画）

【参考】夏ダイヤ 746：函館発（13:25）－大阪（伊丹）着（15:05）

745：大阪（伊丹）発（11:05）－函館着（12:40）

■名古屋（中部）路線〔12月25日（金）から1月4日（月）まで1往復増便〕

便名	函館発	名古屋(中部)着	便名	名古屋(中部)発	函館着
4828※ ₁	1 3 : 3 0	1 5 : 1 0	4827※ ₁	1 1 : 2 0	1 2 : 5 0
500※ ₂	1 3 : 5 5	1 5 : 3 5	499※ ₂	1 1 : 5 0	1 3 : 1 5

※₁：AIRDO とのコードシェア便（AIRDO 運航）

※₂：増便対象便（使用機材はBoeing 737-800 166席で計画）

■札幌（新千歳）路線〔夏ダイヤからの便数変更なし〕

便名	函館発	札幌(新千歳)着	便名	札幌(新千歳)発	函館着
4854	1 2 : 0 5	1 2 : 4 5	4853	1 0 : 5 5	1 1 : 3 5
4858	1 9 : 1 0	1 9 : 5 0	4857	1 7 : 5 5	1 8 : 3 5