

函 企 交

令和 8 年（2026年） 7 月 2 日

総務常任委員会委員 各位

企 画 部 長

参考資料の配付について

このことについて、令和 8 年 6 月 30 日に開催された、道南いさりび鉄道株式会社第12回定時株主総会において、令和 7 年度決算が承認されましたので、関係資料を配付いたします。

記

1 配付資料

道南いさりび鉄道株式会社 令和 7 年度決算の概要について

（計画推進室新幹線・地域交通政策課 21-3682）

道南いさりび鉄道株式会社 令和 7 年度決算の概要について

○ ポイント

令和 7 年度決算における税引後純利益（経営安定化補助金除く）については、約 3 億 3,370 万円の赤字となった。

○ 損益計算書（抜粋）

（単位：百万円）

項 目	R 7 実績 (A)	R 6 実績 (B)	前年度実績との比較 (A) — (B)
営業損益	▲312.0	▲254.3	▲57.7
経常損益	▲326.3	▲261.0	▲65.3
特別損益等 (経営安定化補助金*除く)	▲7.4	22.4	▲29.8
税引後純利益 (経営安定化補助金*除く)	▲333.7	▲238.6	▲95.1
当期純利益 (経営安定化補助金*含む)	0	0	—

※ 毎年度発生する損失について、道と沿線自治体が補助金で補てん。

【収入増減の主な要因】

- ・ 運賃改定や輸送人員の微増による旅客運輸収入の増（+16.7 百万円）
- ・ 資材価格や労務費等の上昇に伴う維持管理費用等の増（▲173.1 百万円）
およびそれに伴う線路使用料収入の増（+159.8 百万円）
- ・ 廃車費用や車両検査費の増、燃料価格の上昇等による車両関係費用の増
（▲63.6 百万円）
- ・ 受託工事の減による特別利益の減（▲27.5 百万円）

※端数処理の関係上、計が一致しない場合がある。

貸 借 対 照 表

2026年3月31日現在

(単位：千円)

科目	金額	科目	金額
(資産の部)		(負債の部)	
【流動資産】	769,435	【流動負債】	741,726
現金及び預金	263,304	買掛金	1,459
売掛金	514	短期借入金	300,000
未収運賃	9,291	未払金	317,635
たな卸資産	141,378	未払費用	8,393
前渡金	21,723	未払法人税等	6,913
前払費用	19,604	未払消費税等	3,969
未収入金	313,621	前受金	23,669
		預り金	2,549
		前受収益	46,667
		預り連絡運賃	1,321
		前受運賃	1,682
		賞与引当金	27,469
【固定資産】	1,106,304	【固定負債】	907,873
鉄道事業固定資産	1,103,437	長期借入金	867,496
売店事業固定資産	0	長期未払金	40,002
投資その他の資産	2,867	預り敷金	375
長期前払費用	2,867	負債合計	1,649,599
		(純資産の部)	
		【株主資本】	226,140
		資本金	466,000
		資本剰余金	110,000
		資本準備金	110,000
		利益剰余金	△349,860
		繰越利益剰余金	△349,860
		純資産合計	226,140
資産合計	1,875,739	負債・純資産合計	1,875,739

損 益 計 算 書

自 2025年4月 1日

至 2026年3月31日

(単位：千円)

科目	金額	
鉄道事業		
営業収益		2,188,537
営業費		2,499,397
営業損失		310,860
売店事業		
営業収益		27,111
営業費		28,305
営業損失		1,194
全事業営業損失		312,054
営業外収益		
受取利息	912	
雑収入（鉄道事業）	2,854	
雑収入（売店事業）	2,058	5,824
営業外費用		
支払利息	18,932	
雑損失	1,169	20,101
経常損失		326,331
特別利益		
経営安定化補助金収入	333,687	
国庫補助金・道・市町等補助金収入	16,765	
工事負担金収入	6,660	357,112
特別損失		
固定資産圧縮損	13,525	
受託工事外注費	5,478	19,003
税引前当期純利益		11,778
法人税、住民税及び事業税	11,778	11,778
当期純損失		0