

函 企 交
令和6年(2024年)6月28日

総務常任委員会委員 各位

企 画 部 長

参考資料の配付について

このことについて、本年6月に書面開催された「函館市地域公共交通協議会
令和6年度第2回総会」において議題として提出された資料を、下記のとおり
配付いたします。

記

- 配付資料
 - ・函館市地域公共交通協議会 令和6年度第2回総会資料

(計画推進室交通政策課 TEL 21-3625)

令和6年度第2回函館市地域公共交通協議会総会（書面協議会）
議題要旨・資料目次

<議題要旨>

議題番号	議題	概要
1	令和7年度 函館市地域内フィーダー系統 確保維持計画について	函館バス株式会社の運行する望洋団地線について、 「地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金」を 活用するため、令和7年度の計画を策定する。

<資料目次>

資料1 令和7年度 函館市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定趣旨について

資料2 令和7年度 函館市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

資料3 令和5年度 望洋団地線運行実績

令和 7 年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画の策定趣旨について

1 背景

函館バス株式会社の運行する望洋団地線（94・94A 系統）につきましては、地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用して運行しているところです。

同補助金は、「市区町村等が定めた地域公共交通計画に確保又は維持が必要として掲載された運行系統（地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱第 16 条第 1 項，別表 7）」のうち一定の条件を満たすものを対象としており，補助金申請事務の都合上，本年 6 月中に同計画の策定が必要となることから，この度，書面協議会に計画案をお諮りするものです。

2 計画概要

当該系統につきましては，主として函館市銭亀沢地区の市道高松新湊線（旧戸井線）を運行経路とし，毎週火・木・日の 3 日，各日 3 便の運行を実施しているところですが，同系統の運行を継続することを計画の内容としております。

当該系統につきましては，地域住民の意見を踏まえ，前身の函館市生活交通協議会において計画変更の承認をいただき，令和 2 年 1 月 16 日に各曜日の経路および運行時刻を変更したところであるため，この度の計画期間においては，現状から運行態様を変更することは予定しておりません。

3 目標設定

前年度の実績を元に，1 便あたり 9 名以上の利用と，同条件により算定した経常収支率 52%以上を目標として設定しております。

令和 7 年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

令和 6 年 6 月 日

（名称） 函館市地域公共交通協議会

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

函館市内の銭亀沢地区においては、国道 278 号を運行する路線バス（地域間幹線系統）「下海岸線」が主要な交通手段となっているが、これと並行する沿線に形成される住宅地は急斜面上の高台に所在し、特に高齢者の買い物等における既存の地域間幹線バスの利用が難しい状況にあった。

このことから、地域住民の要望に基づき、平成 30 年 11 月より、旧戸井線を経由し、「根崎競技場前」や「湯倉神社前」等のバス停において「下海岸線」、「旭岡団地線」、「川汲鹿部線」の地域間幹線系統と接続する路線バス「望洋団地線」を運行している。

高齢者をはじめとした地域住民の利便性を確保するとともに、アクセスの確保による公共交通網の利用促進を図るため、当該系統の維持が必要である。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

(1) 事業の目標

- ・望洋団地線の 1 便あたり乗車人数を 9 人以上（令和 5 年度実績 8.8 人）とする。
- ・望洋団地線の経常収支率を 52%（令和 5 年度実績 51.67%）とする。
※燃料費高騰等の影響を受けている状況ではあるが、沿線町会から運行時刻等に関する要望や利用実態を聞き取るなど、現状を把握して改善に努めるとともに、町会の協力のもと周知を図ることで利用を促進していく。

(2) 事業の効果

「望洋団地線」の運行により、従来路線バスの利用が困難であった高齢者等の地域住民による公共交通の利用が促進される。

また、地域間幹線系統に接続する運行ダイヤとすることで、連携する公共交通網の利用が促進され、地域の活性化が図られる。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・利用者のニーズ調査に基づき、運行経路や運行時刻を設定することにより、路線の利便性を高め、利用者数の確保に繋げる。（事業者）
- ・町会等の住民団体における周知活動等を支援し、地域における公共交通利用の機運醸成を図る。（函館市、住民団体）

<p>4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者</p>
<p>表 1 を添付。</p>
<p>5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額</p>
<p>運行経費 1, 767, 022 円（前年度実績値）から運賃収入、営業外収入及び国庫補助金を控除した額を函館バス株式会社が負担する。</p>
<p>6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者数や収支について、数値指標によるモニタリング・評価を実施。 ・OD調査を実施。
<p>7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>8. 別表 1 の補助対象事業の基準ニに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】</p>
<p>表 5 を添付。</p>
<p>11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>

<p>12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p> <p>※該当なし</p>
<p>(2) 事業の効果</p> <p>※該当なし</p>
<p>13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>① 車両の代替による費用削減等の内容</p> <p>※該当なし</p> <p>② 代替車両を活用した利用促進策</p> <p>※該当なし</p>
<p>15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>※該当なし</p>
<p>16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</p>
<p>(1) 事業の目標</p> <p>※該当なし</p>

(2) 事業の効果	
※該当なし	
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
18. 協議会の開催状況と主な議論	
令和4年4月25日	函館市生活交通協議会の後継となる函館市地域公共交通協議会設立
令和4年6月24日	函館市地域公共交通協議会令和4年度第2回総会開催 令和5年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画案承認
令和4年12月21日	函館市地域公共交通協議会令和4年度第4回総会開催 令和4年度事業の評価を実施
令和5年6月23日	函館市地域公共交通協議会令和5年度第1回総会開催 令和6年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画案承認
令和5年12月12日	函館市地域公共交通協議会令和5年度第4回総会開催 令和5年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画案承認
令和6年6月 日	函館市地域公共交通協議会令和6年度第2回総会開催 令和7年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画案承認予定
19. 利用者等の意見の反映状況	
令和2年1月	銭亀沢地区町会連合会とバス事業者の協議により運行時刻・経路を変更

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 函館市東雲町4番13号

(所 属) 函館市企画部計画推進室交通政策課

(氏 名) 佐々木 健人

(電 話) 0138-21-3625

(e-mail) bus@city.hakodate.hokkaido.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)				
			起点	経由地 営業区域	終点						運行態様の別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線 系統等と接続の確保	基準ホで該当 する要件 (別表7のみ)	
函館市	函館バス株式会社	(1) 望洋団地線	新湊高台・ 函館共働 宿泊所	湯倉神社前	新湊高台・ 函館共働 宿泊所	往(循環) 復 14.0km	157 日	471.0 回			路線定期運行	①・②(1)	地域間幹線系統である 下海岸線・旭岡団地線・ 川汲鹿部線と湯倉神社 前・根崎競技場前ほかに	③	
						往 km 復 km	日	回							
						往 km 復 km	日	回							
						往 km 復 km	日	回							
						往 km 復 km	日	回							

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載すること。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	函館市
-------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	
交通不便地域	251,084

交通不便地域等の内訳

人口	対象地区	根拠法
251,084	旧函館市, 旧戸井町, 旧恵山町, 旧榎法華村, 旧南茅部町	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
函館市地域公共交通計画	令和6年1月	

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ハ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ハ②（2）（実施要領の2.（1）⑪））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7（ハ②（1））に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定（乗用）」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、利便増進特例又は運送継続特例を適用する場合に記載すること。

(2) 添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。（ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可）

望洋団地線 運行系統図



- 買物のほか通院・下校需要に対応
- 毎週日曜 運行
- 毎週火曜・木曜 運行
- 地域間幹線系統運行経路(参考)

花園町
 本通3丁目
 函館病院
 湯の川生協前
 湯川支所前
 湯川中学校前
 湯倉神社前
 湯川3丁目
 湯川小学校前
 市民会館・函館アリーナ前
 湯川温泉電停前
 湯倉神社前
 高松町
 根崎公園
 根崎競技場前
 根崎
 函館空港
 函館高専
 函館短大
 市民の森
 旭岡南緑地
 西旭岡町
 至旭岡中学校↑
 旭岡団地線
 上湯川稻荷神社
 十トラピスチヌ修道院
 川汲鹿部線①
 川汲鹿部線②
 至鹿部・楳法華→
 米原町
 赤坂町
 中野町
 石倉神社
 石倉町
 函館市
 函館共働宿泊所
 新湊団地
 シンフォニー
 望洋団地B
 望洋団地自治会館
 望洋団地A
 志海苔赤坂団地
 志海苔ふれあいパークゴルフ場
 大林道路
 根崎団地
 高松展望広場
 函館出雲大社
 弥衛門川
 津軽海峡
 下海岸線①
 下海岸線②
 下海岸線③
 至釜谷・恵山→

毎週火曜、木曜運行

青ライン コース	新湊高台・函館共働宿泊所	新湊団地	シンフォニー	望洋団地B	望洋団地自治会館	望洋団地A	志海苔ふれあいパークゴルフ場	志海苔ふれあいパークゴルフ場	大林道路	根崎団地	高松展望広場	函館出雲大社	弥衛門川	高松町	根崎	根崎競技場前	湯倉神社前(旧湯川製菓前)	湯倉神社前(ツルハ前)	湯川温泉電停前	市民会館・函館アリーナ前	湯の川生協前	湯川支所前	湯川中学校前	湯倉神社前(浜田歯科前)	湯川小学校前	フレスポ戸倉前	根崎競技場前	根崎	高松町	弥衛門川	函館出雲大社	高松展望広場	根崎団地	大林道路	志海苔ふれあいパークゴルフ場	志海苔赤坂団地	望洋団地A	望洋団地自治会館	望洋団地B	シンフォニー	新湊団地	新湊高台・函館共働宿泊所	
	94	9:30	9:31	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:43	9:44	9:46	9:47	9:48	9:50	9:51	9:52	9:53	9:55	9:56	9:58	10:00	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11	10:12	10:13	10:13	10:14
	94	11:30	11:31	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:43	11:44	11:46	11:47	11:48	11:50	11:51	11:52	11:53	11:55	11:56	11:58	12:00	12:01	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13	12:13	12:14
	94	15:40	15:41	15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:47	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:53	15:54	15:56	15:57	15:58	16:00	16:01	16:02	16:03	16:05	16:06	16:08	16:10	16:11	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:23	16:24

毎週日曜運行

黒ライン コース	新湊高台・函館共働宿泊所	新湊団地	シンフォニー	望洋団地B	望洋団地自治会館	望洋団地A	志海苔赤坂団地	志海苔ふれあいパークゴルフ場	大林道路	根崎団地	高松展望広場	函館出雲大社	弥衛門川	高松町	根崎	根崎競技場前	湯倉神社前(清水眼科前)	湯川小学校前	フレスポ戸倉前	根崎競技場前	根崎	高松町	弥衛門川	函館出雲大社	高松展望広場	根崎団地	大林道路	志海苔ふれあいパークゴルフ場	志海苔赤坂団地	望洋団地A	望洋団地自治会館	望洋団地B	シンフォニー	新湊団地	新湊高台・函館共働宿泊所	
	94A	8:30	8:31	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:43	8:44	8:45	8:47	8:49	8:51	8:52	8:53	8:55	8:56	8:57	8:58	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:04	9:05
	94A	10:30	10:31	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:36	10:37	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41	10:43	10:44	10:45	10:47	10:49	10:51	10:52	10:53	10:55	10:56	10:57	10:58	10:58	10:59	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:04	11:05
	94A	13:30	13:31	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:43	13:44	13:45	13:47	13:49	13:51	13:52	13:53	13:55	13:56	13:57	13:58	13:58	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:04	14:05

令和 5 年度 望洋団地線運行実績

1 乗車人数

(単位：人)

	R04.10	R04.11	R04.12	R05.1	R05.2	R05.3	R05.4	R05.5	R05.6	R05.7	R05.8	R05.9	合計
火曜日1便	55	93	79	76	83	59	78	78	62	63	89	71	886
火曜日2便	40	77	65	49	52	57	55	60	46	43	74	34	652
火曜日3便	19	12	12	7	6	18	21	16	21	18	33	15	198
火曜日小計	114	182	156	132	141	134	154	154	129	124	196	120	1,736
木曜日1便	72	45	57	51	44	72	53	44	66	53	60	44	661
木曜日2便	57	44	58	43	47	68	50	40	60	53	43	45	608
木曜日3便	16	12	20	18	19	34	19	21	21	19	21	30	250
木曜日小計	145	101	135	112	110	174	122	105	147	125	124	119	1,519
日曜日1便	39	24	30	25	36	22	31	21	20	29	29	31	337
日曜日2便	49	30	26	18	33	17	27	21	24	33	17	23	318
日曜日3便	11	4	13	4	8	2	7	13	13	19	13	12	119
日曜日小計	99	58	69	47	77	41	65	55	57	81	59	66	774
1便目小計	166	162	166	152	163	153	162	143	148	145	178	146	1,884
2便目小計	146	151	149	110	132	142	132	121	130	129	134	102	1,578
3便目小計	46	28	45	29	33	54	47	50	55	56	67	57	567
合計	358	341	360	291	328	349	341	314	333	330	379	305	4,029

火曜運行日数	4	5	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	51
木曜運行日数	4	4	5	4	4	5	4	5	4	4	5	4	52
日曜運行日数	5	4	4	4	4	4	5	4	3	5	4	4	50
運行日数計	13	13	13	12	12	13	13	14	11	13	14	12	153

2 1便あたり乗車人数

(単位：人/便)

	R04.10	R04.11	R04.12	R05.1	R05.2	R05.3	R05.4	R05.5	R05.6	R05.7	R05.8	R05.9	全期間
火曜日1便	13.8	18.6	19.8	19.0	20.8	14.8	19.5	15.6	15.5	15.8	17.8	17.8	17.4
火曜日2便	10.0	15.4	16.3	12.3	13.0	14.3	13.8	12.0	11.5	10.8	14.8	8.5	12.8
火曜日3便	4.8	2.4	3.0	1.8	1.5	4.5	5.3	3.2	5.3	4.5	6.6	3.8	3.9
火曜日平均	9.5	12.1	13.0	11.0	11.8	11.2	12.8	10.3	10.8	10.3	13.1	10.0	11.3
木曜日1便	18.0	11.3	11.4	12.8	11.0	14.4	13.3	8.8	16.5	13.3	12.0	11.0	12.7
木曜日2便	14.3	11.0	11.6	10.8	11.8	13.6	12.5	8.0	15.0	13.3	8.6	11.3	11.7
木曜日3便	4.0	3.0	4.0	4.5	4.8	6.8	4.8	4.2	5.3	4.8	4.2	7.5	4.8
木曜日平均	12.1	8.4	9.0	9.3	9.2	11.6	10.2	7.0	12.3	10.4	8.3	9.9	9.7
日曜日1便	7.8	6.0	7.5	6.3	9.0	5.5	6.2	5.3	6.7	5.8	7.3	7.8	6.7
日曜日2便	9.8	7.5	6.5	4.5	8.3	4.3	5.4	5.3	8.0	6.6	4.3	5.8	6.4
日曜日3便	2.2	1.0	3.3	1.0	2.0	0.5	1.4	3.3	4.3	3.8	3.3	3.0	2.4
日曜日平均	6.6	4.8	5.8	3.9	6.4	3.4	4.3	4.6	6.3	5.4	4.9	5.5	5.2
1便目平均	12.8	12.5	12.8	12.7	13.6	11.8	12.5	10.2	13.5	11.2	12.7	12.2	12.3
2便目平均	11.2	11.6	11.5	9.2	11.0	10.9	10.2	8.6	11.8	9.9	9.6	8.5	10.3
3便目平均	3.5	2.2	3.5	2.4	2.8	4.2	3.6	3.6	5.0	4.3	4.8	4.8	3.7
合計	9.2	8.7	9.2	8.1	9.1	8.9	8.7	7.5	10.1	8.5	9.0	8.5	8.8

令和6年度 望洋団地線運行実績

1 乗車人数

(単位：人)

	R05.10	R05.11	R05.12	R06.1	R06.2	R06.3	R06.4	R06.5	R06.6	R06.7	R06.8	R06.9	合計
火曜日1便	82	70	81	63	78	72	75	57					578
火曜日2便	74	60	61	52	80	52	53	38					470
火曜日3便	23	15	13	8	5	8	20	10					102
火曜日小計	179	145	155	123	163	132	148	105	0	0	0	0	1,150
木曜日1便	57	67	58	54	63	77	44	73					493
木曜日2便	44	58	47	49	72	53	36	61					420
木曜日3便	16	22	11	11	7	15	13	18					113
木曜日小計	117	147	116	114	142	145	93	152	0	0	0	0	1,026
日曜日1便	42	23	28	28	33	40	23	29					246
日曜日2便	34	26	34	34	29	43	33	31					264
日曜日3便	9	9	13	15	14	12	14	5					91
日曜日小計	85	58	75	77	76	95	70	65	0	0	0	0	601
1便目小計	181	160	167	145	174	189	142	159	0	0	0	0	1,317
2便目小計	152	144	142	135	181	148	122	130	0	0	0	0	1,154
3便目小計	48	46	37	34	26	35	47	33	0	0	0	0	306
合計	381	350	346	314	381	372	311	322	0	0	0	0	2,777

火曜運行日数	5	4	4	4	4	4	5	4					34
木曜運行日数	5	4	4	4	4	4	5	5					35
日曜運行日数	5	4	4	4	4	5	4	4					34
運行日数計	15	12	12	12	12	13	14	13	0	0	0	0	103

2 1便あたり乗車人数

(単位：人/便)

	R05.10	R05.11	R05.12	R06.1	R06.2	R06.3	R06.4	R06.5	R06.6	R06.7	R06.8	R06.9	全期間
火曜日1便	16.4	17.5	20.3	15.8	19.5	18.0	15.0	14.3	#####	#####	#####	#####	17.0
火曜日2便	14.8	15.0	15.3	13.0	20.0	13.0	10.6	9.5	#####	#####	#####	#####	13.8
火曜日3便	4.6	3.8	3.3	2.0	1.3	2.0	4.0	2.5	#####	#####	#####	#####	3.0
火曜日平均	11.9	12.1	12.9	10.3	13.6	11.0	9.9	8.8	#####	#####	#####	#####	11.3
木曜日1便	11.4	16.8	14.5	13.5	15.8	19.3	8.8	14.6	#####	#####	#####	#####	14.1
木曜日2便	8.8	14.5	11.8	12.3	18.0	13.3	7.2	12.2	#####	#####	#####	#####	12.0
木曜日3便	3.2	5.5	2.8	2.8	1.8	3.8	2.6	3.6	#####	#####	#####	#####	3.2
木曜日平均	7.8	12.3	9.7	9.5	11.8	12.1	6.2	10.1	#####	#####	#####	#####	9.8
日曜日1便	8.4	5.8	7.0	7.0	8.3	8.0	5.8	7.3	#####	#####	#####	#####	7.2
日曜日2便	6.8	6.5	8.5	8.5	7.3	8.6	8.3	7.8	#####	#####	#####	#####	7.8
日曜日3便	1.8	2.3	3.3	3.8	3.5	2.4	3.5	1.3	#####	#####	#####	#####	2.7
日曜日平均	5.7	4.8	6.3	6.4	6.3	6.3	5.8	5.4	#####	#####	#####	#####	5.9
1便目平均	12.1	13.3	13.9	12.1	14.5	14.5	10.1	12.2	#####	#####	#####	#####	12.8
2便目平均	10.1	12.0	11.8	11.3	15.1	11.4	8.7	10.0	#####	#####	#####	#####	11.2
3便目平均	3.2	3.8	3.1	2.8	2.2	2.7	3.4	2.5	#####	#####	#####	#####	3.0
合計	8.5	9.7	9.6	8.7	10.6	9.5	7.4	8.3	#####	#####	#####	#####	9.0