

函 企 交

令和5年(2023年)6月23日

総務常任委員会委員 各位

企 画 部 長

参考資料の配付について

このことについて、令和5年6月23日に開催された「函館市地域公共交通協議会令和5年度第1回総会」において議題として提出された資料を、下記のとおり配付いたします。

記

○ 配付資料

- ・函館市地域公共交通協議会 令和5年度第1回総会資料

(計画推進室交通政策課 TEL 21-3682)

函館市地域公共交通協議会令和5年度第1回総会 議題概要

議題 番号	議題	概要
1	副会長の選任について	委員所属組織における人事異動に伴う委員改選により空席となった副会長の選任を行うもの。
2	令和4年度事業報告および収支決算について	令和4年度の事業内容および収支決算について報告するもの。
3	令和5年度事業計画（案）および収支予算（案）について	令和5年度に予定している事業内容および収支予算について協議するもの。
4	令和6年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画について	函館バス株式会社が運行する望洋団地線（94・94A系統）については、国の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金を活用し、平成30年11月から運行しているが、同補助金を受ける場合、毎年、地域公共交通協議会が定める生活交通確保維持改善計画に掲載する必要があることから、これを策定しようとするもの。

函館市地域公共交通協議会

令和5年度第1回総会 資料

資料1-1 令和4年度事業報告

資料1-2 令和4年度収支決算

資料1-3 監査報告書

資料2-1 令和5年度事業計画（案）

資料2-2 令和5年度収支予算（案）

資料3-1 令和6年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画（案）

資料3-2 望洋団地線 運行実績

函館市地域公共交通協議会 令和 4 年度 事業報告

1 総会等の開催

(1) 函館市地域公共交通協議会設立総会および第 1 回総会

期日 令和 4 年 4 月 2 5 日

場所 函館市消防本部 5 階防災多目的ホール

議題 < 設立総会 >

- ・函館市地域公共交通協議会の設立について

< 第 1 回総会 >

- ・正副会長および監事の選任について
- ・令和 4 年度事業計画(案)および収支予算(案)について
- ・函館市地域公共交通計画策定に係る調査事業に関するプロポーザルの実施およびプロポーザル審査分科会の設置について
- ・その他

(2) 第 2 回総会

期日 令和 4 年 6 月 2 4 日

場所 アクロス十字街 4 階大会議室

議題 ・令和 5 年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画について

- ・令和 4 年度函館市生活交通改善事業計画（ユニバーサルデザインタクシー等導入促進事業）の策定について
- ・七飯方面深夜乗合タクシーの運行について
- ・グリーンスローモビリティ実証運行について
- ・その他

(3) 第 3 回総会（書面開催）

期日 令和 4 年 8 月 2 2 日（書類送付日）

議題 ・函館バス株式会社における路線バスの経路変更および廃止等について

- ・報告事項：「函館市地域公共交通計画策定に係る調査業務」に係る公募型プロポーザル審査結果について

(4) 第4回総会

期日 令和4年12月21日

場所 函館市役所8階大会議室

- 議題
- ・令和4年度函館市地域内フィーダー系統確保維持事業（望洋団地線）の評価について
 - ・令和4年度地域公共交通確保維持改善事業（計画策定に係る事業）の評価について
 - ・令和3年度地域公共交通バリア解消促進等事業（バリアフリー化設備等整備事業）の評価について
 - ・報告事項：函館駅前地区におけるバス専用レーンの一部廃止について

(5) 第5回総会

期日 令和5年3月28日

場所 函館市役所8階大会議室

- 議題
- ・函館市地域公共交通計画策定に係る調査業務の成果報告および今後の検討の方向性について
 - ・その他

2 函館市地域公共交通計画策定関連事業

(1) 「函館市地域公共交通計画策定に係る調査業務」に係るプロポーザルの実施

公募開始日：令和4年5月6日

応募者数：6者

選定分科会：令和4年6月27日開催

分科会委員：奥平委員，木村委員，西村委員，酒井委員，榎塚委員

最適提案者：(株)建設技術研究所北海道支社

(2) 「函館市地域公共交通計画策定に係る調査業務」の委託契約締結

契約日：令和4年7月7日

委託期間：契約の日から令和5年2月28日まで

受託者：(株)建設技術研究所北海道支社

(3) アンケート調査（市民，通勤者，通学者）の実施

調査期間 : 令和4年7月～9月

調査対象 : <市民アンケート>

住民基本台帳を基に無作為に抽出した15歳以上の市民2,230名(回答数891票,回収率40.0%)※

<通勤者アンケート>

市中心部(函館駅前,五稜郭,美原,湯川エリア)に所在する事業所に勤務する者600名(回答数503票)

<高校生アンケート>

市内の高校・高専15校に通学する生徒・学生600名(回答数683票)

※各アンケートについて,個人情報保護の観点から,調査票の送付および回収は函館市が実施し,回答から個人情報を除いたうえで事務局および調査業務受託者へ引き継ぐ方法により実施した。

(4) グリーンスローモビリティ実証運行(西部地区)の実施

実施期間 : 令和4年8月6日～9月4日

運行便数 : 383便

延利用者数 : 827人

アンケート回収数 : 401票

(5) グリーンスローモビリティ実証運行(南茅部地区)の実施

実施期間 : 令和4年9月10日～25日

運行便数 : 105往復

延利用者数 : 177人

アンケート回収数 : 48票

(6) 東部地区路線バス乗り込み調査の実施

実施期間 : 令和4年10月1日～7日

実施者 : 事務局, (公社)函館市シルバー人材センター

調査方法 : 対象便に事務局員およびシルバー人材センター会員が乗り込み,各停留所での乗降人数等の計数および車内アンケート調査(回答数164票)を実施。

(7) 市内交通事業者ヒアリング実施

実施期間 : 令和5年1月29日～30日

対象者 : 路線バス事業者, (一社)函館地区ハイヤー協会

(8)「函館市地域公共交通計画策定に係る調査業務」成果品の納品

納品日：令和5年2月28日

3 その他関連事業

以下は、いずれも函館市が実施した事業だが、「2 函館市地域公共交通計画策定関連事業」と関連し、奥平委員およびその指導学生と函館市企画部において実施した事業であることから、参考に掲載する。

(1) 函館市地域公共交通計画策定に係る東部地域ワークショップ（第1回）の開催

テーマ：・地域住民の日常的な移動手段について
・路線バスを利用する場面について

開催日：戸井地区 令和4年10月29日

恵山地区 令和4年10月23日

楸法華地区 令和4年11月16日

南茅部地区 令和4年11月2日

(2) 函館市地域公共交通計画策定に係る東部地域ワークショップ（第2回）の開催

テーマ：・現在の地域交通で不便な点等を改善するためには
どのような交通体系が望ましいか

開催日：戸井地区 令和4年12月17日

恵山地区 令和4年12月25日

楸法華地区 令和4年12月18日

南茅部地区 令和4年12月16日

(3) 北海道教育大学函館校による政策提案発表会開催

開催日：令和5年2月7日

発表者：奥平准教授ゼミ所属の学生

函館市地域公共交通協議会 令和4年度収支決算

(収入の部)

(単位:円)

科 目	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	比 較 (B)-(A)	説 明
負担金	15,945,000	15,945,000	0	函館市
補助金	777,000	777,100	100	国庫補助金(地域公共交通確保維持改善事業費補助金)
雑 入	1,000	86	△ 914	預金利息
合 計	16,723,000	16,722,186	△ 814	

(支出の部)

(単位:円)

科 目	予 算 額 (A)	決 算 額 (B)	比 較 (A)-(B)	説 明
事業費	15,542,000	13,990,033	1,551,967	
需用費	275,000	50,335	224,665	グリスロ実証運行に係る電気料, 物品購入費等 【増減理由】経費の見直しによる減
役務費	918,000	1,033,772	△ 115,772	グリスロ実証運行に係る車両搬送費, 周知費用等 【増減理由】周知方法の見直しに伴う増
委託料	14,019,000	12,727,726	1,291,274	計画策定に係る調査業務, グリスロ実証運行業務等 【増減理由】一部調査項目の直接実施による委託料の減
工事請負費	330,000	178,200	151,800	グリスロ実証運行に係る車両充電用電源設備設置・撤去 費用 【増減理由】工事実施箇所等の減
事務費	403,000	2,732,153	△ 2,329,153	
報償費	355,000	210,000	145,000	協議会委員報酬 【増減理由】会議開催回数等の減による報酬の減
需用費	18,000	0	18,000	
使用料及び賃借料	25,000	0	25,000	
役務費	5,000	26,840	△ 21,840	郵送料, 振込手数料等
償還金, 利子及び割引料	0	2,495,313	△ 2,495,313	函館市への負担金の返還
予備費	778,000	0	778,000	
合 計	16,723,000	16,722,186	814	

収支差額 : 0円

監 査 報 告 書

令和4年度（2022年度）における函館市地域公共交通協議会の収入および支出について、帳簿、証拠書類ならびに預金通帳の内容に基づき監査を実施した結果、収支決算報告書のとおり適正に処理されているものと認められましたので、ご報告いたします。

令和5年6月23日

函館市地域公共交通協議会

監事 西村 淳

監事 大原 晋

函館市地域公共交通協議会 令和 5 年度 事業計画
(案)

本協議会は、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号。）および道路運送法（昭和 26 年法律第 183 号）の規定に基づき、公共交通に関する各種協議を行うほか、令和 4 年度委託事業「函館市地域公共交通計画策定に係る調査業務」の成果物を基に、函館市地域公共交通計画素案を作成するとともに、当該計画実施に向けた各種協議を行うこととする。

函館市地域公共交通協議会 令和5年度収支予算（案）

(収入の部)

(単位：千円)

科 目	令和5年度 予算額 (A)	令和4年度 予算額 (B)	比 較 (A) - (B)	説 明
負担金	510	15,945	△ 15,435	函館市
補助金		777	△ 777	
雑 入	1	1	0	預金利息等
合 計	511	16,723	△ 16,212	

(支出の部)

(単位：千円)

科 目	令和5年度 予算額 (A)	令和4年度 予算額 (B)	比 較 (A) - (B)	説 明
事業費	0	15,542	△ 15,542	
需用費	0	275	△ 275	
役務費	0	918	△ 918	
委託料	0	14,019	△ 14,019	
工事請負費	0	330	△ 330	
事務費	510	403	107	
報償費	440	355	85	本協議会 5回, 分科会 2回, WG会議 5回想定
需用費	0	18	△ 18	
使用料及び賃借料	14	25	△ 11	協議会会場使用料
役務費	56	5	51	郵送料, 振込手数料等
予備費	1	778	△ 777	
合 計	511	16,723	△ 16,212	

令和 6 年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画
(案)

令和 5 年 6 月 日

(名称) 函館市地域公共交通協議会

生活交通確保維持改善計画の名称
令和 6 年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>函館市内の銭亀沢地区においては、国道 278 号を運行する路線バス（地域間幹線系統）「下海岸線」が主要な交通手段となっているが、これと並行する沿線に形成される住宅地は急斜面上の高台に所在し、特に高齢者の買い物等における既存の地域間幹線バスの利用が難しい状況にあった。</p> <p>このことから、地域住民の要望に基づき、平成 30 年 11 月より、旧戸井線を経由し、「根崎競技場前」や「湯倉神社前」等のバス停において「下海岸線」、「旭岡団地線」、「川汲鹿部線」の地域間幹線系統と接続する路線バス「望洋団地線」を運行している。</p> <p>高齢者をはじめとした地域住民の利便性を確保するとともに、アクセスの確保による公共交通網の利用促進を図るため、当該系統の維持が必要である。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<ul style="list-style-type: none"> ・望洋団地線の 1 便あたり乗車人数を前年度実績を基に 9 人以上とする。 (令和 4 年度実績 8.8 人、令和 5 年 3 月実績 8.9 人) ・望洋団地線の運行に係る経常収支率は、引き続き新型コロナウイルス感染症の影響による利用者数の減少を受けている状況ではあるが、沿線町会から運行時刻等に関する要望や利用実態を聞き取るなど、現状を把握して改善に努めるとともに、町会の協力のもと、住民への利用促進の広報やバスにおける感染症対策の徹底について周知を図ることで利用を促し、令和 4 年度実績 (56.01%) より改善を目指し 57% を目標とする。
(2) 事業の効果
<p>「望洋団地線」の運行により、従来路線バスの利用が困難であった高齢者等の地域住民による公共交通の利用が促進される。</p> <p>また、地域間幹線系統に接続する運行ダイヤとすることで、連携する公共交通網の利用が促進され、地域の活性化が図られる。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<ul style="list-style-type: none"> ・利用者のニーズ調査に基づき、運行経路や運行時刻を設定することにより、路線の利便性を高め、利用者数の確保に繋げる。(バス事業者) ・町会等の住民団体における周知活動等を支援し、地域における公共交通利用の機運醸成を図る。(市・住民団体)

4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表1」を添付。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
運行経費から運賃収入、営業外収入及び国庫補助金を控除した額を函館バス株式会社が負担する。
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
函館バス株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
※該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
9. 別表1の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
※該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
※該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱「表5」を添付。

13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
※該当なし
(2) 事業の効果
※該当なし

19. 貨客混載の導入に係る計画の概要 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
20. 貨客混載の導入に要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】	
※該当なし	
21. 協議会の開催状況と主な議論	
<p>令和4年4月25日 函館市生活交通協議会の後継となる函館市地域公共交通協議会設立</p> <p>令和4年6月24日 函館市地域公共交通協議会令和4年度第2回総会開催 令和5年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画案を承認</p> <p>令和4年12月21日 函館市地域公共交通協議会令和4年度第4回総会開催 令和4年度事業の評価を実施</p> <p>令和5年6月 日 函館市地域公共交通協議会令和5年度第1回総会開催 令和6年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画案承認（予定）</p>	
22. 利用者等の意見の反映状況	
令和2年1月 銭亀沢地区町会連合会とバス事業者の協議により運行時刻・経路を変更	
23. 協議会メンバーの構成員	
関係都道府県	北海道渡島総合振興局地域創生部地域政策課新幹線推進室、 北海道渡島総合振興局函館建設管理部事業室道路課
関係市区町村	函館市企画部計画推進室
交通事業者・交通施設管理者等	函館バス(株)、函館市企業局交通部、北海道旅客鉄道(株)、 道南いさりび鉄道(株)、(一社)函館地区ハイヤー協会、 函館地区バス協会、函館地区交通運輸産業労働組合協議会、 函館市土木部、函館市港湾空港部、 北海道開発局函館開発建設部道路計画課、 北海道警察函館方面本部交通課、 北海道警察函館方面函館中央警察署交通第一課、 北海道警察函館方面函館西警察署交通課
地方運輸局	北海道運輸局鉄道部計画課、北海道運輸局函館運輸支局
その他協議会が必要と認める者	北海道教育大学函館校、公立はこだて未来大学、 函館大学、函館市町会連合会、函館市社会福祉協議会、 函館市女性会議、一般公募

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 北海道函館市東雲町4番13号

(所 属) 函館市企画部計画推進室交通政策課

(氏 名) 沼田 伸之輔

(電 話) 0138-21-3625

(e-mail) bus@city.hakodate.hokkaido.jp

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利 便 増 進 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地 営業区域	終点					運行態様 の別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該当 する要件 (別表7のみ)
函館市	函館バス株式会社	(1) 望洋団地線	新湊高台・ 函館共働 宿泊所	湯倉神社前	新湊高台・ 函館共働 宿泊所	往 (循環)	155 日	465.0 回		路線定期運行	①・②(1)	地域間幹線系統である下 海岸線・旭岡団地線・川 汲鹿部線と湯倉神社前・ 根崎競技場前ほかにて	③
						復 14.0km							
						往 km							
						復 km							
						往 km							
復 km													
						日	回						
						日	回						
						日	回						
						日	回						

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「利便増進特例措置」については、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	函館市
------	-----

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	
交通不便地域	251,084

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法
251,084	旧函館市, 旧戸井町, 旧恵山町, 旧榎法華村, 旧南茅部町	過疎地域の持続的発展の支援に関する特別措置法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
函館市地域公共交通網形成計画	平成27年11月	平成31年度

(1) 記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱（以下、「交付要綱」という。）の別表7（ロ②（1））に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7（ロ②（2）（実施要領の2.（1）⑭））に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計（重複する場合を除く）を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律（根拠法）に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

望洋団地線 運行系統図



- 買物のほか通院・下校需要に対応
- 毎週日曜 運行
- 毎週火曜・木曜 運行
- 地域間幹線系統運行経路 (参考)

商業施設の曜日別イベント等実施状況

プラン名	曜日	対象者
■イオン湯川店		
火曜日	火	全員
■アークス戸倉店		
シニアサービスデー	火	60歳以上
日曜朝市	日	全員
■コープさっぽろ		
ちびっこコープデー	火	中学3年生までの子供を持つ家庭等
パンお買得デー	火	全員
ゴーゴーコープデー	木	55歳以上

下海岸線①
下海岸線②
下海岸線③

至鹿部・楸法華→

至釜谷・恵山→

毎週火曜、木曜運行

青ライン コース	新湊高台・函館共働宿泊所	新湊団地	シンフォニー	望洋団地B	望洋団地自治会館	望洋団地A	志海苔赤坂団地	志海苔ふれあいパークゴルフ場	大林道路	根崎団地	高松展望広場	函館出雲大社	弥衛門川	高松町	根崎	根崎競技場前	湯倉神社前(旧湯川製菓前)	湯倉神社前(ツルハ前)	湯川温泉電停前	市民会館・函館アリーナ前	湯の川生協前	湯川支所前	湯川中学校前	湯倉神社前(浜田齒科前)	湯川小学校前	フレスポ戸倉前	根崎競技場前	根崎	高松町	弥衛門川	函館出雲大社	高松展望広場	根崎団地	大林道路	志海苔ふれあいパークゴルフ場	志海苔赤坂団地	望洋団地A	望洋団地自治会館	望洋団地B	シンフォニー	新湊団地	新湊高台・函館共働宿泊所	
	94	9:30	9:31	9:31	9:32	9:33	9:34	9:35	9:36	9:37	9:37	9:38	9:39	9:40	9:41	9:43	9:44	9:46	9:47	9:48	9:50	9:51	9:52	9:53	9:55	9:56	9:58	10:00	10:01	10:02	10:04	10:05	10:06	10:07	10:07	10:08	10:09	10:10	10:11	10:12	10:13	10:13	10:14
	94	11:30	11:31	11:31	11:32	11:33	11:34	11:35	11:36	11:37	11:37	11:38	11:39	11:40	11:41	11:43	11:44	11:46	11:47	11:48	11:50	11:51	11:52	11:53	11:55	11:56	11:58	12:00	12:01	12:02	12:04	12:05	12:06	12:07	12:07	12:08	12:09	12:10	12:11	12:12	12:13	12:13	12:14
	94	15:40	15:41	15:41	15:42	15:43	15:44	15:45	15:46	15:47	15:47	15:48	15:49	15:50	15:51	15:53	15:54	15:56	15:57	15:58	16:00	16:01	16:02	16:03	16:05	16:06	16:08	16:10	16:11	16:12	16:14	16:15	16:16	16:17	16:17	16:18	16:19	16:20	16:21	16:22	16:23	16:23	16:24

毎週日曜運行

黒ライン コース	新湊高台・函館共働宿泊所	新湊団地	シンフォニー	望洋団地B	望洋団地自治会館	望洋団地A	志海苔赤坂団地	志海苔ふれあいパークゴルフ場	大林道路	根崎団地	高松展望広場	函館出雲大社	弥衛門川	高松町	根崎	根崎競技場前	湯倉神社前(清水眼科前)	湯川小学校前	フレスポ戸倉前	根崎競技場前	根崎	高松町	弥衛門川	函館出雲大社	高松展望広場	根崎団地	大林道路	志海苔ふれあいパークゴルフ場	志海苔赤坂団地	望洋団地A	望洋団地自治会館	望洋団地B	シンフォニー	新湊団地	新湊高台・函館共働宿泊所	
	94A	8:30	8:31	8:31	8:32	8:33	8:34	8:35	8:36	8:37	8:37	8:38	8:39	8:40	8:41	8:43	8:44	8:45	8:47	8:49	8:51	8:52	8:53	8:55	8:56	8:57	8:58	8:58	8:59	9:00	9:01	9:02	9:03	9:04	9:04	9:05
	94A	10:30	10:31	10:31	10:32	10:33	10:34	10:35	10:36	10:37	10:37	10:38	10:39	10:40	10:41	10:43	10:44	10:45	10:47	10:49	10:51	10:52	10:53	10:55	10:56	10:57	10:58	10:58	10:59	11:00	11:01	11:02	11:03	11:04	11:04	11:05
	94A	13:30	13:31	13:31	13:32	13:33	13:34	13:35	13:36	13:37	13:37	13:38	13:39	13:40	13:41	13:43	13:44	13:45	13:47	13:49	13:51	13:52	13:53	13:55	13:56	13:57	13:58	13:58	13:59	14:00	14:01	14:02	14:03	14:04	14:04	14:05

令和 4 年度 望洋団地線運行実績

1 乗車人数

(単位：人)

	R03.10	R03.11	R03.12	R04.1	R04.2	R04.3	R04.4	R04.5	R04.6	R04.7	R04.8	R04.9	合計
火曜日1便	63	63	71	62	57	85	84	98	79	86	69	69	886
火曜日2便	57	59	56	45	55	63	56	65	48	56	65	53	678
火曜日3便	18	10	8	13	12	21	18	19	21	17	19	23	199
火曜日小計	138	132	135	120	124	169	158	182	148	159	153	145	1,763
木曜日1便	57	63	71	51	64	74	61	65	87	50	54	74	771
木曜日2便	54	68	64	44	50	57	48	51	77	34	40	60	647
木曜日3便	18	9	13	7	15	25	21	15	17	23	8	25	196
木曜日小計	129	140	148	102	129	156	130	131	181	107	102	159	1,614
日曜日1便	14	9	14	14	20	18	15	21	19	20	19	16	199
日曜日2便	35	35	29	24	24	33	32	38	35	31	18	25	359
日曜日3便	14	16	8	10	4	10	13	13	12	18	4	5	127
日曜日小計	63	60	51	48	48	61	60	72	66	69	41	46	685
1便目小計	134	135	156	127	141	177	160	184	185	156	142	159	1,856
2便目小計	146	162	149	113	129	153	136	154	160	121	123	138	1,684
3便目小計	50	35	29	30	31	56	52	47	50	58	31	53	522
合計	330	332	334	270	301	386	348	385	395	335	296	350	4,062

火曜運行日数	4	5	4	4	4	5	4	5	4	4	4	4	51
木曜運行日数	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	4	5	51
日曜運行日数	5	4	4	4	4	4	4	5	4	4	5	4	51
運行日数計	13	13	12	12	12	14	12	14	13	12	13	13	153

2 1便あたり乗車人数

(単位：人/便)

	R03.10	R03.11	R03.12	R04.1	R04.2	R04.3	R04.4	R04.5	R04.6	R04.7	R04.8	R04.9	全期間
火曜日1便	15.8	12.6	17.8	15.5	14.3	17.0	21.0	19.6	19.8	21.5	17.3	17.3	17.4
火曜日2便	14.3	11.8	14.0	11.3	13.8	12.6	14.0	13.0	12.0	14.0	16.3	13.3	13.3
火曜日3便	4.5	2.0	2.0	3.3	3.0	4.2	4.5	3.8	5.3	4.3	4.8	5.8	3.9
火曜日平均	11.5	8.8	11.3	10.0	10.3	11.3	13.2	12.1	12.3	13.3	12.8	12.1	11.5
木曜日1便	14.3	15.8	17.8	12.8	16.0	14.8	15.3	16.3	17.4	12.5	13.5	14.8	15.1
木曜日2便	13.5	17.0	16.0	11.0	12.5	11.4	12.0	12.8	15.4	8.5	10.0	12.0	12.7
木曜日3便	4.5	2.3	3.3	1.8	3.8	5.0	5.3	3.8	3.4	5.8	2.0	5.0	3.8
木曜日平均	10.8	11.7	12.3	8.5	10.8	10.4	10.8	10.9	12.1	8.9	8.5	10.6	10.5
日曜日1便	2.8	2.3	3.5	3.5	5.0	4.5	3.8	4.2	4.8	5.0	3.8	4.0	3.9
日曜日2便	7.0	8.8	7.3	6.0	6.0	8.3	8.0	7.6	8.8	7.8	3.6	6.3	7.0
日曜日3便	2.8	4.0	2.0	2.5	1.0	2.5	3.3	2.6	3.0	4.5	0.8	1.3	2.5
日曜日平均	4.2	5.0	4.3	4.0	4.0	5.1	5.0	4.8	5.5	5.8	2.7	3.8	4.5
1便目平均	10.3	10.4	13.0	10.6	11.8	12.6	13.3	13.1	14.2	13.0	10.9	12.2	12.1
2便目平均	11.2	12.5	12.4	9.4	10.8	10.9	11.3	11.0	12.3	10.1	9.5	10.6	11.0
3便目平均	3.8	2.7	2.4	2.5	2.6	4.0	4.3	3.4	3.8	4.8	2.4	4.1	3.4
合計	8.5	8.5	9.3	7.5	8.4	9.2	9.7	9.2	10.1	9.3	7.6	9.0	8.8

令和5年度 望洋団地線運行実績

1 乗車人数

(単位：人)

	R04.10	R04.11	R04.12	R05.1	R05.2	R05.3	R05.4	R05.5	R05.6	R05.7	R05.8	R05.9	合計
火曜日1便	55	93	79	76	83	59							445
火曜日2便	40	77	65	49	52	57							340
火曜日3便	19	12	12	7	6	18							74
火曜日小計	114	182	156	132	141	134	0	0	0	0	0	0	859
木曜日1便	72	45	57	51	44	72							341
木曜日2便	57	44	58	43	47	68							317
木曜日3便	16	12	20	18	19	34							119
木曜日小計	145	101	135	112	110	174	0	0	0	0	0	0	777
日曜日1便	39	24	30	25	36	22							176
日曜日2便	49	30	26	18	33	17							173
日曜日3便	11	4	13	4	8	2							42
日曜日小計	99	58	69	47	77	41	0	0	0	0	0	0	391
1便目小計	166	162	166	152	163	153	0	0	0	0	0	0	962
2便目小計	146	151	149	110	132	142	0	0	0	0	0	0	830
3便目小計	46	28	45	29	33	54	0	0	0	0	0	0	235
合計	358	341	360	291	328	349	0	0	0	0	0	0	2,027

火曜運行日数	4	5	4	4	4	4							25
木曜運行日数	4	4	5	4	4	5							26
日曜運行日数	5	4	4	4	4	4							25
運行日数計	13	13	13	12	12	13	0	0	0	0	0	0	76

2 1便あたり乗車人数

(単位：人/便)

	R04.10	R04.11	R04.12	R05.1	R05.2	R05.3	R05.4	R05.5	R05.6	R05.7	R05.8	R05.9	全期間
火曜日1便	13.8	18.6	19.8	19.0	20.8	14.8							17.8
火曜日2便	10.0	15.4	16.3	12.3	13.0	14.3							13.6
火曜日3便	4.8	2.4	3.0	1.8	1.5	4.5							3.0
火曜日平均	9.5	12.1	13.0	11.0	11.8	11.2							11.5
木曜日1便	18.0	11.3	11.4	12.8	11.0	14.4							13.1
木曜日2便	14.3	11.0	11.6	10.8	11.8	13.6							12.2
木曜日3便	4.0	3.0	4.0	4.5	4.8	6.8							4.6
木曜日平均	12.1	8.4	9.0	9.3	9.2	11.6							10.0
日曜日1便	7.8	6.0	7.5	6.3	9.0	5.5							7.0
日曜日2便	9.8	7.5	6.5	4.5	8.3	4.3							6.9
日曜日3便	2.2	1.0	3.3	1.0	2.0	0.5							1.7
日曜日平均	6.6	4.8	5.8	3.9	6.4	3.4							5.2
1便目平均	12.8	12.5	12.8	12.7	13.6	11.8							12.7
2便目平均	11.2	11.6	11.5	9.2	11.0	10.9							10.9
3便目平均	3.5	2.2	3.5	2.4	2.8	4.2							3.1
合計	9.2	8.7	9.2	8.1	9.1	8.9							8.9