

見積調書

令和3年3月26日執行

業務名 西地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 上田コンクリート工業所	17,760,708	1
大東建工 (株)	18,462,248	4
(株) マルシン水島組	18,311,937	3
(有) ヤマサ産業	18,013,719	2

決定業者	(有) 上田コンクリート工業所
-------------	-----------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	349	330	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	67,952	64,225	採用
		パッチング (路線補修)		3	45,970	43,455	採用
		応急措置		4	55,704	52,645	採用
道路構造物 修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	6,670	6,305	採用
		導水緑石		6	4,893	4,625	採用
		舗装止緑石		7	5,246	4,960	採用
		L形緑石		8	8,880	8,395	採用
	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,719	2,570	採用
		舗装止緑石		10	2,766	2,615	採用
		L形緑石		11	3,476	3,285	採用
	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,069	1,010	採用
		開発I型緑石(N5交通)		13	1,690	1,600	採用
		導水緑石		14	923	870	採用
		舗装止緑石		15	850	800	採用
		L形側溝		16	2,237	2,115	採用
	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,512	5,210	採用
	緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,357	1,285	採用
	緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	728	690	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	11,523	10,890	採用
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	6,604	6,240	採用
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	2,441	2,310	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	12,945	12,235	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	7,197	6,805	採用
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	5,736	5,420	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,120	2,005	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	10,369	9,800	採用
	U型側溝 (施工費)	U300 L=600		28	8,939	8,450	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	3,303	3,125	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	2,930	2,770	採用
	U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート		31	1,520	1,440	採用
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	581	550	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	22,984	21,720	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	3,273	3,095	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	30,650	28,965	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	1,253	1,185	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	20,801	19,660	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,602	1,515	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	26,639	25,175	採用	
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	581	551	採用	
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	222	210	採用	
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,470	2,335	採用	
			車道U型300	43	2,726	2,580	採用	
			U240	44	2,105	1,990	採用	
			U300	45	2,360	2,235	採用	
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	756	715	採用	
			車道U型300	47	889	840	採用	
			U240	48	587	555	採用	
			U300	49	711	670	採用	
		L形側溝受枠 (材料+施工費)			50	9,063	8,565	採用
		L形側溝受枠 (施工費)			51	2,171	2,055	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)			52	436	412	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	15,014	14,190	採用	
			コンクリート	54	3,887	3,675	採用	
		モルタル補修工		55	19,088	18,040	採用	
		無収縮モルタル補修工		56	31,361	29,640	採用	
		床掘り		57	2,260	2,135	採用	
		埋戻し		58	3,839	3,630	採用	
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,963	2,800	採用	
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,499	3,310	採用	
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,662	2,520	採用	
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,015	2,850	採用	
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,534	2,395	採用	
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,963	2,800	採用	
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,440	2,305	採用	
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	662	627	採用	
		舗装版破碎	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,831	2,675	採用	
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,843	4,580	採用	
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,521	6,165	採用	
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	22,894	21,635	採用	
			人力(無筋)	71	14,163	13,385	採用	
		処分	アスファルト殻	72	1,522	1,440	採用	
コンクリート殻(無筋)	73		2,538	2,400	採用			
コンクリート殻(鉄筋)	74		3,489	3,300	採用			
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	13,186	12,465	採用			
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,316	2,195	採用	
		交通誘導 警備員B		77	1,903	1,805	採用	