

# 見積調書

令和3年3月26日執行

## 業務名 南地区舗装道補修業務委託

### 1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	16,885,970	3
(株) マルシン水島組	16,919,960	4
(株) 明伸建設	16,671,190	1
(有) ヤマサ産業	16,884,720	2

<b>決定業者</b>	<b>(株) 明伸建設</b>
-------------	-----------------

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

### 2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	349	340	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	67,952	64,500	採用
		パッチング (路線補修)		3	45,970	43,900	採用
		応急措置		4	55,704	52,000	採用
道路構造物 修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	6,670	6,340	採用
		導水緑石		6	4,893	4,640	採用
		舗装止緑石		7	5,246	4,980	採用
		L形緑石		8	8,880	8,430	採用
	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,719	2,570	採用
		舗装止緑石		10	2,766	2,620	採用
		L形緑石		11	3,476	3,300	採用
	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,069	1,010	採用
		開発I型緑石(N5交通)		13	1,690	1,600	採用
		導水緑石		14	923	870	採用
		舗装止緑石		15	850	800	採用
		L形側溝		16	2,237	2,120	採用
	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,512	5,230	採用
	緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,357	1,290	採用
	緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	728	680	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	11,523	10,700	採用
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	6,604	6,260	採用
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	2,441	2,300	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	12,945	12,300	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	7,197	6,820	採用
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	5,736	5,350	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,120	2,000	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	10,369	9,810	採用
	U型側溝(施工費)	U300 L=600		28	8,939	8,420	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	3,303	3,100	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	2,930	2,750	採用
	U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート		31	1,520	1,390	採用
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	581	550	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	22,984	21,800	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	3,273	3,080	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	30,650	29,110	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	1,253	1,150	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	20,801	19,740	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,602	1,510	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	26,639	25,250	採用	
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	581	550	採用	
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	222	210	採用	
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,470	2,340	採用	
			車道U型300	43	2,726	2,580	採用	
			U240	44	2,105	1,990	採用	
			U300	45	2,360	2,240	採用	
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	756	710	採用	
			車道U型300	47	889	840	採用	
			U240	48	587	560	採用	
			U300	49	711	670	採用	
		L形側溝受枠 (材料+施工費)			50	9,063	8,600	採用
		L形側溝受枠 (施工費)			51	2,171	2,050	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)			52	436	410	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	15,014	14,200	採用	
			コンクリート	54	3,887	3,650	採用	
		モルタル補修工		55	19,088	18,100	採用	
		無収縮モルタル補修工		56	31,361	29,700	採用	
		床掘り		57	2,260	2,140	採用	
		埋戻し		58	3,839	3,640	採用	
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,963	2,810	採用	
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,499	3,320	採用	
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,662	2,520	採用	
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,015	2,860	採用	
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,534	2,400	採用	
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,963	2,810	採用	
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,440	2,310	採用	
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	662	630	採用	
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,831	2,680	採用	
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,843	4,600	採用	
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,521	6,190	採用	
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	22,894	21,740	採用	
			人力(無筋)	71	14,163	13,450	採用	
		処分	アスファルト殻	72	1,522	1,450	採用	
コンクリート殻(無筋)	73		2,538	2,410	採用			
コンクリート殻(鉄筋)	74		3,489	3,310	採用			
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	13,186	12,500	採用			
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,316	2,120	採用	
		交通誘導 警備員B		77	1,903	1,810	採用	