

見積調書

令和3年3月26日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	18,248,650	1
(株) 高橋興業	19,153,930	2
(株) 明伸建設	19,468,240	3

決定業者	協成建設 (株)
-------------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	349	330	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	67,952	64,550	採用
		パッチング (路線補修)		3	45,970	43,670	採用
		応急措置		4	55,704	52,910	採用
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	6,670	6,330
		導水緑石		6	4,893	4,640	採用
		舗装止緑石		7	5,246	4,980	採用
		L形緑石		8	8,880	8,430	採用
	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,719	2,580	採用
		舗装止緑石		10	2,766	2,620	採用
		L形緑石		11	3,476	3,300	採用
	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,069	1,000	採用
		開発I型緑石(N5交通)		13	1,690	1,600	採用
		導水緑石		14	923	870	採用
		舗装止緑石		15	850	800	採用
		L形側溝		16	2,237	2,120	採用
	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,512	5,230	採用
	緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,357	1,280	採用
	緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	728	690	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	11,523	10,940	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,604	6,270	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,441	2,310	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	12,945	12,290	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	7,197	6,830	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,736	5,440	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,120	2,010	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	10,369	9,850	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,939	8,490	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,303	3,130	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,930	2,780	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,520	1,440	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	581	550	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25	33	22,984	21,830	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	3,273	3,100	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25	35	30,650	29,110	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,253	1,190	採用
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	20,801	19,760	採用		

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,602	1,520	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	26,639	25,300	採用	
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	581	550	採用	
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	222	210	採用	
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,470	2,340	採用	
			車道U型300	43	2,726	2,580	採用	
			U240	44	2,105	1,990	採用	
			U300	45	2,360	2,240	採用	
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	756	710	採用	
			車道U型300	47	889	840	採用	
			U240	48	587	550	採用	
			U300	49	711	670	採用	
		L形側溝受枠 (材料+施工費)			50	9,063	8,600	採用
		L形側溝受枠 (施工費)			51	2,171	2,060	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)			52	436	410	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	15,014	14,260	採用	
			コンクリート	54	3,887	3,690	採用	
		モルタル補修工		55	19,088	18,130	採用	
		無収縮モルタル補修工		56	31,361	29,790	採用	
		床掘り		57	2,260	2,140	採用	
		埋戻し		58	3,839	3,640	採用	
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,963	2,810	採用	
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,499	3,320	採用	
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,662	2,520	採用	
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,015	2,860	採用	
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,534	2,400	採用	
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,963	2,810	採用	
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,440	2,310	採用	
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	662	620	採用	
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,831	2,680	採用	
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,843	4,600	採用	
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,521	6,190	採用	
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	22,894	21,740	採用	
			人力(無筋)	71	14,163	13,450	採用	
		処分	アスファルト殻	72	1,522	1,440	採用	
コンクリート殻(無筋)	73		2,538	2,410	採用			
コンクリート殻(鉄筋)	74		3,489	3,310	採用			
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	13,186	12,520	採用			
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,316	2,200	採用	
		交通誘導 警備員B		77	1,903	1,800	採用	