

# 見積調書

令和3年3月26日執行

## 業務名 北地区舗装道補修業務委託

### 1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 上田コンクリート工業所	14,490,382	4
(有) トーハン	14,686,360	5
(株) 丸義藤本組	14,420,917	3
(株) 明伸建設	14,419,810	2
(有) ヤマサ産業	14,250,619	1

<b>決定業者</b>	(有) ヤマサ産業
-------------	-----------

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

### 2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	349	331	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	67,952	64,486	採用
		パッチング (路線補修)		3	45,970	43,625	採用
		応急措置		4	55,704	52,863	採用
道路構造物 修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	6,670	6,329	採用
		導水緑石		6	4,893	4,643	採用
		舗装止緑石		7	5,246	4,978	採用
		L形緑石		8	8,880	8,427	採用
	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,719	2,580	採用
		舗装止緑石		10	2,766	2,624	採用
		L形緑石		11	3,476	3,298	採用
	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,069	1,014	採用
		開発I型緑石(N5交通)		13	1,690	1,600	採用
		導水緑石		14	923	875	採用
		舗装止緑石		15	850	806	採用
		L形側溝		16	2,237	2,122	採用
	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,512	5,230	採用
	緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,357	1,287	採用
	緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	728	690	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	11,523	10,935	採用
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	6,604	6,267	採用
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	2,441	2,316	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	12,945	12,284	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	7,197	6,829	採用
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	5,736	5,443	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,120	2,011	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	10,369	9,840	採用
	U型側溝(施工費)	U300 L=600		28	8,939	8,483	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	3,303	3,134	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	2,930	2,780	採用
	U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート		31	1,520	1,442	採用
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	581	550	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	22,984	21,810	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	3,273	3,106	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	30,650	29,086	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	1,253	1,189	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	20,801	19,740	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,602	1,520	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	26,639	25,280	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	581	550	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	222	210	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,470	2,344	採用		
			車道U型300	43	2,726	2,586	採用		
			U240	44	2,105	1,997	採用		
			U300	45	2,360	2,240	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	756	717	採用		
			車道U型300	47	889	843	採用		
			U240	48	587	557	採用		
			U300	49	711	674	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)			50	9,063	8,600	採用	
		L形側溝受枠 (施工費)			51	2,171	2,060	採用	
		L形側溝受枠取外し (再利用)			52	436	413	採用	
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	15,014	14,248	採用		
			コンクリート	54	3,887	3,688	採用		
		モルタル補修工		55	19,088	18,114	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	31,361	29,761	採用		
		床掘り		57	2,260	2,144	採用		
		埋戻し		58	3,839	3,643	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,963	2,811	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,499	3,320	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,662	2,526	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,015	2,861	採用		
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,534	2,400	採用		
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,963	2,811	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,440	2,315	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	662	628	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,831	2,686	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,843	4,596	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,521	6,188	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	22,894	21,726	採用		
			人力(無筋)	71	14,163	13,440	採用		
		処分	アスファルト殻	72	1,522	1,444	採用		
			コンクリート殻(無筋)	73	2,538	2,408	採用		
			コンクリート殻(鉄筋)	74	3,489	3,310	採用		
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	13,186	12,513	採用		
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,316	2,197	採用
				交通誘導 警備員B		77	1,903	1,805	採用