

# 令和元年度第2回函館市生活交通協議会会議録

開催日時	令和元年12月26日(木) 10時00分～11時00分
開催場所	函館企業局4階大会議室
議 題	<p>(1) 正副会長および監事の選任について</p> <p>(2) 平成31年度函館市地域内フィーダー系統確保維持事業(望洋団地線)の評価について</p> <p>(3) 望洋団地線の運行計画変更に伴う令和2年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について</p> <p>(4) 交通サービス利便向上促進事業(函館市LRT整備計画・平成30年度実施報告)について</p> <p>(5) 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業(制振軌道整備事業)の評価について</p> <p>(6) その他</p>
出席者	<p>協議会委員 (計24名)</p> <p>奥平委員, 木村委員, 西村委員, 森委員, 渡部委員, 横田委員, 川越委員, 大岩委員, 高村委員, 佐々木委員, 富樫委員, 林委員, 経亀委員, 鈴木委員, 椋平委員, 成田委員, 中林委員, 三原委員, 万丈委員, 高坂委員, 芹澤委員, 佐藤委員,</p> <p>谷内委員(北海道開発局函館開発建設部道路計画課道路調整官 筒井氏代理出席)</p> <p>目時委員(北海道警察函館方面函館西警察署交通課企画規制係長 池田氏代理出席)</p> <p>ワーキンググループ委員 (計1名)</p> <p>宿村委員</p> <p>議題等関係者 (計2名)</p> <p>函館バス株式会社バス事業部長 内澤 博昭 氏</p> <p>函館市企業局交通部施設課長 廣瀬 弘司 氏</p> <p>随行者 (計4名)</p> <p>函館バス株式会社バス事業部管理課係長 横山 昂平 氏</p> <p>一般社団法人函館地区ハイヤー協会専務理事 辻廣 孝司 氏</p> <p>私鉄総連函館バス支部副執行委員長 黒滝 浩二 氏</p> <p>函館市企業局交通部安全推進課主査 建部 琢自 氏</p> <p>報道関係 (計1社)</p> <p>傍聴者 (計0名)</p>
欠席者	<p>協議会委員 (計1名)</p> <p>神林委員</p>
事務局の出席者の職氏名	<p>企画部計画推進室政策推進課 主査 嶽本 政弘</p> <p>企画部計画推進室政策推進課 主事 田中 勇大</p>

## 1 開 会 【事務局／函館市企画部計画推進室政策推進課：田中主事】

## 2 議 題

### (1) 正副会長および監事の選任について

#### 【事務局：嶽本主査】

---

- ・ 本協議会は、設置要綱第5条第1項の規定により、会長および副会長を各1名、監事を2名置くこととなっており、同条第2項の規定により、会長は、委員の互選により定め、副会長は、会長が指名することとされている。また、同条第5項の規定では、監事は委員の互選により定めることとされている。
- ・ まずは会長の選任について、ご提案はあるか。

<提案なし>

#### 【事務局：嶽本主査】

---

- ・ それでは事務局案として、改選前に引き続き、奥平委員に会長をお願いしたいと考えるが、皆様いかがか。

<異議なし>

#### 【事務局：嶽本主査】

---

- ・ 奥平委員，承諾いただけるか。

<奥平委員承諾>

#### 【事務局：嶽本主査】

---

- ・ それでは、今後の進行については、奥平座長にお願いしたい。

#### 【奥平会長】

---

- ・ 副会長の選任についてだが、会長が指名することなので、函館市企画部の三原委員にお願いしたい。

<三原委員承諾>

#### 【奥平会長】

---

- ・ 次に監事の選任について、委員の互選によることだが、皆様いかがか。

<提案なし>

**【奥平会長】**

---

- ・ 提案がなければ、私としては、函館大学の西村委員と北海道開発局函館開発建設部の谷内委員にお願いしたいが、皆様いかがか。

<異議なし>

**【奥平会長】**

---

- ・ 西村委員，谷内委員，承諾いただけるか。

<両委員承諾>

**(2) 平成31年度函館市地域内フィーダー系統確保維持事業（望洋団地線）の評価について**

**【奥平座長】**

---

- ・ 議題（2）の「平成31年度函館市地域内フィーダー系統確保維持事業（望洋団地線）の評価について」，資料に基づき，事務局から説明をお願いします。

**【事務局：嶽本主査】**

---

- ・ （資料1-1，1-2に基づき説明）

**【奥平会長】**

---

- ・ ただいまの説明に対し，質問・意見等はないか。

<質疑応答>

**【奥平会長】**

---

- ・ 特に意見がなければ，協議会として評価案を承認するという事によろしいか。

<一同了承>

**(3) 望洋団地線の運行計画変更に伴う令和2年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について**

**【奥平会長】**

---

- ・ 議題（3）の「望洋団地線の運行計画変更に伴う令和2年度函館市地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について」，事務局から制度概要を説明の

後、函館バスより変更内容の説明をお願いします。

【事務局：嶽本主査，函館バス：横山係長】

---

- ・（資料 2 - 1， 2 - 2 に基づき説明）

【奥平会長】

---

- ・ ただいまの説明に対し，質問・意見等はないか。

<質疑応答>

【奥平会長】

---

- ・ 特に意見がなければ，協議会として計画変更を承認するという事によろしいか。

<一同了承>

#### （４）交通サービス利便向上促進事業（函館市 LRT 整備計画・平成 30 年度実施報告）について

【奥平会長】

---

- ・ 議題（４）の「交通サービス利便向上促進事業（函館市 LRT 整備計画・平成 30 年度実施報告）について」，資料に基づき，企業局交通部から説明をお願いします。

【企業局交通部：廣瀬課長】

---

- ・（資料 3 に基づき説明）

【奥平会長】

---

- ・ ただいまの説明に対し，質問・意見等はないか。

<質疑応答>

【奥平会長】

---

- ・ 特に意見がなければ，本件報告については以上とする。

#### （５）訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業（制振軌道整備事業）の評価について

**【奥平会長】**

---

- ・ 議題（５）の「訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業(制振軌道整備事業)の評価について」, 資料に基づき, 企業局交通部から説明をお願いします。

**【企業局交通部：廣瀬課長】**

---

- ・ (資料４に基づき説明)

**【奥平会長】**

---

- ・ ただいまの説明に対し, 質問・意見等はないか。

<質疑応答>

**【奥平会長】**

---

- ・ 特に意見がなければ, 協議会として評価案を承認するということよろしいか。

<一同了承>

**(６) その他**

**【奥平会長】**

---

- ・ 次に, 議題（６）の「その他」となるが, 函館運輸支局より, 「活性化再生法に係る国の動向」および「タクシー運賃の改定」について, 報告があるとのことなので, 経亀委員から説明をお願いします。

**【経亀委員】**

---

- ・ (報告資料に基づき説明)

**【奥平会長】**

---

- ・ ただいまの説明に対し, 質問・意見等はないか。

<質疑応答>

**【富樫委員】**

---

- ・ タクシー運賃について, 加算運賃というものは, 現状では初乗区間の 1.4 kmを経過した後に, 一定距離ごとに加算されていくものということよろしいか。

#### 【經龜委員】

---

- ・ そのとおりである。

#### 【富樫委員】

---

- ・ 先日、七飯町の高齢者より、バスの時間帯が都合に合わなかったため、タクシーで通院をしたところ、片道の運賃が3千円程と予想外に高額になったという話を耳にした。
- ・ 初乗り1.4kmというのが感覚的に分かりにくいですが、たとえば丸井からだとの程度の距離になるのか、ご教示いただきたい。

#### 【ハイヤー協会：辻廣専務】

---

- ・ およそガス会社前までとなるが、タクシー運賃は時間併用制となっているため、信号待ち等があればさらに加算されることがあり、一律には言えない。

#### 【奥平会長】

---

- ・ 他に意見がなければ、本件報告については以上とする。

#### 【奥平会長】

---

- ・ 予定していた議題は以上だが、皆様から何かあるか。

#### 【佐々木委員】

---

- ・ この度、縄文センターが世界遺産候補に推薦されたが、交通手段がなく、ボランティア団体等が見学に行くのも難しい状況にある。
- ・ 週1日の運行や、学校の夏期・冬期休暇期間等の限定であってもよいので、気軽に訪問できるような便の設定を検討することはできないか。
- ・ 世界遺産登録が実現すれば、世界中から観光客が訪れることになるが、自家用車だけでは駐車場の問題もあると思われるところ、公共交通でのアクセスを確保していただきたい。

#### 【富樫委員】

---

- ・ 女性団体においてグループ学習事業を計画するにあたって、現在は垣ノ島と大船にも史跡があり、3箇所を巡るのにはバス運賃が高額になってしまい、足を運ぶのが難しい状況なので、気軽に見に行くことができるような交通体系を検討していただきたい。

#### 【函館バス：内澤部長】

---

- ・ バス運賃については法制度に基づいて算定しているので、変更は難しいが、夏休み、冬休み等については親子参加型のツアーのような企画が考えられるかと思う。
- ・ 鹿部海岸線については生活交通路線として、バイパスを通らず住宅地を経

由することにより，現行の経路だと所要時間や運賃が高くなってしまっている面があるため，何か違う形で円滑に移動できる方法を考えていきたい。

**【奥平会長】**

---

- ・ 事務局から何かあるか。

**【事務局：田中主事】**

---

- ・ 次回協議会については，来年2月頃の開催を予定しており，日程が近付いたら改めてご案内する。

**【奥平会長】**

---

- ・ 他になければ，これで予定した議事をすべて終了したので，進行を事務局にお渡しする。

**3 閉 会 【事務局：田中主事】**