

はこだてノーマイカーデー2018実施状況

1 実施期間

平成30年9月10日(月)～9月16日(日) 7日間

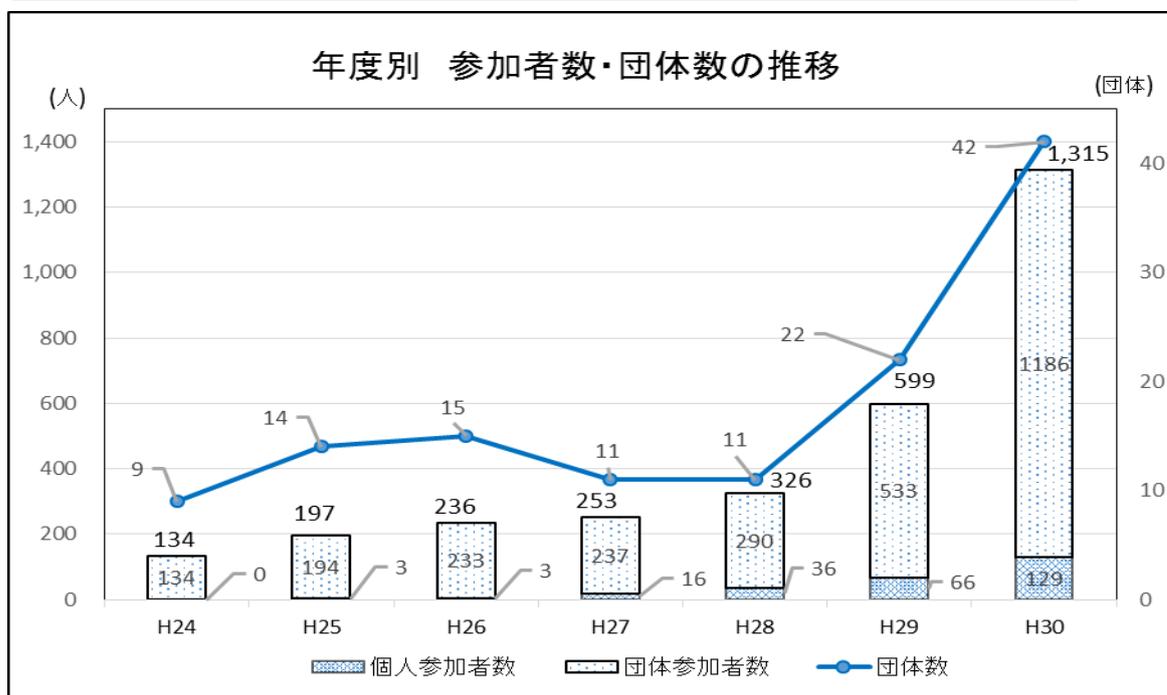
2 参加状況

(1) 参加者数 1,315人(H29:599人)【前年比較 716人増】():H29年度

| 個人参加者数 | 団体参加者数 | 計 |
|--------------------------|--|------------------------------|
| 129人(66人) 【前年比95.5%増】 | 42団体(22団体) 1,186人(533人) 【前年比122.5%増】 | 1,315人(599人) 【前年比119.5%増】 |

年度別の参加者数の推移

| 区 分 | H24 | H25 | H26 | H27 | H28 | H29 | H30 |
|--------|------|------|------|------|------|------|--------|
| 個人参加者数 | — | 3人 | 3人 | 16人 | 36人 | 66人 | 129人 |
| 団体参加者数 | 134人 | 194人 | 233人 | 237人 | 290人 | 533人 | 1,186人 |
| (団体数) | (9) | (14) | (15) | (11) | (11) | (22) | (42) |
| 計 | 134人 | 197人 | 236人 | 253人 | 326人 | 599人 | 1,315人 |

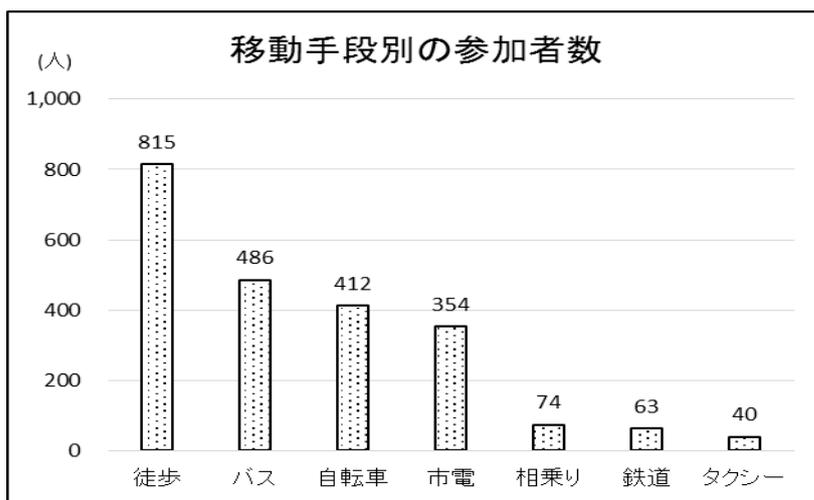


(2) 参加のべ人数 4,985人(H29:2,106人)【前年比較 2,879人増】

(3) 平均参加日数 3.8日(H29:3.5日)【前年比較 0.3日増】

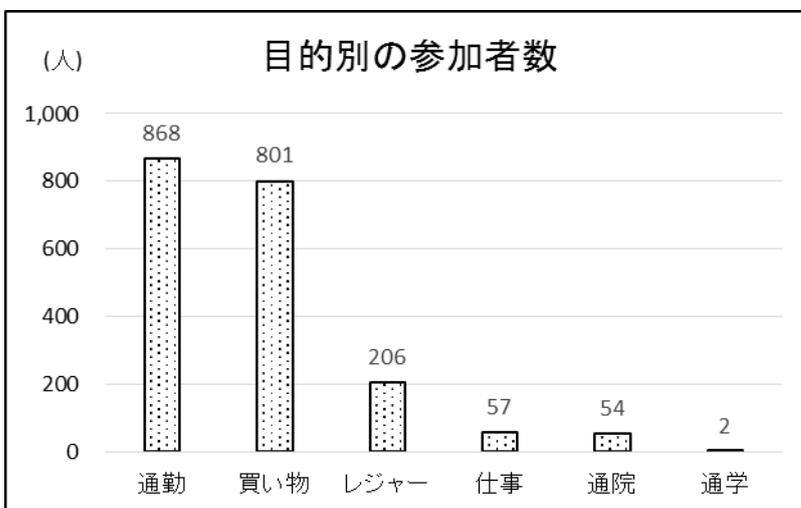
3 移動手段別の参加者数および参加率（参加者総数 1,315 人）※複数回答

| 順位 | 手段 | 参加者数 | 参加率 |
|-----|------|------|-------|
| 第1位 | 徒歩 | 815人 | 62.0% |
| 第2位 | バス | 486人 | 37.0% |
| 第3位 | 自転車 | 412人 | 31.3% |
| 第4位 | 市電 | 354人 | 26.9% |
| 第5位 | 相乗り | 74人 | 5.6% |
| 第6位 | 鉄道 | 63人 | 4.8% |
| 第7位 | タクシー | 40人 | 3.0% |



4 移動目的別の参加者数および参加率（参加者総数 1,315 人）※複数回答

| 順位 | 目的 | 参加者数 | 参加率 |
|-----|------|------|-------|
| 第1位 | 通勤 | 868人 | 66.0% |
| 第2位 | 買い物 | 801人 | 60.9% |
| 第3位 | レジャー | 206人 | 15.7% |
| 第4位 | 仕事 | 57人 | 4.3% |
| 第5位 | 通院 | 54人 | 4.1% |
| 第6位 | 通学 | 2人 | 0.2% |



5 参加者の1日当たりの平均移動距離 6.1 km (H29 : 6.0km)
【前年比較 0.1km 増】

6 ノーマイカーデー実施の定量的効果

(1) 参加者合計ノーマイカー移動距離 30,575 km※ (H29 : 12,648km)
【前年比較 17,927km 増】

※北海道を約10周する距離と等しい (北海道海岸線距離 3,066 km)

(2) 節約できた燃料 2,635.8 ㍓ (H29 : 1,090.3 ㍓)
(ガソリン車で燃費 11.6 km/㍓と仮定) 【前年比較 1,545.5 ㍓増】

(3) CO₂削減量 6,120 kg※ (H29 : 2,532kg)
(CO₂換算係数 2.322 kg/㍓) 【前年比較 3,588 kg増】

※函館に住んでいる 478 世帯 の1日分のCO₂排出量に相当



[算定根拠]

①市民一人当たりCO₂排出量 2.57 t・年 (平成27年度 民生家庭部門)

②一世帯当たり平均人員 1.82人 (平成30年8月末日現在)

③一世帯当たりCO₂排出量 (年間)

①×②=2.57 t×1.82人=4.677 t・年=4,677 kg・年

④一世帯当たりCO₂排出量 (日)

4,677 kg÷365日=12.8 kg・日

⑤何世帯分か?

6,120 kg÷12.8 kg≒478 世帯

7 参加団体一覧（五十音順）

| | 団体名 | 参加者数 | 優良参加団体 | | 優秀参加団体 |
|----|---------------------|------|--------|------|--------|
| | | | H30年度 | 連続認定 | |
| 1 | (一財)函館市住宅都市施設公社 | 10人 | ○ | | |
| 2 | (一社)函館国際観光コンベンション協会 | 5人 | | | |
| 3 | (一社)函館青年会議所 | 5人 | | | |
| 4 | (一社)函館地区ハイヤー協会 | 3人 | ○ | 2年 | |
| 5 | FMいるか | 10人 | ○ | | |
| 6 | (株)アイズ | 32人 | ○ | 5年 | ○ |
| 7 | (株)アロー建設 | 7人 | | | |
| 8 | (株)エスイーシー | 19人 | ○ | | |
| 9 | (株)テーオーデパート | 11人 | ○ | | |
| 10 | (株)ハウジング・コパヤシ | 10人 | ○ | | |
| 11 | (株)函館丸井今井 | 60人 | ○ | 2年 | |
| 12 | (株)富士サルベージ | 20人 | ○ | 4年 | |
| 13 | (株)松本組 | 6人 | ○ | 3年 | |
| 14 | 函港作業(株) | 20人 | ○ | | |
| 15 | 公立はこだて未来大学 | 5人 | ○ | 5年 | ○ |
| 16 | 自治労函館環境衛生労働組合 | 9人 | | | |
| 17 | (福)函館厚生院函館中央病院 | 10人 | ○ | | |
| 18 | (税)おしま会計パートナーズ | 4人 | | | |
| 19 | 電源開発(株) | 3人 | | | |
| 20 | 道南いさりび鉄道(株) | 4人 | | | |
| 21 | 道南清水サッシ(株) | 16人 | ○ | 2年 | |
| 22 | 日本郵便(株)函館北郵便局 | 38人 | ○ | | |
| 23 | 日本郵便(株)函館中央郵便局 | 58人 | ○ | | |
| 24 | 函館朝市協同組合連合会 | 3人 | ○ | | |
| 25 | 函館工業高等専門学校 | 6人 | ○ | | |
| 26 | 函館市女性会議 | 4人 | ○ | | |
| 27 | 函館市役所 | 257人 | ○ | 5年 | ○ |
| 28 | 函館市役所職員労働組合書記局 | 5人 | | | |
| 29 | 函館商工会議所 | 15人 | ○ | 2年 | |
| 30 | 函館短期大学 | 11人 | ○ | 2年 | |
| 31 | 函館地区バス協会 | 27人 | ○ | | |
| 32 | 函館の環境を考える会 | 7人 | ○ | 3年 | |
| 33 | 函館方面函館中央警察署 | 23人 | ○ | | |
| 34 | 北海道労働金庫労働組合函館支部 | 20人 | ○ | | |
| 35 | 北海道運輸局函館運輸支局 | 11人 | ○ | 2年 | |
| 36 | 北海道渡島総合振興局 | 40人 | ○ | 5年 | ○ |

| | | | | | |
|----|-------------------|--------|------|----|-----|
| 37 | 北海道開発局函館開発建設部 | 24人 | ○ | | |
| 38 | 北海道ガス(株)函館支店 | 77人 | ○ | 5年 | ○ |
| 39 | 北海道教育大学函館校 | 7人 | ○ | 3年 | |
| 40 | 北海道電力(株)函館市内事業所 | 139人 | ○ | | |
| 41 | 北海道函館バイコロジーをすすめる会 | 10人 | ○ | | |
| 42 | 明治安田生命保険(相)函館支社 | 135人 | ○ | 2年 | |
| 計 | | 1,186人 | 34団体 | | 5団体 |

◇優良参加団体（平成26年度から認定）

公表に同意した団体のうち、次のいずれかに該当する場合

- 1 多数参加 参加人数が1団体で合計10人以上
- 2 連続参加 前年に引き続き参加

◇優秀参加団体（平成30年度から認定）

5年連続で優良参加団体の実績のある団体