

見積調書

令和2年3月27日執行

業務名 中央地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 光陽建設	17,246,100	1
大東建工 (株)	17,540,770	2

決定業者	(有) 光陽建設
-------------	----------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	356	340	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	67,667	64,200	採用
		パッチング (路線補修)		3	45,822	43,490	採用
		応急措置		4	54,672	51,880	採用
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	6,267	5,950
		導水緑石		6	4,602	4,360	採用
		舗装止緑石		7	4,877	4,620	採用
		L形緑石		8	8,608	8,160	採用
	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,700	2,560	採用
		舗装止緑石		10	2,739	2,600	採用
		L形緑石		11	3,443	3,260	採用
	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,065	1,010	採用
		開発I型緑石(N5交通)		13	1,684	1,590	採用
		導水緑石		14	920	870	採用
		舗装止緑石		15	848	800	採用
		L形側溝		16	2,228	2,110	採用
	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,347	5,080	採用
	緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,350	1,280	採用
	緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	717	680	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	11,214	10,640	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,385	6,050	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,360	2,230	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	11,214	10,600	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,960	6,600	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,597	5,300	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,069	1,970	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,983	9,470	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,635	8,200	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,191	3,020	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,818	2,670	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,465	1,390	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	560	530	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25	33	21,186	20,110	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	3,135	2,980	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25	35	28,197	26,760	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,206	1,140	採用
U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	19,233	18,250	採用		

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,542	1,460	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	25,585	24,280	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	569	540	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	217	210	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,459	2,340	採用
			車道U型300	43	2,713	2,580	採用
			U240	44	2,095	1,980	採用
			U300	45	2,350	2,230	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	682	650	採用
			車道U型300	47	803	760	採用
			U240	48	530	500	採用
			U300	49	642	600	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	7,740	7,350	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,148	2,040	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	430	400	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	13,731	13,030	採用
			コンクリート	54	4,027	3,820	採用
		モルタル補修工		55	19,030	18,060	採用
		無収縮モルタル補修工		56	32,965	31,290	採用
		床掘り		57	2,259	2,150	採用
		埋戻し		58	3,836	3,640	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,955	2,800	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,490	3,300	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,656	2,520	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,008	2,850	採用
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,528	2,400	採用
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,955	2,810	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,433	2,310	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	659	630	採用
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,829	2,690	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,842	4,600	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,519	6,180	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	22,288	21,150	採用
			人力(無筋)	71	13,857	13,150	採用
		処分	アスファルト殻	72	1,521	1,440	採用
			コンクリート殻(無筋)	73	2,535	2,400	採用
コンクリート殻(鉄筋)	74		3,486	3,300	採用		
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	13,160	12,400	採用		
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,203	2,090	採用
		交通誘導 警備員B		77	1,870	1,770	採用