

# 見積調書

令和2年3月27日執行

## 業務名 西地区舗装道補修業務委託

### 1 業者決定

| 業者名       | 見積金額<br>単位:円(税抜き) | 順位 |
|-----------|-------------------|----|
| 協成建設 (株)  | 19,147,700        | 3  |
| 大東建工 (株)  | 19,036,970        | 2  |
| 丸義藤本組 (株) | 18,903,020        | 1  |

|             |                  |
|-------------|------------------|
| <b>決定業者</b> | <b>(株) 丸義藤本組</b> |
|-------------|------------------|

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

### 2 単価決定【単位:円(税抜き)】

| 工種                | 種別                 | 細別                      | 規格                 | 単価<br>番号 | 予定価格   | 見積単価   | 備考    |
|-------------------|--------------------|-------------------------|--------------------|----------|--------|--------|-------|
| 公物管理<br>パトロール     | 路面点検調査             | 路面点検調査                  |                    | 1        | 356    | 350    | 採用    |
| 道路維持<br>補修業務      | 舗装補修工              | パッチング<br>(緊急・個別補修)      |                    | 2        | 67,667 | 66,500 | 採用    |
|                   |                    | パッチング<br>(路線補修)         |                    | 3        | 45,822 | 44,700 | 採用    |
|                   |                    | 応急措置                    |                    | 4        | 54,672 | 54,000 | 採用    |
|                   |                    | 緑石<br>(材料+施工費)          | 開発I型緑石             |          | 5      | 6,267  | 6,000 |
|                   |                    | 導水緑石                    |                    | 6        | 4,602  | 4,400  | 採用    |
|                   |                    | 舗装止緑石                   |                    | 7        | 4,877  | 4,700  | 採用    |
|                   |                    | L形緑石                    |                    | 8        | 8,608  | 8,500  | 採用    |
|                   | 緑石<br>(施工費)        | 開発I型緑石・導水緑石             |                    | 9        | 2,700  | 2,600  | 採用    |
|                   |                    | 舗装止緑石                   |                    | 10       | 2,739  | 2,650  | 採用    |
|                   |                    | L形緑石                    |                    | 11       | 3,443  | 3,400  | 採用    |
|                   | 緑石基礎<br>コンクリート     | 開発I型緑石(N4交通)            |                    | 12       | 1,065  | 1,030  | 採用    |
|                   |                    | 開発I型緑石(N5交通)            |                    | 13       | 1,684  | 1,600  | 採用    |
|                   |                    | 導水緑石                    |                    | 14       | 920    | 890    | 採用    |
|                   |                    | 舗装止緑石                   |                    | 15       | 848    | 820    | 採用    |
|                   |                    | L形側溝                    |                    | 16       | 2,228  | 2,150  | 採用    |
|                   | 路盤復旧               | コンクリート再生骨材<br>(0~40mm級) |                    | 17       | 5,347  | 5,180  | 採用    |
|                   | 緑石取外し<br>(再利用)     | 開発I型・舗装止・L形             |                    | 18       | 1,350  | 1,300  | 採用    |
|                   | 緑石取外し<br>(処分)      | 開発I型・舗装止・L形             |                    | 19       | 717    | 690    | 採用    |
| 道路構造物<br>修繕工      | 作工物修繕<br>工         | U型側溝<br>(材料+施工費)        | 車道U型240 L=1000     | 20       | 11,214 | 11,000 | 採用    |
|                   |                    | U型側溝<br>(施工費)           | 車道U型240・300 L=1000 | 21       | 6,385  | 6,200  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝取外し<br>(再利用)        | 車道U型 L=1000        | 22       | 2,360  | 2,290  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝<br>(材料+施工費)        | 車道U型300 L=1000     | 23       | 11,214 | 10,800 | 採用    |
|                   |                    | U型側溝<br>(材料+施工費)        | U240 L=600         | 24       | 6,960  | 6,700  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝<br>(施工費)           | U240 L=600         | 25       | 5,597  | 5,400  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝取外し<br>(再利用)        | U240 L=600<br>再設置用 | 26       | 2,069  | 2,000  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝<br>(材料+施工費)        | U300 L=600         | 27       | 9,983  | 9,600  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝(施工費)               | U300 L=600         | 28       | 8,635  | 8,300  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝取外し<br>(再利用)        | U300 L=600<br>再設置用 | 29       | 3,191  | 3,000  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)       | U240車道蓋 コンクリート     | 30       | 2,818  | 2,700  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝蓋<br>(施工費)          | U240・300車道蓋 コンクリート | 31       | 1,465  | 1,420  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝蓋取外し<br>(再利用)       | 車道蓋 コンクリート         | 32       | 560    | 540    | 採用    |
|                   |                    | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)       | U240車道蓋 クレーチングT-25 | 33       | 21,186 | 20,500 | 採用    |
|                   |                    | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)       | U300車道蓋 コンクリート     | 34       | 3,135  | 3,000  | 採用    |
|                   |                    | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)       | U300車道蓋 クレーチングT-25 | 35       | 28,197 | 27,350 | 採用    |
|                   |                    | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)       | U240歩道蓋 コンクリート     | 36       | 1,206  | 1,150  | 採用    |
| U型側溝蓋<br>(材料+施工費) | U240歩道蓋 クレーチングT-14 | 37                      | 19,233             | 18,600   | 採用     |        |       |

| 工種           | 種別              | 細別                 | 規格                            | 単価<br>番号 | 予定価格   | 見積単価   | 備考     |    |
|--------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|----------|--------|--------|--------|----|
| 道路構造物<br>修繕工 | 作工物修繕<br>工      | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U300歩道蓋 コンクリート                | 38       | 1,542  | 1,490  | 採用     |    |
|              |                 | U型側溝蓋<br>(材料+施工費)  | U300歩道蓋 グレーチングT-14            | 39       | 25,585 | 24,800 | 採用     |    |
|              |                 | 側溝蓋<br>(施工費)       | グレーチング/コンクリート                 | 40       | 569    | 550    | 採用     |    |
|              |                 | 側溝蓋取外し<br>(再利用)    | グレーチング/コンクリート                 | 41       | 217    | 210    | 採用     |    |
|              |                 | 側溝基礎<br>コンクリート     | 車道U型240                       | 42       | 2,459  | 2,380  | 採用     |    |
|              |                 |                    | 車道U型300                       | 43       | 2,713  | 2,600  | 採用     |    |
|              |                 |                    | U240                          | 44       | 2,095  | 2,000  | 採用     |    |
|              |                 |                    | U300                          | 45       | 2,350  | 2,250  | 採用     |    |
|              |                 | 側溝基礎<br>砂利         | 車道U型240                       | 46       | 682    | 660    | 採用     |    |
|              |                 |                    | 車道U型300                       | 47       | 803    | 780    | 採用     |    |
|              |                 |                    | U240                          | 48       | 530    | 510    | 採用     |    |
|              |                 |                    | U300                          | 49       | 642    | 620    | 採用     |    |
|              |                 | L形側溝受枠<br>(材料+施工費) |                               |          | 50     | 7,740  | 7,600  | 採用 |
|              |                 | L形側溝受枠<br>(施工費)    |                               |          | 51     | 2,148  | 2,080  | 採用 |
|              |                 | L形側溝受枠取外し<br>(再利用) |                               |          | 52     | 430    | 410    | 採用 |
|              |                 | L形側溝蓋<br>(材料+施工費)  | 鋼製グレーチングT-25                  | 53       | 13,731 | 13,300 | 採用     |    |
|              |                 |                    | コンクリート                        | 54       | 4,027  | 3,900  | 採用     |    |
|              |                 | モルタル補修工            |                               |          | 55     | 19,030 | 18,400 | 採用 |
|              |                 | 無収縮モルタル補修工         |                               |          | 56     | 32,965 | 31,900 | 採用 |
|              |                 | 床掘り                |                               |          | 57     | 2,259  | 2,190  | 採用 |
|              |                 | 埋戻し                |                               |          | 58     | 3,836  | 3,720  | 採用 |
|              |                 | 上層路盤               | 再生アスファルト安定処理 t=5cm<br>混入率50%  | 59       | 2,955  | 2,850  | 採用     |    |
|              |                 |                    | 再生アスファルト安定処理 t=6cm<br>混入率50%  | 60       | 3,490  | 3,400  | 採用     |    |
|              |                 | 基層                 | 再生粗粒度アスコン t=4cm<br>混入率50%     | 61       | 2,656  | 2,580  | 採用     |    |
|              |                 |                    | 再生粗粒度アスコン t=5cm<br>混入率50%     | 62       | 3,008  | 2,900  | 採用     |    |
|              |                 | 表層                 | 再生細粒度キヤップアスコン t=3cm<br>混入率50% | 63       | 2,528  | 2,450  | 採用     |    |
|              |                 |                    | 再生細粒度キヤップアスコン t=4cm<br>混入率50% | 64       | 2,955  | 2,860  | 採用     |    |
|              |                 | 表層(歩道)             | 再生細粒度アスコン t=3cm<br>混入率50%     | 65       | 2,433  | 2,360  | 採用     |    |
|              |                 | 舗装版切断              | アスファルト舗装版15mm以下               | 66       | 659    | 640    | 採用     |    |
|              |                 | 舗装版破砕              | アスファルト舗装版4cm以下                | 67       | 2,829  | 2,740  | 採用     |    |
|              |                 |                    | アスファルト舗装版10cm以下               | 68       | 4,841  | 4,700  | 採用     |    |
|              |                 |                    | アスファルト舗装版15cm以下               | 69       | 6,519  | 6,300  | 採用     |    |
|              |                 | コンクリート<br>取り壊し工    | 人力(有筋)                        | 70       | 22,288 | 21,600 | 採用     |    |
|              |                 |                    | 人力(無筋)                        | 71       | 13,857 | 13,400 | 採用     |    |
|              |                 | 処分                 | アスファルト殻                       | 72       | 1,521  | 1,500  | 採用     |    |
| コンクリート殻(無筋)  | 73              |                    | 2,535                         | 2,500    | 採用     |        |        |    |
| コンクリート殻(鉄筋)  | 74              |                    | 3,486                         | 3,400    | 採用     |        |        |    |
| 機械工          | クレーン付トラック2t積2t吊 | 75                 | 13,160                        | 12,800   | 採用     |        |        |    |
| 仮設工          | 交通管理工           | 交通誘導<br>警備員A       |                               | 76       | 2,203  | 2,200  | 採用     |    |
|              |                 | 交通誘導<br>警備員B       |                               | 77       | 1,870  | 1,850  | 採用     |    |