

見積調書

令和2年3月27日執行

業務名 南地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

| 業者名 | 見積金額 単位:円(税抜き) | 順位 |
|-------------|-------------------|----|
| (株) マルシン水島組 | 17,550,000 | 2 |
| (株) 明伸建設 | 17,282,730 | 1 |
| (有) ヤマサ産業 | 17,861,120 | 3 |

| | |
|-------------|----------|
| 決定業者 | (株) 明伸建設 |
|-------------|----------|

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

| 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 単価 番号 | 予定価格 | 見積単価 | 備考 | |
|---------------|--------|--------------------|-------------------------|----------|--------|--------|--------|----|
| 公物管理 パトロール | 路面点検調査 | 路面点検調査 | | 1 | 356 | 350 | 採用 | |
| 道路維持 補修業務 | 舗装補修工 | バッチング (緊急・個別補修) | | 2 | 67,667 | 64,500 | 採用 | |
| | | バッチング (路線補修) | | 3 | 45,822 | 43,900 | 採用 | |
| | | 応急措置 | | 4 | 54,672 | 52,000 | 採用 | |
| | | 緑石 (材料+施工費) | 開発I型緑石 | | 5 | 6,267 | 5,950 | 採用 |
| | | 導水緑石 | | 6 | 4,602 | 4,380 | 採用 | |
| | | 舗装止緑石 | | 7 | 4,877 | 4,650 | 採用 | |
| | | L形緑石 | | 8 | 8,608 | 8,180 | 採用 | |
| | | 緑石 (施工費) | 開発I型緑石・導水緑石 | | 9 | 2,700 | 2,570 | 採用 |
| | | | 舗装止緑石 | | 10 | 2,739 | 2,600 | 採用 |
| | | | L形緑石 | | 11 | 3,443 | 3,270 | 採用 |
| | | 緑石基礎 コンクリート | 開発I型緑石(N4交通) | | 12 | 1,065 | 1,020 | 採用 |
| | | | 開発I型緑石(N5交通) | | 13 | 1,684 | 1,600 | 採用 |
| | | | 導水緑石 | | 14 | 920 | 880 | 採用 |
| | | | 舗装止緑石 | | 15 | 848 | 810 | 採用 |
| | | | L形側溝 | | 16 | 2,228 | 2,120 | 採用 |
| | | 路盤復旧 | コンクリート再生骨材 (0~40mm級) | | 17 | 5,347 | 5,080 | 採用 |
| | | 緑石取外し (再利用) | 開発I型・舗装止・L形 | | 18 | 1,350 | 1,290 | 採用 |
| | | 緑石取外し (処分) | 開発I型・舗装止・L形 | | 19 | 717 | 680 | 採用 |
| | | U型側溝 (材料+施工費) | 車道U型240 L=1000 | | 20 | 11,214 | 10,700 | 採用 |
| | | U型側溝 (施工費) | 車道U型240・300 L=1000 | | 21 | 6,385 | 6,060 | 採用 |
| | | U型側溝取外し (再利用) | 車道U型 L=1000 | | 22 | 2,360 | 2,240 | 採用 |
| | | U型側溝 (材料+施工費) | 車道U型300 L=1000 | | 23 | 11,214 | 10,700 | 採用 |
| | | U型側溝 (材料+施工費) | U240 L=600 | | 24 | 6,960 | 6,610 | 採用 |
| | | U型側溝 (施工費) | U240 L=600 | | 25 | 5,597 | 5,320 | 採用 |
| | | U型側溝取外し (再利用) | U240 L=600 再設置用 | | 26 | 2,069 | 1,970 | 採用 |
| | | U型側溝 (材料+施工費) | U300 L=600 | | 27 | 9,983 | 9,480 | 採用 |
| | | U型側溝(施工費) | U300 L=600 | | 28 | 8,635 | 8,200 | 採用 |
| | | U型側溝取外し (再利用) | U300 L=600 再設置用 | | 29 | 3,191 | 3,030 | 採用 |
| | | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U240車道蓋 コンクリート | | 30 | 2,818 | 2,680 | 採用 |
| | | U型側溝蓋 (施工費) | U240・300車道蓋 コンクリート | | 31 | 1,465 | 1,390 | 採用 |
| | | U型側溝蓋取外し (再利用) | 車道蓋 コンクリート | | 32 | 560 | 550 | 採用 |
| | | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U240車道蓋 クレーチングT-25 | | 33 | 21,186 | 20,130 | 採用 |
| | | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U300車道蓋 コンクリート | | 34 | 3,135 | 2,980 | 採用 |
| | | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U300車道蓋 クレーチングT-25 | | 35 | 28,197 | 26,800 | 採用 |
| | | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U240歩道蓋 コンクリート | | 36 | 1,206 | 1,140 | 採用 |
| | | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U240歩道蓋 クレーチングT-14 | | 37 | 19,233 | 18,270 | 採用 |

| 工種 | 種別 | 細別 | 規格 | 単価 番号 | 予定価格 | 見積単価 | 備考 | |
|--------------|-----------------|--------------------|-------------------------------|----------|--------|--------|-------|----|
| 道路構造物 修繕工 | 作工物修繕 工 | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U300歩道蓋 コンクリート | 38 | 1,542 | 1,460 | 採用 | |
| | | U型側溝蓋 (材料+施工費) | U300歩道蓋 グレーチングT-14 | 39 | 25,585 | 24,310 | 採用 | |
| | | 側溝蓋 (施工費) | グレーチング/コンクリート | 40 | 569 | 540 | 採用 | |
| | | 側溝蓋取外し (再利用) | グレーチング/コンクリート | 41 | 217 | 210 | 採用 | |
| | | 側溝基礎 コンクリート | 車道U型240 | 42 | 2,459 | 2,340 | 採用 | |
| | | | 車道U型300 | 43 | 2,713 | 2,580 | 採用 | |
| | | | U240 | 44 | 2,095 | 1,990 | 採用 | |
| | | | U300 | 45 | 2,350 | 2,230 | 採用 | |
| | | 側溝基礎 砂利 | 車道U型240 | 46 | 682 | 650 | 採用 | |
| | | | 車道U型300 | 47 | 803 | 760 | 採用 | |
| | | | U240 | 48 | 530 | 510 | 採用 | |
| | | | U300 | 49 | 642 | 610 | 採用 | |
| | | L形側溝受枠 (材料+施工費) | | | 50 | 7,740 | 7,350 | 採用 |
| | | L形側溝受枠 (施工費) | | | 51 | 2,148 | 2,040 | 採用 |
| | | L形側溝受枠取外し (再利用) | | | 52 | 430 | 410 | 採用 |
| | | L形側溝蓋 (材料+施工費) | 鋼製グレーチングT-25 | 53 | 13,731 | 13,100 | 採用 | |
| | | | コンクリート | 54 | 4,027 | 3,830 | 採用 | |
| | | モルタル補修工 | | 55 | 19,030 | 18,100 | 採用 | |
| | | 無収縮モルタル補修工 | | 56 | 32,965 | 31,350 | 採用 | |
| | | 床掘り | | 57 | 2,259 | 2,150 | 採用 | |
| | | 埋戻し | | 58 | 3,836 | 3,640 | 採用 | |
| | | 上層路盤 | 再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50% | 59 | 2,955 | 2,810 | 採用 | |
| | | | 再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50% | 60 | 3,490 | 3,320 | 採用 | |
| | | 基層 | 再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50% | 61 | 2,656 | 2,520 | 採用 | |
| | | | 再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50% | 62 | 3,008 | 2,860 | 採用 | |
| | | 表層 | 再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50% | 63 | 2,528 | 2,400 | 採用 | |
| | | | 再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50% | 64 | 2,955 | 2,810 | 採用 | |
| | | 表層(歩道) | 再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50% | 65 | 2,433 | 2,310 | 採用 | |
| | | 舗装版切断 | アスファルト舗装版15mm以下 | 66 | 659 | 630 | 採用 | |
| | | 舗装版破砕 | アスファルト舗装版4cm以下 | 67 | 2,829 | 2,690 | 採用 | |
| | | | アスファルト舗装版10cm以下 | 68 | 4,842 | 4,600 | 採用 | |
| | | | アスファルト舗装版15cm以下 | 69 | 6,519 | 6,200 | 採用 | |
| | | コンクリート 取り壊し工 | 人力(有筋) | 70 | 22,288 | 21,180 | 採用 | |
| | | | 人力(無筋) | 71 | 13,857 | 13,160 | 採用 | |
| | | 処分 | アスファルト殻 | 72 | 1,521 | 1,450 | 採用 | |
| | | | コンクリート殻(無筋) | 73 | 2,535 | 2,410 | 採用 | |
| コンクリート殻(鉄筋) | 74 | | 3,486 | 3,310 | 採用 | | | |
| 機械工 | クレーン付トラック2t積2t吊 | 75 | 13,160 | 12,500 | 採用 | | | |
| 仮設工 | 交通管理工 | 交通誘導 警備員A | | 76 | 2,203 | 2,100 | 採用 | |
| | | 交通誘導 警備員B | | 77 | 1,870 | 1,780 | 採用 | |