見 積 調 書

令和2年3月27日執行

業務名　東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
㈲ 光陽建設	14,899,890	2
大東建工 ㈱	14,779,290	1
㈱ 丸義藤本組	14,988,360	3

決定業者	大東建工 ㈱

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	356	340	採用
道路維持補修業務	舗装補修工	パッチング(緊急・個別補修)		2	67,667	64,960	採用
		パッチング(路線補修)		3	45,822	44,080	採用
		応急措置		4	54,672	52,480	採用
道路構造物修繕工	作工物修繕工	縁石(材料＋施工費)	開発Ⅰ型縁石	5	6,267	6,040	採用
			導水縁石	6	4,602	4,440	採用
			舗装止縁石	7	4,877	4,700	採用
			L形縁石	8	8,608	8,300	採用
		縁石(施工費)	開発Ⅰ型縁石・導水縁石	9	2,700	2,600	採用
			舗装止縁石	10	2,739	2,640	採用
			L形縁石	11	3,443	3,320	採用
		縁石基礎コンクリート	開発Ⅰ型縁石(N4交通)	12	1,065	1,030	採用
			開発Ⅰ型縁石(N5交通)	13	1,684	1,620	採用
			導水縁石	14	920	890	採用
			舗装止縁石	15	848	810	採用
			L形側溝	16	2,228	2,150	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材(0～40mm級)	17	5,347	5,150	採用
		縁石取外し(再利用)	開発Ⅰ型・舗装止・L形	18	1,350	1,300	採用
		縁石取外し(処分)	開発Ⅰ型・舗装止・L形	19	717	690	採用
		U型側溝(材料＋施工費)	車道U型240 L=1000	20	11,213	10,820	採用
		U型側溝(施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,384	6,160	採用
		U型側溝取外し(再利用)	車道U型 L=1000	22	2,360	2,270	採用
		U型側溝(材料＋施工費)	車道U型300 L=1000	23	11,214	10,820	採用
		U型側溝(材料＋施工費)	U240 L=600	24	6,960	6,700	採用
		U型側溝(施工費)	U240 L=600	25	5,597	5,400	採用
		U型側溝取外し(再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,068	2,000	採用
		U型側溝(材料＋施工費)	U300 L=600	27	9,983	9,630	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,635	8,300	採用
		U型側溝取外し(再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,190	3,070	採用
		U型側溝蓋(材料＋施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,818	2,720	採用
		U型側溝蓋(施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,465	1,400	採用
		U型側溝蓋取外し(再利用)	車道蓋 コンクリート	32	560	540	採用
		U型側溝蓋(材料＋施工費)	U240車道蓋 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞT-25	33	21,186	20,450	採用
		U型側溝蓋(材料＋施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	3,135	3,020	採用
		U型側溝蓋(材料＋施工費)	U300車道蓋 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞT-25	35	28,196	27,200	採用
		U型側溝蓋(材料＋施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,206	1,160	採用
		U型側溝蓋(材料＋施工費)	U240歩道蓋 ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞT-14	37	19,232	18,560	採用

工 種	種 別	細 別	規 格	単価番号	予定価格	見積単価	備考
道路構造物修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋（材料＋施工費）	U300歩道蓋　コンクリート	38	1,542	1,480	採用
		U型側溝蓋（材料＋施工費）	U300歩道蓋　ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞT-14	39	25,585	24,680	採用
		側溝蓋（施工費）	ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ／ｺﾝｸﾘｰﾄ	40	569	540	採用
		側溝蓋取外し（再利用）	ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞ／ｺﾝｸﾘｰﾄ	41	217	210	採用
		側溝基礎コンクリート	車道U型240	42	2,459	2,370	採用
			車道U型300	43	2,713	2,620	採用
			U240	44	2,095	2,020	採用
			U300	45	2,350	2,270	採用
		側溝基礎砂利	車道U型240	46	682	660	採用
			車道U型300	47	803	770	採用
			U240	48	530	510	採用
			U300	49	642	620	採用
		L形側溝受枠（材料＋施工費）		50	7,740	7,470	採用
		L形側溝受枠（施工費）		51	2,148	2,070	採用
		L形側溝受枠取外し（再利用）		52	430	410	採用
		L形側溝蓋（材料＋施工費）	鋼製ｸﾞﾚｰﾁﾝｸﾞT-25	53	13,731	13,250	採用
			ｺﾝｸﾘｰﾄ	54	4,028	3,880	採用
		モルタル補修工		55	19,030	18,360	採用
		無収縮モルタル補修工		56	32,965	31,800	採用
		床掘り		57	2,259	2,170	採用
		埋戻し		58	3,836	3,700	採用
		上層路盤	再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理　t=5cm 混入率50%	59	2,955	2,850	採用
			再生ｱｽﾌｧﾙﾄ安定処理　t=6cm 混入率50%	60	3,490	3,360	採用
		基層	再生粗粒度ｱｽｺﾝ　t=4cm 混入率50%	61	2,656	2,560	採用
			再生粗粒度ｱｽｺﾝ　t=5cm 混入率50%	62	3,008	2,900	採用
		表層	再生細粒度ｷﾞｬｯﾌﾟｱｽｺﾝ　t=3cm 混入率50%	63	2,528	2,430	採用
			再生細粒度ｷﾞｬｯﾌﾟｱｽｺﾝ　t=4cm 混入率50%	64	2,955	2,850	採用
		表層（歩道）	再生細粒度ｱｽｺﾝ　t=3cm 混入率50%	65	2,433	2,340	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	659	630	採用
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,829	2,720	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,842	4,670	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,519	6,290	採用
		コンクリート取り壊し工	人力（有筋）	70	22,288	21,500	採用
			人力（無筋）	71	13,857	13,370	採用
		殻処分	アスファルト殻	72	1,521	1,480	採用
			コンクリート殻（無筋）	73	2,535	2,480	採用
			コンクリート殻（鉄筋）	74	3,486	3,380	採用
		機械工	ｸﾚｰﾝ付ﾄﾗｯｸ2t積2t吊	75	13,160	12,700	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導警備員A		76	2,203	2,150	採用
		交通誘導警備員B		77	1,870	1,830	採用