

# 見積調書

令和2年3月27日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

## 1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
協成建設 (株)	19,200,296	1
(株) 丸義藤本組	19,615,620	3
(株) 山崎道路	19,397,166	2

<b>決定業者</b>	<b>協成建設 (株)</b>
-------------	-----------------

契約保証金免除  
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

## 2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	356	345	採用	
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	67,667	65,636	採用	
		パッチング (路線補修)		3	45,822	44,447	採用	
		応急措置		4	54,672	53,031	採用	
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	6,267	6,078	採用
		導水緑石		6	4,602	4,463	採用	
		舗装止緑石		7	4,877	4,730	採用	
		L形緑石		8	8,608	8,349	採用	
		緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,700	2,619	採用
			舗装止緑石		10	2,739	2,656	採用
			L形緑石		11	3,443	3,339	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,065	1,033	採用
			開発I型緑石(N5交通)		13	1,684	1,633	採用
			導水緑石		14	920	892	採用
			舗装止緑石		15	848	821	採用
			L形側溝		16	2,228	2,161	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,347	5,186	採用
		緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,350	1,309	採用
		緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	717	695	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	11,214	10,876	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	6,385	6,193	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	2,360	2,289	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	11,214	10,877	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	6,960	6,751	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	5,597	5,429	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	2,069	2,005	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	9,983	9,683	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600		28	8,635	8,375	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	3,191	3,094	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	2,818	2,733	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート		31	1,465	1,421	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	560	543	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	21,186	20,550	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	3,135	3,040	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	28,197	27,350	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	1,206	1,165	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	19,233	18,655	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,542	1,495	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	25,585	24,817	採用	
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	569	551	採用	
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	217	210	採用	
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,459	2,385	採用	
			車道U型300	43	2,713	2,631	採用	
			U240	44	2,095	2,032	採用	
			U300	45	2,350	2,279	採用	
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	682	661	採用	
			車道U型300	47	803	778	採用	
			U240	48	530	514	採用	
			U300	49	642	622	採用	
		L形側溝受枠 (材料+施工費)			50	7,740	7,507	採用
		L形側溝受枠 (施工費)			51	2,148	2,083	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)			52	430	417	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	13,731	13,319	採用	
			コンクリート	54	4,027	3,906	採用	
		モルタル補修工		55	19,030	18,459	採用	
		無収縮モルタル補修工		56	32,965	31,976	採用	
		床掘り		57	2,259	2,191	採用	
		埋戻し		58	3,836	3,720	採用	
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,955	2,866	採用	
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,490	3,385	採用	
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,656	2,576	採用	
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,008	2,917	採用	
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,528	2,452	採用	
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,955	2,866	採用	
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,433	2,360	採用	
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	659	639	採用	
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,829	2,744	採用	
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,842	4,695	採用	
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,519	6,323	採用	
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	22,288	21,619	採用	
			人力(無筋)	71	13,857	13,441	採用	
処分	アスファルト殻	72	1,521	1,475	採用			
	コンクリート殻(無筋)	73	2,535	2,458	採用			
	コンクリート殻(鉄筋)	74	3,486	3,381	採用			
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	13,160	12,765	採用			
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,203	2,136	採用	
		交通誘導 警備員B		77	1,870	1,813	採用	