

見積調書

令和2年3月27日執行

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) 高橋興業	15,100,000	3
(株) マルシン水島組	14,900,000	1
(株) 明伸建設	15,030,630	2

決定業者	(株) マルシン水島組
-------------	-------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	356	345	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	67,667	64,625	採用
		パッチング (路線補修)		3	45,822	44,250	採用
		応急措置		4	54,672	52,000	採用
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	6,267	5,920
		導水緑石		6	4,602	4,400	採用
		舗装止緑石		7	4,877	4,620	採用
		L形緑石		8	8,608	8,200	採用
	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,700	2,600	採用
		舗装止緑石		10	2,739	2,600	採用
		L形緑石		11	3,443	3,280	採用
	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,065	1,020	採用
		開発I型緑石(N5交通)		13	1,684	1,600	採用
		導水緑石		14	920	880	採用
		舗装止緑石		15	847	810	採用
		L形側溝		16	2,228	2,100	採用
	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,347	5,070	採用
	緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,350	1,300	採用
	緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	717	680	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	11,213	10,700	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,384	6,050	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,360	2,230	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	11,214	10,600	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,960	6,580	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,597	5,360	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,068	1,950	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,983	9,400	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,635	8,130	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,190	3,000	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,818	2,650	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,465	1,400	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	560	540	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25	33	21,186	20,400	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	3,135	3,000	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25	35	28,196	27,000	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,206	1,140	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	19,232	18,300	採用

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考	
道路構造物 修繕工	作工物修繕 工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,542	1,470	採用	
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	25,585	24,100	採用	
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	569	550	採用	
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	217	210	採用	
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,459	2,330	採用	
			車道U型300	43	2,713	2,610	採用	
			U240	44	2,095	1,990	採用	
			U300	45	2,350	2,220	採用	
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	682	650	採用	
			車道U型300	47	803	770	採用	
			U240	48	530	500	採用	
			U300	49	642	610	採用	
		L形側溝受枠 (材料+施工費)			50	7,740	7,460	採用
		L形側溝受枠 (施工費)			51	2,148	2,060	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)			52	430	410	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	13,731	13,200	採用	
			コンクリート	54	4,028	3,820	採用	
		モルタル補修工			55	19,031	18,300	採用
		無収縮モルタル補修工			56	32,965	31,000	採用
		床掘り			57	2,259	2,150	採用
		埋戻し			58	3,836	3,600	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,955	2,800	採用	
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,490	3,360	採用	
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,656	2,550	採用	
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	3,008	2,880	採用	
		表層	再生細粒度キヤップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,528	2,440	採用	
			再生細粒度キヤップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,955	2,810	採用	
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,433	2,310	採用	
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	659	620	採用	
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,829	2,700	採用	
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,842	4,650	採用	
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,519	6,200	採用	
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	22,288	21,470	採用	
			人力(無筋)	71	13,857	13,200	採用	
		処分	アスファルト殻	72	1,521	1,450	採用	
コンクリート殻(無筋)	73		2,535	2,440	採用			
コンクリート殻(鉄筋)	74		3,486	3,330	採用			
機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	13,160	12,700	採用			
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,203	2,130	採用	
		交通誘導 警備員B		77	1,870	1,810	採用	