

見積調書

平成31年3月29日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) 明伸建設	19,858,090	1
(株) マルシン水島組	20,160,810	2
(有) 上田コンクリート工業所	20,189,990	3
(有) トーハン	20,204,260	4

決定業者 (株) 明伸建設

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	347	340	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	65,559	61,600	採用
		パッチング (路線補修)		3	44,374	41,700	採用
		応急措置		4	53,233	50,040	採用
		緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石		5	5,681	5,340
		導水緑石		6	4,023	3,780	採用
		舗装止緑石		7	4,059	3,820	採用
		L形緑石		8	8,102	7,620	採用
	緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石		9	2,255	2,120	採用
		舗装止緑石		10	1,933	1,820	採用
		L形緑石		11	3,345	3,150	採用
	緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)		12	1,022	960	採用
		開発I型緑石(N5交通)		13	1,615	1,520	採用
		導水緑石		14	882	830	採用
		舗装止緑石		15	812	760	採用
		L形側溝		16	2,138	2,010	採用
	路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)		17	5,276	4,960	採用
	緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形		18	1,314	1,240	採用
	緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形		19	697	660	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000		20	9,952	9,360	採用
	U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000		21	6,191	5,820	採用
	U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000		22	2,288	2,150	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000		23	11,048	10,390	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600		24	6,498	6,110	採用
	U型側溝 (施工費)	U240 L=600		25	5,360	5,040	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用		26	1,980	1,860	採用
	U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600		27	9,310	8,750	採用
	U型側溝(施工費)	U300 L=600		28	8,336	7,840	採用
	U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用		29	3,081	2,900	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート		30	2,607	2,450	採用
	U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート		31	1,427	1,340	採用
	U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート		32	546	510	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25		33	18,462	17,350	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート		34	2,897	2,720	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25		35	24,839	23,350	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート		36	1,106	1,040	採用
	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14		37	17,441	16,400	採用

見積調書

平成31年3月29日執行

業務名 北東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) 明伸建設	19,858,090	1
(株) マルシン水島組	20,160,810	2
(有) 上田コンクリート工業所	20,189,990	3
(有) トーハン	20,204,260	4

決定業者 (株) 明伸建設

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考			
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,415	1,330	採用			
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	23,415	22,010	採用			
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	547	520	採用			
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	209	200	採用			
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240			42	2,144	2,020	採用	
			車道U型300			43	2,352	2,210	採用	
			U240			44	1,846	1,740	採用	
			U300			45	2,055	1,940	採用	
		側溝基礎 砂利	車道U型240			46	670	630	採用	
			車道U型300			47	788	740	採用	
			U240			48	520	490	採用	
			U300			49	631	600	採用	
		L形側溝受枠 (材料+施工費)			50	7,645	7,190	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)			51	2,088	1,960	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)			52	418	390	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25			53	12,108	11,380	採用	
			コンクリート			54	3,690	3,470	採用	
		モルタル補修工				55	18,248	17,150	採用	
		無収縮モルタル補修工				56	32,099	30,200	採用	
		床掘り				57	2,202	2,070	採用	
		埋戻し				58	3,730	3,510	採用	
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%			59	2,815	2,650	採用	
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%			60	3,321	3,120	採用	
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%			61	2,578	2,420	採用	
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%			62	2,921	2,750	採用	
		表層	再生細粒度キャップアスコン t=3cm 混入率50%			63	2,449	2,310	採用	
			再生細粒度キャップアスコン t=4cm 混入率50%			64	2,921	2,750	採用	
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%			65	2,357	2,220	採用	
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下			66	646	610	採用	
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下			67	2,747	2,580	採用	
			アスファルト舗装版10cm以下			68	4,703	4,420	採用	
			アスファルト舗装版15cm以下			69	6,332	5,950	採用	
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)			70	21,487	20,200	採用	
			人力(無筋)			71	13,396	12,600	採用	
		処分	アスファルト殻			72	1,512	1,420	採用	
			コンクリート殻(無筋)			73	2,520	2,370	採用	
			コンクリート殻(鉄筋)			74	3,465	3,260	採用	
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊			75	12,817	12,050	採用	
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A			76	2,158	2,150	採用
				交通誘導 警備員B			77	1,827	1,820	採用