

見積調書

平成31年3月29日執行

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) マルシン水島組	15,550,000	1
(株) 明伸建設	15,733,390	2
(有) 上田コンクリート工業所	15,766,460	3

決定業者	(株) マルシン水島組
-------------	-------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	351	336	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	66,336	63,700	採用
		パッチング (路線補修)		3	44,900	43,220	採用
		応急措置		4	53,865	52,000	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発I型緑石	5	5,748	5,500	採用
			導水緑石	6	4,071	3,900	採用
			舗装止緑石	7	4,107	3,940	採用
			L形緑石	8	8,198	7,880	採用
		緑石 (施工費)	開発I型緑石・導水緑石	9	2,282	2,190	採用
			舗装止緑石	10	1,955	1,875	採用
			L形緑石	11	3,385	3,250	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発I型緑石(N4交通)	12	1,033	990	採用
			開発I型緑石(N5交通)	13	1,634	1,565	採用
			導水緑石	14	892	845	採用
			舗装止緑石	15	822	790	採用
			L形側溝	16	2,163	2,080	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	5,339	5,125	採用
		緑石取外し (再利用)	開発I型・舗装止・L形	18	1,330	1,270	採用
		緑石取外し (処分)	開発I型・舗装止・L形	19	706	670	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	10,069	9,560	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,264	5,950	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,315	2,200	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	11,179	10,620	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,575	6,250	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,424	5,150	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	2,004	1,900	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,421	8,950	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,435	8,010	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,117	2,960	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,637	2,505	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U型240・300車道蓋 コンクリート	31	1,444	1,375	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	552	520	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチングT-25	33	18,680	17,750	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	2,931	2,780	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチングT-25	35	25,133	23,880	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,119	1,060	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチングT-14	37	17,647	16,760	採用

見積調書

平成31年3月29日執行

業務名 北地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) マルシン水島組	15,550,000	1
(株) 明伸建設	15,733,390	2
(有) 上田コンクリート工業所	15,766,460	3

決定業者	(株) マルシン水島組
-------------	-------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工種	種別	細別	規格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考		
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,431	1,360	採用		
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	23,692	22,500	採用		
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	553	525	採用		
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	211	200	採用		
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,170	2,060	採用		
			車道U型300	43	2,380	2,260	採用		
			U240	44	1,867	1,770	採用		
			U300	45	2,079	1,975	採用		
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	678	640	採用		
			車道U型300	47	798	750	採用		
			U240	48	526	500	採用		
			U300	49	638	600	採用		
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	7,736	7,430	採用		
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,112	2,020	採用		
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	423	405	採用		
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	12,252	11,750	採用		
			コンクリート	54	3,733	3,545	採用		
		モルタル補修工		55	18,464	17,700	採用		
		無収縮モルタル補修工		56	32,479	30,940	採用		
		床掘り		57	2,228	2,130	採用		
		埋戻し		58	3,774	3,600	採用		
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,848	2,730	採用		
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,360	3,230	採用		
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,608	2,500	採用		
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	2,955	2,830	採用		
		表層	再生細粒度キャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,478	2,380	採用		
			再生細粒度キャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,955	2,840	採用		
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,385	2,280	採用		
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	653	630	採用		
		舗装版破砕	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,779	2,680	採用		
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,758	4,580	採用		
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,407	6,160	採用		
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	21,741	20,800	採用		
			人力(無筋)	71	13,555	13,000	採用		
			機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	12,968	12,450	採用	
		仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,184	2,105	採用
				交通誘導 警備員B		77	1,849	1,775	採用
				交通誘導 警備員B		77	1,849	1,775	採用