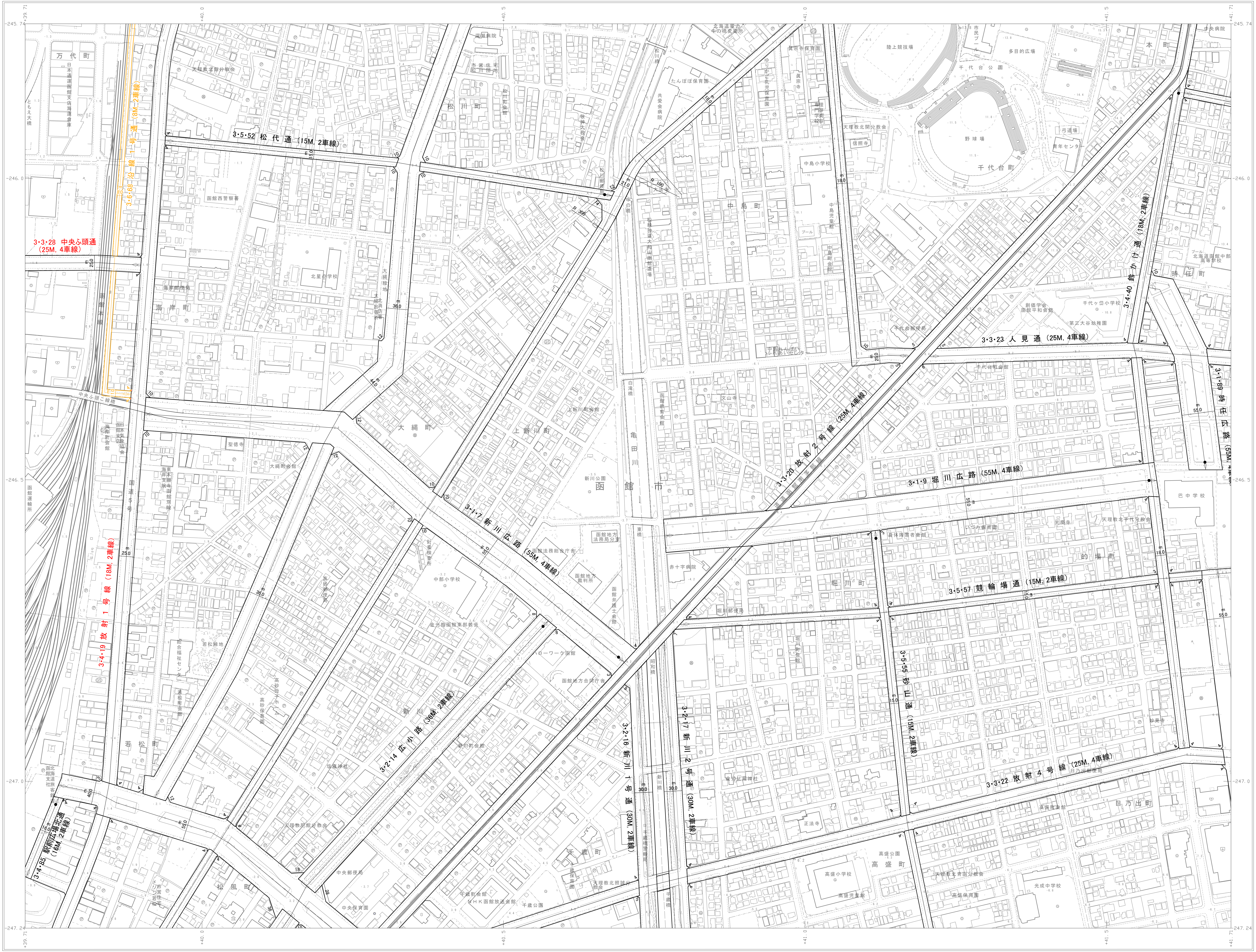
1:2,500

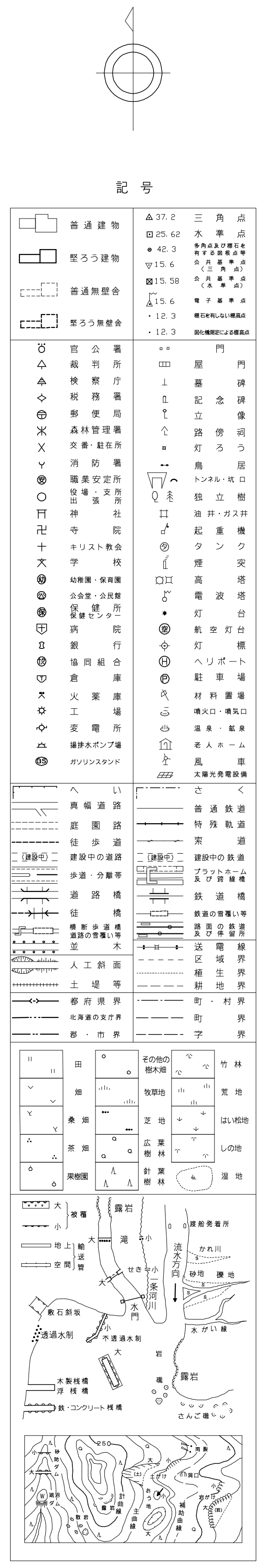
函館圏都市計画図　14−07


3·5·52 松代通（15M, 2車線）
3·3·28 中央ふ頭通（25M, 4車線）
3·6·68 沿線1号通（8M, 2車線）
3·4·19 放射1号線（18M, 2車線）
3·1·7 新川広路（55M, 4車線）
3·2·14 広小路（36M, 2車線）
3·2·16 新川1号通（30M, 2車線）
3·2·17 新川2号通（30M, 2車線）
3·3·20 放射2号線（25M, 4車線）
3·3·23 人見通（25M, 4車線）
3·4·40 鍛かけ通（18M, 2車線）
3·1·89 時任広路（55M, 4車線）
3·1·9 堀川広路（55M, 4車線）
3·5·57 競輪場通（15M, 2車線）
3·5·55 砂山通（15M, 2車線）
3·3·22 放射4号線（25M, 4車線）
3·4·85 駅前広場北通（16M, 2車線）
万代町
松川町
中島町
千代台町
時任町
大縄町
上新川町
亀田川
函館市
的場町
高盛町
日乃出町
若松町
千歳町
松風町
巴中学校
千代ヶ岱小学校
光成中学校
−245.74
−246.0
−246.5
−247.0
−247.24
+39.71
+40.0
+40.5
+41.0
+41.5
+41.71

13−06 (81)	13−07 (82)	13−08 (83)
14−06 (90)	14−07 (91)	14−08 (92)
15−06 (100)	15−07 (101)	

行政区画

北海道
渡島総合振興局
函館市


記号
浮桟橋
鉄・コンクリート桟橋
さんご礁
250
砂防ダム
湖沼ダム
露岩
散岩
計曲線
主曲線
補助曲線
おう地
土がけ
岩がけ
雨裂
洞口
大
小

座標系は平成１４年国土交通省告示第９号の規定による第１１座標系
平面直角座標値は世界測地系に対応
投影は横メルカトル図法
図郭に表示してある座標値はキロメートル単位
方眼0，５キロメートル間隔
高さの基準は東京湾の平均海面
等高線の間隔は２メートル

函館市

株式会社GIS北海道調製

平成２９年測量

（1）

（1）平成２８年　６月　撮影空中写真
　　平成２９年　７月　現地調査
　　平成２９年１２月　数値図化

1:2,500
0　100　200　300　400　500m

函館圏都市計画図　14−07

「この測量成果は、国土地理院長の承認を得て同院所管の測量成果を使用して得たものである
（承認番号）　平　28　道公　第　15　号」
「この測量成果は、国土地理院長の助言を受けて得たものである
（助言番号）　平　29　道公　第　134　号」

（91）