

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 中央地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) マルシン水島組	19,050,000	1
(有) 協和土建	19,350,000	2

決定業者

(株) マルシン水島組

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	344	325	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	63,912	60,700	採用
		パッチング (路線補修)		3	43,132	40,970	採用
		応急措置		4	52,374	49,700	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	縁石 (材料+施工費)	開発 I 型縁石	5	5,381	5,100	採用
			導水縁石	6	3,846	3,650	採用
			舗装止縁石	7	3,857	3,660	採用
			L形縁石	8	7,607	7,010	採用
		縁石 (施工費)	開発 I 型縁石・導水縁石	9	2,222	2,100	採用
			舗装止縁石	10	1,904	1,810	採用
			L形縁石	11	3,280	3,110	採用
		縁石基礎 コンクリート	開発 I 型縁石(N4交通)	12	1,011	960	採用
			開発 I 型縁石(N5交通)	13	1,598	1,520	採用
			導水縁石	14	871	830	採用
			舗装止縁石	15	801	770	採用
			L形側溝	16	2,122	2,010	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	5,296	5,030	採用
		縁石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,294	1,230	採用
		縁石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	19	686	650	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	9,217	8,755	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,036	5,730	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,231	2,120	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	10,391	9,870	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,264	5,950	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,159	4,900	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	1,906	1,800	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,060	8,600	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,124	7,720	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,003	2,850	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,534	2,400	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,399	1,330	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	534	500	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチンクT-25	33	17,947	17,050	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	2,815	2,675	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチンクT-25	35	24,891	23,640	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,072	1,020	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチンクT-14	37	18,585	17,400	採用

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 中央地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

(株) マルシン水島組	19,050,000	1
(有) 協和土建	19,350,000	2

決定業者	(株) マルシン水島組
------	-------------

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,372	1,300	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	21,980	20,880	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	527	500	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	201	190	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,099	1,990	採用
			車道U型300	43	2,304	2,190	採用
			U240	44	1,807	1,720	採用
			U300	45	2,011	1,900	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	668	635	採用
			車道U型300	47	786	750	採用
			U240	48	518	490	採用
			U300	49	628	590	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	7,804	7,400	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,047	1,940	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	411	390	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	12,170	11,500	採用
			コンクリート	54	4,154	3,900	採用
		モルタル補修工		55	17,819	16,900	採用
		無収縮モルタル補修工		56	30,226	28,700	採用
		床掘り		57	2,185	2,080	採用
		埋戻し		58	3,674	3,490	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,775	2,640	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,276	3,100	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,526	2,400	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	2,861	2,720	採用
		表層	再生細粒度ギャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,402	2,280	採用
			再生細粒度ギャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,809	2,670	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,311	2,180	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	598	570	採用
		舗装版破碎	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,693	2,560	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,613	4,380	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,211	5,700	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	20,959	19,905	採用
			人力(無筋)	71	14,321	13,000	採用
		穀処分	アスファルト穀	72	1,531	1,460	採用
			コンクリート穀(無筋)	73	2,552	2,430	採用
			コンクリート穀(鉄筋)	74	3,509	3,340	採用
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	12,609	11,900	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,027	1,925	採用
		交通誘導 警備員B		77	1,723	1,635	採用