

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 南地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(有) 上田コンクリート工業所	18,880,000	1
(有) ヤマサ産業	19,230,000	2
(株) 明伸建設	19,311,720	3
函館舗道 (株)	19,373,000	4

決定業者

(有) 上田コンクリート工業所

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	343	325	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	63,810	60,500	採用
		パッチング (路線補修)		3	43,062	40,850	採用
		応急措置		4	52,289	49,500	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発 I 型緑石	5	5,372	5,075	採用
			導水緑石	6	3,841	3,630	採用
			舗装止緑石	7	3,851	3,640	採用
			L形緑石	8	7,595	7,175	採用
		緑石 (施工費)	開発 I 型緑石・導水緑石	9	2,218	2,095	採用
			舗装止緑石	10	1,901	1,795	採用
			L形緑石	11	3,275	3,095	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発 I 型緑石 (N4交通)	12	1,009	950	採用
			開発 I 型緑石 (N5交通)	13	1,595	1,505	採用
			導水緑石	14	869	820	採用
			舗装止緑石	15	800	756	採用
			L形側溝	16	2,119	2,000	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	5,287	4,990	採用
		緑石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,292	1,220	採用
		緑石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	19	684	645	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	9,202	8,695	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,026	5,695	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,227	2,100	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	10,375	9,805	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,254	5,910	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,151	4,865	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	1,903	1,798	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,045	8,545	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,111	7,662	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	2,998	2,830	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,530	2,390	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,396	1,315	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	534	505	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチンクT-25	33	17,917	16,930	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	2,811	2,655	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチンクT-25	35	24,850	23,480	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,070	1,010	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチンクT-14	37	18,554	17,530	採用

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 南地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

南 上田コンクリート工業所	18,880,000	1
(有) ヤマサ産業	19,230,000	2
(株) 明伸建設	19,311,720	3
函館舗道 (株)	19,373,000	4

決定業者

南 上田コンクリート工業所

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,369	1,295	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 グレーチングT-14	39	21,945	20,735	採用
		側溝蓋 (施工費)	グレーチング/コンクリート	40	526	497	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	グレーチング/コンクリート	41	201	190	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,096	1,980	採用
			車道U型300	43	2,300	2,170	採用
			U240	44	1,804	1,705	採用
			U300	45	2,008	1,895	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	667	630	採用
			車道U型300	47	784	740	採用
			U240	48	518	490	採用
			U300	49	627	593	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	7,791	7,362	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,044	1,930	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	410	385	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製グレーチングT-25	53	12,151	11,480	採用
			コンクリート	54	4,148	3,920	採用
		モルタル補修工		55	17,790	16,810	採用
		無収縮モルタル補修工		56	30,178	28,515	採用
		床掘り		57	2,181	2,061	採用
		埋戻し		58	3,668	3,465	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,770	2,617	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,271	3,090	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,522	2,383	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	2,857	2,700	採用
		表層	再生細粒度ギャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,398	2,266	採用
			再生細粒度ギャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,804	2,650	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,307	2,180	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	597	565	採用
		舗装版破碎	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,688	2,540	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,605	4,345	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,201	5,850	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	20,925	19,770	採用
			人力(無筋)	71	14,298	13,510	採用
		穀処分	アスファルト穀	72	1,529	1,445	採用
			コンクリート穀(無筋)	73	2,548	2,406	採用
			コンクリート穀(鉄筋)	74	3,504	3,310	採用
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	12,588	11,894	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,023	1,910	採用
		交通誘導 警備員B		77	1,720	1,620	採用