

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

業者名	見積金額 単位:円(税抜き)	順位
(株) 山崎道路	15,869,100	1
(株) 高橋興業	16,096,980	2
協成建設 (株)	16,288,250	3

決定業者 (株) 山崎道路

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

工 種	種 別	細 別	規 格	単価 番号	予定価格	見積単価	備考
公物管理 パトロール	路面点検調査	路面点検調査		1	347	310	採用
道路維持 補修業務	舗装補修工	パッチング (緊急・個別補修)		2	64,479	63,000	採用
		パッチング (路線補修)		3	43,514	42,100	採用
		応急措置		4	52,838	50,000	採用
道路構造物 修繕工	作工物修繕工	緑石 (材料+施工費)	開発 I 型緑石	5	5,429	5,100	採用
			導水緑石	6	3,881	3,500	採用
			舗装止緑石	7	3,891	3,600	採用
			L形緑石	8	7,675	7,100	採用
		緑石 (施工費)	開発 I 型緑石・導水緑石	9	2,241	2,150	採用
			舗装止緑石	10	1,921	1,800	採用
			L形緑石	11	3,309	3,150	採用
		緑石基礎 コンクリート	開発 I 型緑石 (N4交通)	12	1,019	950	採用
			開発 I 型緑石 (N5交通)	13	1,611	1,480	採用
			導水緑石	14	879	800	採用
			舗装止緑石	15	808	790	採用
			L形側溝	16	2,141	1,990	採用
		路盤復旧	コンクリート再生骨材 (0~40mm級)	17	5,343	5,000	採用
		緑石取外し (再利用)	開発 I 型・舗装止・L形	18	1,305	1,220	採用
		緑石取外し (処分)	開発 I 型・舗装止・L形	19	692	630	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型240 L=1000	20	9,298	8,700	採用
		U型側溝 (施工費)	車道U型240・300 L=1000	21	6,089	5,700	採用
		U型側溝取外し (再利用)	車道U型 L=1000	22	2,250	2,100	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	車道U型300 L=1000	23	10,483	9,800	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U240 L=600	24	6,320	5,900	採用
		U型側溝 (施工費)	U240 L=600	25	5,204	4,900	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U240 L=600 再設置用	26	1,923	1,800	採用
		U型側溝 (材料+施工費)	U300 L=600	27	9,140	8,600	採用
		U型側溝(施工費)	U300 L=600	28	8,196	7,700	採用
		U型側溝取外し (再利用)	U300 L=600 再設置用	29	3,029	2,800	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 コンクリート	30	2,557	2,400	採用
		U型側溝蓋 (施工費)	U240・300車道蓋 コンクリート	31	1,411	1,300	採用
		U型側溝蓋取外し (再利用)	車道蓋 コンクリート	32	539	500	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240車道蓋 クレーチンクT-25	33	18,105	17,100	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 コンクリート	34	2,840	2,650	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300車道蓋 クレーチンクT-25	35	25,111	23,500	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 コンクリート	36	1,081	1,000	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U240歩道蓋 クレーチンクT-14	37	18,748	17,500	採用

見 積 調 書

平成30年3月30日執行

業務名 東地区舗装道補修業務委託

1 業者決定

(株) 山崎道路	15,869,100	1
(株) 高橋興業	16,096,980	2
協成建設 (株)	16,288,250	3

決定業者 (株) 山崎道路

契約保証金免除
(函館市契約条例施行規則第7条第2項第11号適用)

2 単価決定【単位:円(税抜き)】

道路構造物 修繕工	作工物修繕工	U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 コンクリート	38	1,384	1,300	採用
		U型側溝蓋 (材料+施工費)	U300歩道蓋 クレーシングT-14	39	22,174	20,800	採用
		側溝蓋 (施工費)	クレーシング/コンクリート	40	531	500	採用
		側溝蓋取外し (再利用)	クレーシング/コンクリート	41	203	190	採用
		側溝基礎 コンクリート	車道U型240	42	2,118	2,000	採用
			車道U型300	43	2,324	2,200	採用
			U240	44	1,823	1,700	採用
			U300	45	2,029	1,900	採用
		側溝基礎 砂利	車道U型240	46	673	630	採用
			車道U型300	47	793	730	採用
			U240	48	523	500	採用
			U300	49	634	580	採用
		L形側溝受枠 (材料+施工費)		50	7,873	7,400	採用
		L形側溝受枠 (施工費)		51	2,065	1,950	採用
		L形側溝受枠取外し (再利用)		52	415	390	採用
		L形側溝蓋 (材料+施工費)	鋼製クレーシングT-25	53	12,278	11,500	採用
			コンクリート	54	4,191	3,900	採用
		モルタル補修工		55	17,977	16,800	採用
		無収縮モルタル補修工		56	30,494	28,800	採用
		床掘り		57	2,204	2,050	採用
		埋戻し		58	3,707	3,500	採用
		上層路盤	再生アスファルト安定処理 t=5cm 混入率50%	59	2,799	2,650	採用
			再生アスファルト安定処理 t=6cm 混入率50%	60	3,305	3,120	採用
		基層	再生粗粒度アスコン t=4cm 混入率50%	61	2,548	2,400	採用
			再生粗粒度アスコン t=5cm 混入率50%	62	2,886	2,700	採用
		表層	再生細粒度ギャップアスコン t=3cm 混入率50%	63	2,423	2,300	採用
			再生細粒度ギャップアスコン t=4cm 混入率50%	64	2,834	2,680	採用
		表層(歩道)	再生細粒度アスコン t=3cm 混入率50%	65	2,332	2,200	採用
		舗装版切断	アスファルト舗装版15mm以下	66	603	570	採用
		舗装版破碎	アスファルト舗装版4cm以下	67	2,717	2,550	採用
			アスファルト舗装版10cm以下	68	4,653	4,420	採用
			アスファルト舗装版15cm以下	69	6,266	5,950	採用
		コンクリート 取り壊し工	人力(有筋)	70	21,144	19,900	採用
			人力(無筋)	71	14,448	13,500	採用
		穀処分	アスファルト穀	72	1,545	1,450	採用
			コンクリート穀(無筋)	73	2,575	2,400	採用
			コンクリート穀(鉄筋)	74	3,541	3,400	採用
		機械工	クレーン付トラック2t積2t吊	75	12,720	11,500	採用
仮設工	交通管理工	交通誘導 警備員A		76	2,045	1,950	採用
		交通誘導 警備員B		77	1,738	1,650	採用